



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Version 1.0
2014-02-13
THOBE

Paketet Scenario

Genomgång inför momentskrivande

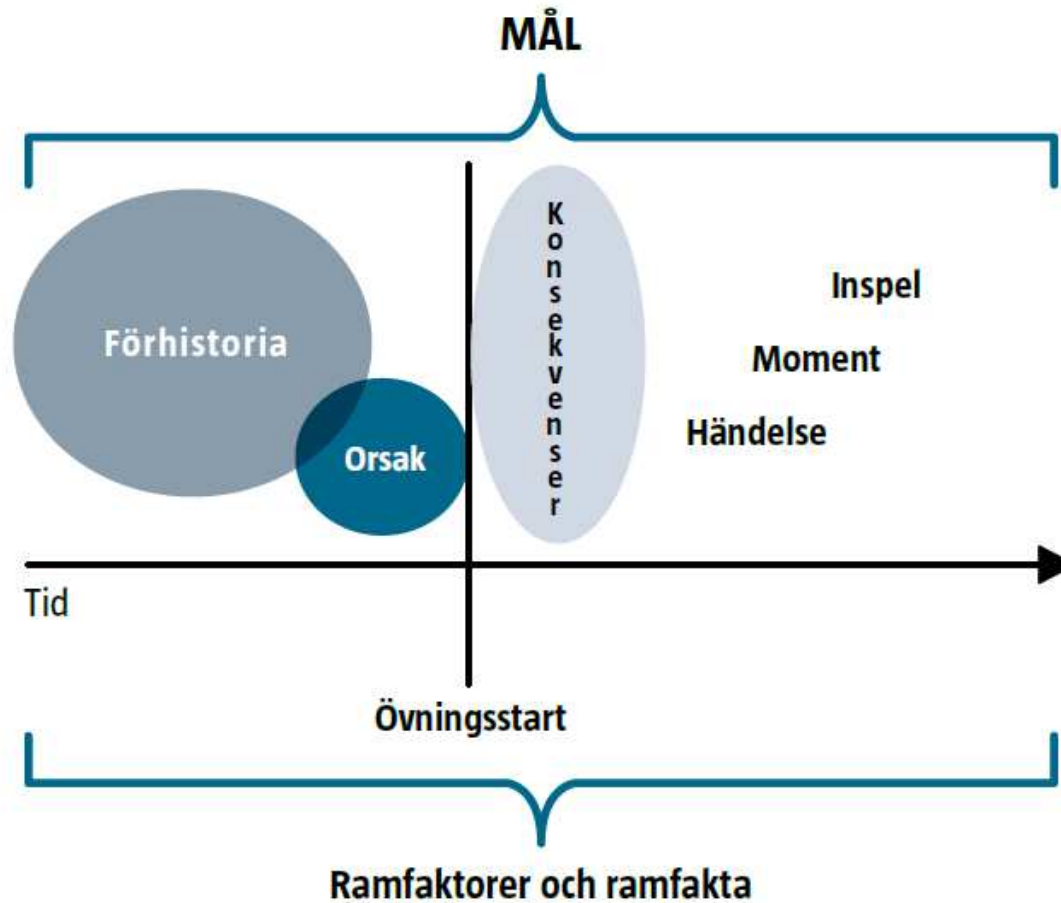


Syfte med genomgången

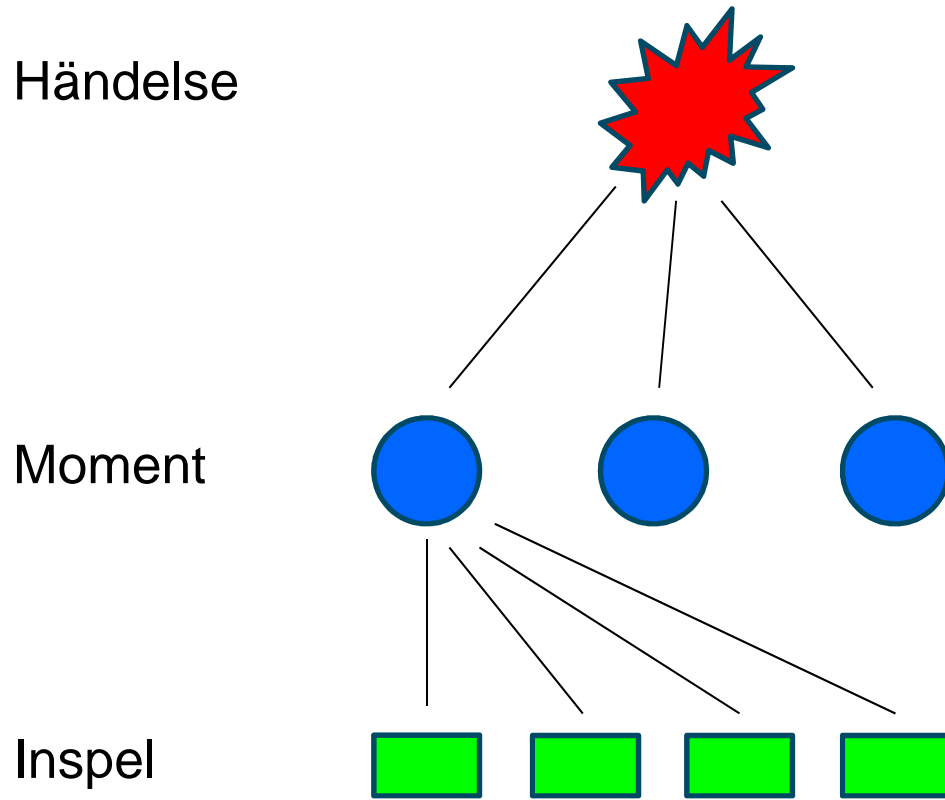
- Uppstart av skivastuga moment
- Genomgång av momentbeskrivningen

- Tillhörande dokument
 - Momentbeskrivning mall i MS Word

Scenariots delar i ett sammanhang



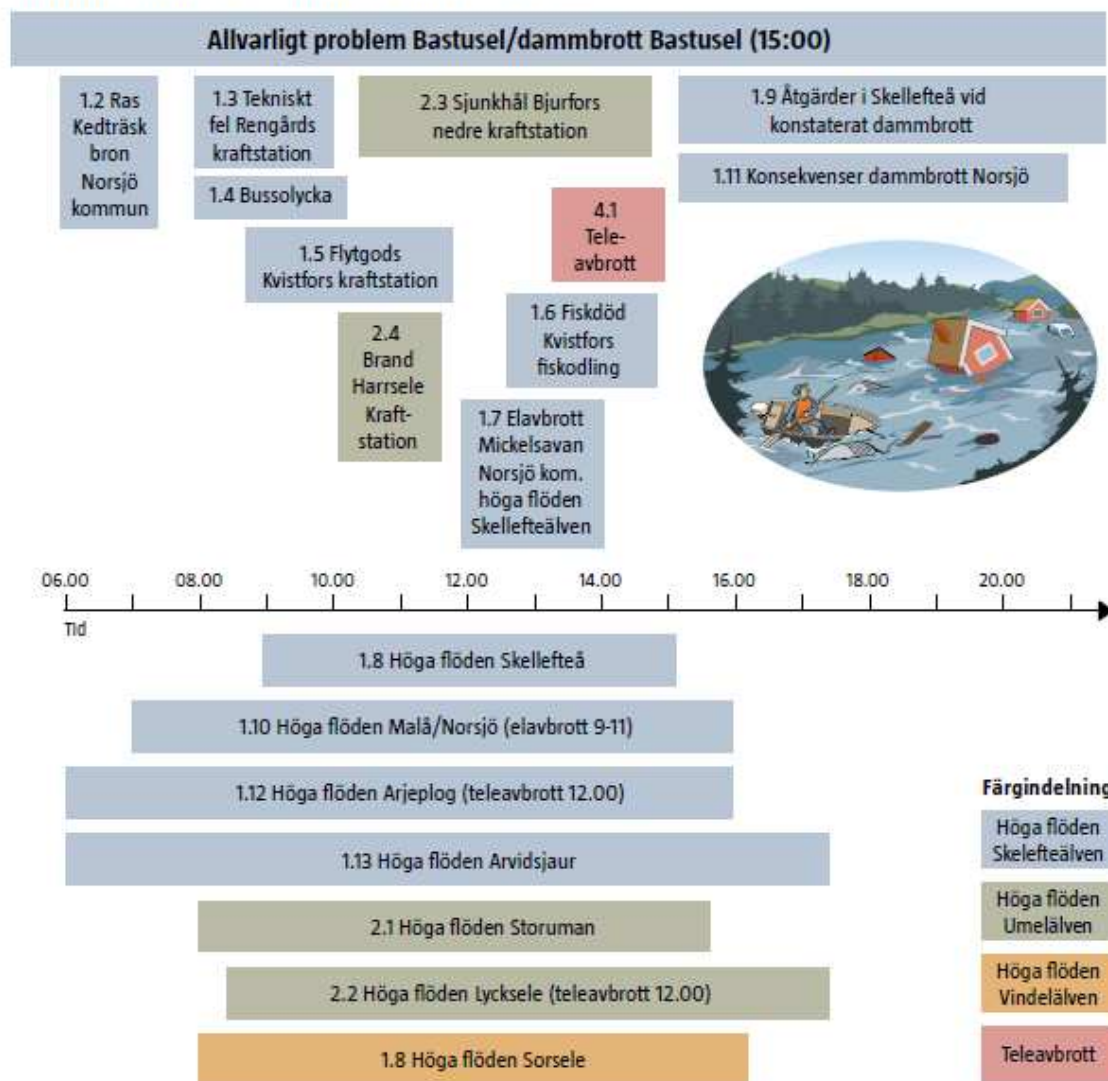
Händelse, moment och inspel



Momentbeskrivningen

- En beskrivning av hur det borde gå...
- = facit
- Händelsens konsekvenser och hur dessa ska utvecklas under genomförandet.
- Momentbeskrivning skrivs noggrant och detaljerat med två syften
 - Yttre ram och inriktning för att skriva inspel
 - Stöd för motspel vid genomförande

Tidslinje moment, Övning Vildälv (130314)



Momentbeskrivning 3 Utsläpp

Händelsen

Momentet har bäring mot övergripande mål 1 och 4.

Vid inledande händelse är en av fyra reservkraftsdieslar avställd vilket innebär att tre av fyra kylkedjor är i drift. Efterhand slutar kylkedjorna att fungera. Händelseutvecklingen är så snabb att larm om höjd beredskap inte dras beträffande O3, utan man går direkt på Haverilarm.

Förloppet ser ut som följer:

Ca kl 06 (Stabsberedskap)

- Turbinen på O3 skär. Detta föranleder att yttre nät försvinner "på Halvön". Läckage av H₂(vätgas) i turbinbyggnaden orsakar en explosion som spränger sönder delar av turbinbyggnaden.
- Explosionen skadar ångledningarna och skalventilerna läcker (detta kommer inte att spelas in från början)

Kl 07 (Haverilarm)

- Dieslarna på O3 stannar vilket innebär att kylningen av reaktorn inte längre fungerar.

Kl 07:30

- Reaktorhärden börjar avtäckas
- Reaktorhärden börjar smälta (härdsmläta)

Kl 09

- Utsläpp till omgivningen sker via turbinbyggnaden
- Den smälta härden faller ned till botten av reaktortanken

Kl 12

- Härdsmlätan går (smälter) igenom botten av reaktortanken
- Oberoende vatteninpumpning (322-oberoende) till reaktorinneslutningen (RI) kommer igång vilket innebär att utsläppet avtar och slutar
- Ventilerna till 362 (haverifiltret) öppnas

Utsläppet påbörjas 09.00 och pågår i tre timmar (fram till 12.00). All kontamination har landat i form av markbeläggning klockan 18.00. Utsläpp är av storleksordningen 100 µSv/h i plympassagen och 1 µSv/h för markbeläggningen med en förprogrammerad standardvariation om 15 %. **Dessa utsläppsnivåer är inte tillräckligt höga för att någon utanför verket ska kunna drabbas av akuta strålskador.** Arbetsplanseringen bör inte heller bli några större problem, då ingen bör få doser i storleksordningen 30 mSv/person. Utsläppets kommer att simuleras genom en förprogrammerad simulering tillhörande mätinstrumenten SRV2000.

I samband med att haverilarmet går påbörjas indikering enligt länets indikeringsplan. Se moment "Indikering" för en mer utförlig beskrivning.

Vädret för dagen är 15 grader och klart till halvklart med en svag ost-syd-ostlig vind (ca 3 m/s). Långtidsprognosen visar på tilltagande vindar mot helgen och risk för 3-5 mm nederbörd på lördagen och söndagen.

Geografisk plats

Utsläppet utgår från OKG:s reaktor O3. Utsläppet sprids enligt karta (i kartan nedan visas utsläppet med en standardvariation av 15%, därför kan mindre skillnader uppstå för den plym som uppstår under övningen):



Utsläppet kommer att ge förhöjda värden för slingor i såväl Oskarshamn, Vimmerby, Hultsfred och Västervik kommun, samt 300- och 200-slingorna.

Händelseutveckling (utvecklas av motspelare)

Haverilarmet bör trigga ett beslut om utrymning från Räddningsledaren. Detta kommer att leda till många inspel från allmänheten och leda till omfattande arbete för Polisen, såväl från fält (genom motspel) som för informationshanteringen. Utsläppet bör trigga ytterligare ett beslut om utökad utrymning eller om rekommenderad inomhusvistelse.

Utsläppet kommer även att skapa ett behov hos indikeringsledarna att förmedla lägesbilden av utsläppet till såväl Länsstyrelsens stab som filterresurserna.

För indikeringsledarna och SSM:s OL i Oskarshamn kommer utsläppet att leda till en rad strategiska beslut. De flesta av dessa är kopplade till moment Indikering, men direkt kopplat till utsläppet finns problematiken med plympassagen och hur den påverkar arbetsmiljön för dem som arbetar i fält.

Ansvariga skribenter

- Ange kontaktuppgifter till alla som är med och skriver.

Namn	Aktör	E-post	Telefon
Sven Svensson	Trafikverket	Sven.svensson@trafikverket.se	070-333 444
Stina Johansson	MSB	Stina.johansson@msb.se	073-222 333

Momentets syfte och mål

- Varför ska momentet genomföras?
- Kopplingen mot ett eller flera mål
- Precisera (inte mål 2 och 4)

Läget just nu

- Hur ser det ut när det börjar?
- Kopiera från förhistoria

Tidsförhållanden

- När börjar det
- När slutar det
- Händer något särskilt över tiden
- Rita tidslinjal eller skriv text i tidsföljd

Geografisk plats

- Beskrivande text
- Kartunderlag och bilder



Aktörer

- Beskriv vilka som är övande och vilka som finns i motspelet.
- Namn på nyckelpersoner i motspelet kan nämnas

Larmkedjan

- Beskriv hur larmkedjan borde fungera när momentet inleds.

Larmkedjan

1. Lokalt motspel på OKG startar och spelar upp reaktorsituationen mot övande VHI
2. LÖL OKG säkerställer att VHI drar haverilarm runt kl 07.00
3. Vakthavande Ingenjör larmar SOS, Lst TIB och SSM TIB
4. SOS tar emot larmet och larmar aktörer enligt larmplan Haverilarm
5. VMA och tyfonlarm till allmänheten (genomförs ej under övningen)
6. Operativa aktörer kallas i för ett initialt samverkansmöte 1 timme efter larmning

Händelseutveckling

- Hur ska det utvecklas över tid?
- Inga detaljer utan övergripande.
- Viktigt underlag för inspelsskrivande.
- Larm 0835. Ett 10-tal vagnar inkl lok som spårat ur. Inga personskador. Nedriven kontaktledning.
- 40 min efter larm till OPA. Lägesrapport: Loket och tio vagnar har gått av spåret men har inte vält. Cirka 150 meter av spåret är förstört, 4 kontaktledningsstolpar har fallit och ledningen är nedriven.
- En polispatrull 2224 troligtvis från Sollefteå för att ta alkoholutandningsprov på förare. Polispatrullen rapporterar senare att utandningsprovet var negativt
- Lokförare rapporterar till DLC att Ortsbefolkningen stjal lax från en vagns vars långsida gått sönder och fisken hamnat på banvallen. Begär bevakning
- Behov av diesel till kylaggregat på vagnarna efter 3 h
- Markägare frågar lokföraren om ersättning för skador som uppkommit på dennes egendom

Samverkansbehov

- Vilka samverkanskontakter borde aktörerna ta med anledningen av momentet.
- Skriv inte bara en aktör utan även i vilken fråga

Ledningsförhållanden

- Beskriv olika deltagande aktörers ledningsorganisation
- Vem har befälsrätt över vem och vem måste samverka

Kriskommunikation

- Hur borde momentet kommuniceras mellan aktörerna?
- Hur borde momentet återspeglas i media?
- Hur ska momentet drivas på social media?

- Beskriv tendenser och inriktningar för hela momentets längd

Ramfakta

- Ritningar
- Skisser
- Kartor
- Personalförteckningar
- Bilder
- Fakta
- Internet har många "nörd"-sidor
- Väderprognoser

Legala förutsättningar

- Grunden för allt!!
- Hänvisningar eller författningstext