

Scenario

Enheten för stora olyckor

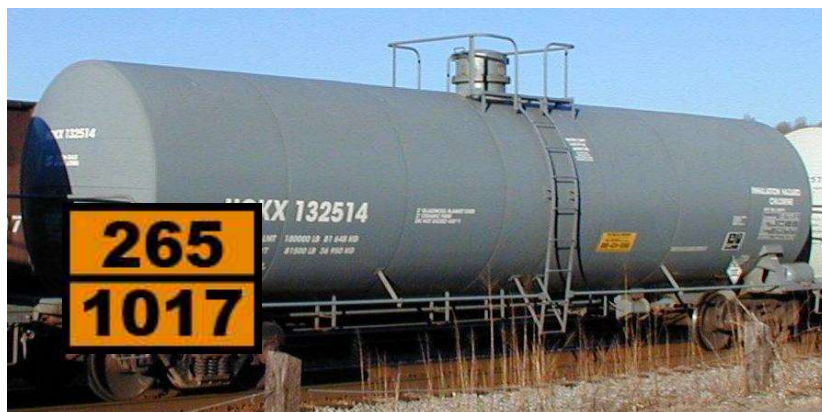
maj 2019

MSB RIB

Kemikalieutsläpp från järnvägsvagn

Det inkommer larm om att det ”pyser och ryker” ifrån en rörkoppling på en järnvägsvagn som står på rälsen vid bangården på tågstationen.

Vagnen är enligt uppringaren märkt enligt bilden och skall vara fullastad. Dagens väder och tid.



Inblandat ämne

Namn _____

Aggregationstillstånd

☐ Fast

☐ Flytande

☐ Gas

Risker

- Primär risk _____
- Andra risker _____

Kontakta oss:
Tel: 010-2405530
rib@msb.se
www.msb.se/rib



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

RIB

Var finns närmaste expert från företagens kemberedskap?

Vad är skillnaden mellan expert- och biståndspersonal enligt samverkansavtalet?

Det har konstaterats att det är ett packningsläckage på järnvägsvagnen och du skall nu göra en spridningsberäkning på utsläppet.



Frågor som du skall besvara med hjälp av RIB, RIB Karta och Spridning Luft

1) Hur lång tid tar det innan vagnen är tömd om inga åtgärder görs vid ett:

- a) packningsläckage
- b) brott på rör
- c) stort hål på tank

2) Intill olycksplatsen ligger ett värmekraftverk som eldar med flis, innebär utsläppet några risker?

.....

Ange gränsvärden i ppm för;

- a) risk för dödsfall efter 10 minuter
- b) uttalad lukt

- c) Vad betyder förkortningen AEGL?
-
- 3) Gör en spridningsberäkning baserat på standardvärdena i Spridning Luft, använd programmets inbyggda beräkningstjänst.
 - 4) Gör en zonindelning (het, varm och kall zon) på kartan med ledning av dagens väder och utsläpp
 - 5) Rita in lämpliga vägavspärningar på kartan
 - 6) Bör man inrymma eller utrymma bostäder mm?
 - 7) Bör man göra ett varnings- eller informationsmeddelande?
 - 8) Jämför skadeutfallet på diagrammen i Spridning Luft samt spridningslagren i RIB Karta.
 - 9) ”Tänd och släck” de olika lagren i RIB Karta för att förstå hur lagerhanteringen fungerar
 - 10) Spara en bild av spridningen i RIB Karta och placera den på skrivbordet
 - 11) Gör en ny beräkning baserad på dina uppgifter ovan men använd beräkningstjänsten från SMHI istället för SL inbyggda beräkningstjänst. Jämför skillnaden och se gärna i hjälpen hur de olika beräkningarna är gjorda.
 - 12) Gör skadebegränsande åtgärder i Spridning Luft och gör en ny beräkning, jämför denna sedan med den första beräkningen i punkt 4.

Tänk på att:

- använda programmets inbyggda hjälp via bl a tangenten F1
- detta är en beräkning, fel i indata ger fel utdata!
- beräkningen är bara en del av ert underlag för att ta beslut!

Att dra nytta av goda råd kräver större visdom än att ge dem!