

Orust kommun

## Översiktlig Skredriskkartering

Innehåll	Textdel	Sida 1-2
	Beteckningar	
	skredriskkartor	Sida 3
	flygbildstolkade geokartor	Sida 4
	Skredriskkartor	
	Kungsviken	Ritn. 1
	Henån 1	Ritn. 2
	Svanesund 1	Ritn. 3
	Svanvik	Ritn. 4
	Nösund	Ritn. 5
	Ellös 1	Ritn. 6
	Ellös 2	Ritn. 7
	Sektioner	
	Kungsviken	Ritn. 8
	Svanesund	Ritn. 9
	Svanvik	Ritn. 10
	Nösund	Ritn. 11-12
	Flygbildstolkade geokartor	
	Kungsviken	Ritn. 13
	Henån 1	Ritn. 14
	Henån 2	Ritn. 15
	Henån 3	Ritn. 16
	Henån 4	Ritn. 17
	Svanesund 1	Ritn. 18
	Svanesund 2	Ritn. 19
	Varekil	Ritn. 20
	Svanvik	Ritn. 21
	Nösund	Ritn. 22
	Huseby	Ritn. 23
	Ellös 1	Ritn. 24
	Ellös 2	Ritn. 25
	Stabilitetsberäkningar	
	Nösund	Bilaga 1

Uppdragsgivare      Statens Räddningsverk, Karlstad.

Syfte      Karteringen syftar till att översiktligt klarlägga skredrisken inom ett antal områden, vilka utvalts i en förstudie utförd av Statens Geotekniska Institut (SGI). Efter genomförd flygbildstolkning har områden som saknar tätbebyggelse uteslutits från det fortsatta arbetet. Skredriskkartor redovisas därför endast för områden med tätbebyggelse medan flygbildstolkade geokartor redovisas även för de övriga områden som medtagits i förstudien.

Fältarbete

Trycksondering och vingprovning har utförts i sektioner som markerats på respektive karta. Fältarbetena har utförts under sommaren och hösten 1993.

Fältarbetena har utförts med bandvagn Geotech 604 D. Vid sonderingarna har 22 mm stål och vriden fyrkantspets använts. Maximal tryckkraft har varit 7 kN. För att erhålla större nedträngning har stålen vridits, när enbart tryckning ej varit tillräckligt.

Utsättning har utförts från befintliga byggnader. Avvägning har ej utförts.

Tidigare utredn.

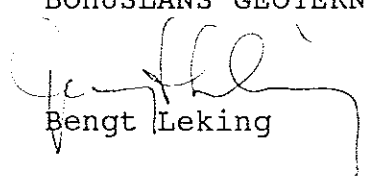
Kommunens arkiv har inventerats med avseende på tidigare utförda undersökningar.

Stabilitetsberäkningar

Stabilitetsberäkningar har utförts i sektioner som markerats på skredriskkartan. Beräkningarna har gjorts i dator med självsökande program och med odränerad analys. De skjuvhållfastheter som uppmätts i fält har ej korrigerats med hänsyn till konflytgränsen. Beräkningsparametrar, resultat och den farligaste glidytan redovisas i bilaga 1-10. I de fall den beräkningsmässiga säkerheten är större än 2.5 à 3 har glidytorna ej redovisats.

I de fall säkerheten beräkningsmässigt är mindre än 1.3 har området i regel givits röd beteckning på kartan och då säkerheten beräkningsmässigt är mellan 1.3 och 1.7 har området i regel givits gul markering. Vid klassificeringen av områdena har även en bedömning av förutsättningarna för höga portryck gjorts.

Uddevalla 1994-03-17  
BOHUSLÄNS GEOTEKNIK AB



Bengt Leking

## Beteckningar till Skredriskkarta



$< 1,3$

Skredrisk bedöms kunna föreligga. Fortsatt utredning bör snarast utföras för beslut om eventuella åtgärder för att förbättra stabiliteten.



$1,3 - 1,7$

Viss skredrisk bedöms kunna föreligga. Fortsatt utredning bör på sikt utföras för beslut om eventuella åtgärder för att förbättra stabiliteten. Intill dess bör området hållas under uppsikt.



$> 1,7$

Skredrisk bedöms ej föreligga.

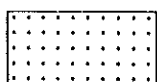


Områdesgräns

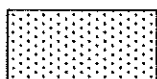
## Beteckningar till Flygbildstolkad Geokarta



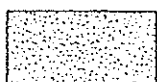
Berg i dagen



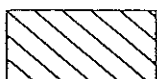
Glacifluvialt material och morän



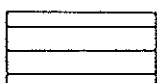
Sand och silt



Torrskorpelera och friktionsjord i allmänhet



Lera



Jordart ej bestämd



Åsrygg



Områdesgräns