

## Tidsplan för genomförandet av övning i Snarabergstunneln

<b>Tid</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Anmärkning</b>
1800-1820	<b>Larmfas</b> Uppstart genom inspel från skadeplats till SOS och DLC	Ubilaga 4.1
1820-1900	<b>Framkörningsfas</b> Aktörerna larmas ut och dirigeras till brytpunkt som är belägen vid timmerparkeringen RV 90- Lv 333. Redovisning av aktörernas resurser (20 min) <ul style="list-style-type: none"><li>- Vilka resurser har ni med er nu?</li><li>- Vilka resurser kan komma inom första timmen?</li></ul>	Ubilaga 4.2
1900-2100	<b>Uppstartsfas</b> Samling på brytpunkt vid timmerparkeringen RV 90- Lv 333 Introduktion (10 min) Grupparbete (65 min) Redovisning (45 min)	Ubilaga 4.3  Kvällsfika från 2000 vid södra påslaget.
2100-2245	<b>Hanterafas</b> Samling vid Snarabergstunnelns södra tunnelpåslag Introduktion (10 min) Grupparbete (50 min) Redovisning (45 min)	Ubilaga 4.4
2245-2300	<b>Avslutning</b> Utvärderingsenkät (10 min) Avslutande ord från övningsledaren (5 min)	



## Del 1 Larmfas Snarabergstunneln

Syfte:	Belysa larmfasen vid en järnvägsolycka samt samverkan främst mellan SOS Alarm och DLC Ånge
Tid:	20 minuter
Plats:	Aktörer vid respektive utgångsgruppering

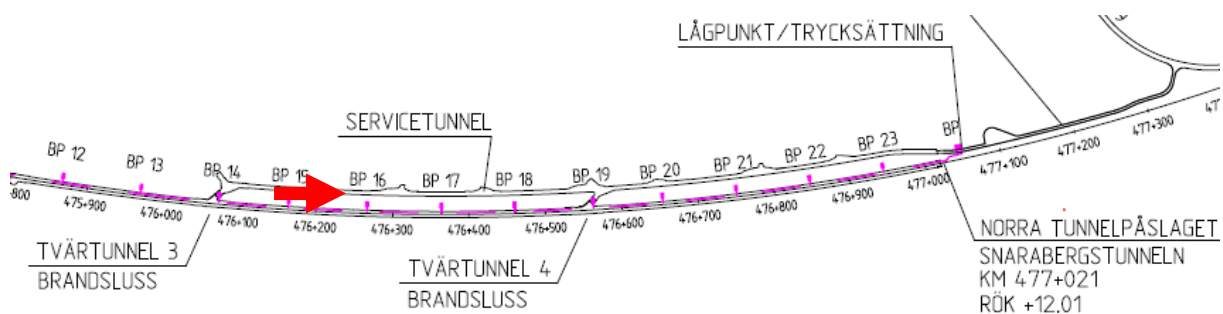
### Händelseutveckling

Ett godståg från Inlandsgods AB står på mötesstation Västeraspyby. Tåget består av 1 lok och 24 vagnar. De tre främre vagnarna efter buffertvagnen är lastade med ammoniak.

En allmänhet som står och väntar på tåget ser plötsligt hur ett moln strömmar ut ifrån vagn 3. Personen, som är deltidsbrandman i Bredbyn, inser det farliga i situationen och ringer till SOS via sin mobiltelefon. Molnet driver i sydlig riktning. Deltidsbrandmannen påbörjar en utrymning av de 12 personer som står och väntar vid hållplatsen, vilket sker i nordlig riktning.

Omedelbart när bandriftledaren får kännedom om läckaget, från SOS, bryter denne strömmen och det blir strömlöst på linjen. Ett resandetåg på väg från Kramfors till Örnsköldsvik blir därför stående 476+200 meter in i Snarabergstunneln ca 100 meter från tvärtunnel 3 (se skiss).

Lokföraren på resandetåget ringer upp DLC för att förtälja om sin position och strömlöshet. DLC informerar då föraren om utsläppet från godståget samt framför till räddningsledaren via SOS att det står ett resandetåg ca 800 meter in i Snarabergstunneln.



## Inspel

Tid	Avsändare Spelas in via	Mottagare	Inspel	Förväntade åtgärder
18:00	Allmänhet via mobiltelefon	SOS Alarm Tel 060-61 48 20	Gokväll, mitt namn är Johan Wahlbäck och jag är deltidbrandman i Bredbyn. För närvarande står jag och väntar på tåget vid Kramfors flygplats. Här står också ett godståg och väntar på tågmöte. Från den tredje vagnen ser jag hur ett gasmoln strömmar ut från en ventil och driver i samma riktning som järnvägsspåret. Jag läser också varningsskyltarna på vagnen och ser att det är ammoniak, det minns jag från Sandö. Siffrorna är 268 respektive 1005.  Det finns folk på perrongen (12 st) men jag tar dessa med mig och går några hundra meter i vindriktningen.	Kontakt DLC  Utlarmning
18:10	Ombordpersonal via Mobisir	DLC Ånge	Hej det är föraren på tåg 2563.  Vi står inne i en tunnel och det är strömlöst. Har ni någon mer information när strömmen kommer tillbaka?	Kontakt med SOS
18:12	Resande via mobiltelefon	SOS Alarm Tel 060-61 48 20	Hej jag heter Sven Duverqvist och sitter på ett tåg som står stilla i en tunnel strax innan Kramfors flygplats. Vi har stått stilla i cirka 10 minuter och jag fick precis ett SMS från min kompis Johan som står på hållplatsen framför oss (Kramfors flygplats) och strax ska hoppa på tåget hem.  Han skriver att det är en olycka där och att det strömmar ut gas. Någon gapig person har skrikit att det är ammoniak och är livsfarligt. När jag känner efter så känner jag även en svag stickande doft här inne på tåget, är det farligt att vara kvar här inne? Borde inte vi evakueras ut från tunneln?	Kontakt med DLC

## Utlarmning

Följande resurser ska larmas till brytpunkten:

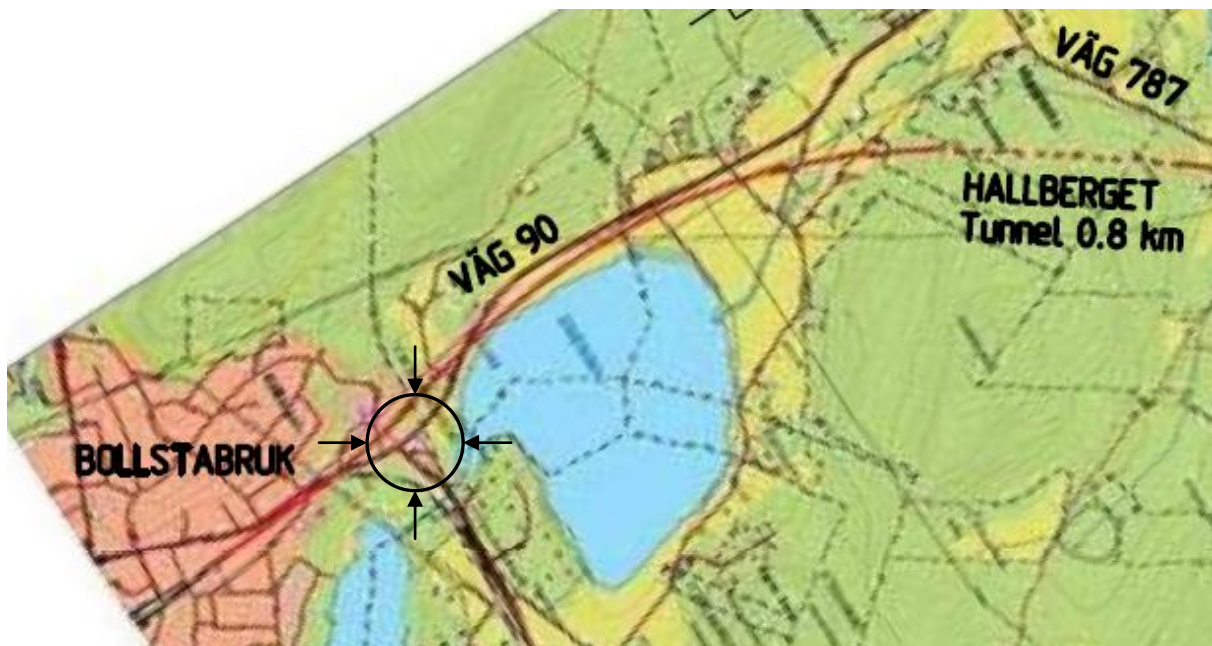
Resurs	Position	Larmväg
Stn 30	Lunde	Radio
Stn 40	Station	Ordinarie
Stn 10, 70, 72	Lunde	Radio
Stn 60	Djuped	Telefon
LKC	--	Ordinarie
Ambulans 94x	Station	Ordinarie
Ambulans 95x	Kyrkdal	Mobitex
TiB Lst Y	--	Ordinarie
Olyckplatsansvarig	På plats	Telefon
Utredningsansvarig	På plats	Telefon

## Del 2 Framkörningsfas Snarabergstunneln

Syfte:	Belysa framkörningsfasen vid en järnvägsolycka samt samverka främst räddningstjänst, polis och sjukvård men även interaktionen med och mellan SOS Alarm och DLC Ånge
Tid:	Fysiskt förflyttning 20 minuter Redovisning 20 minuter
Plats:	På ”rull” samt vid brytpunkten

### Händelseutveckling

Med anledning av olyckan har SOS påbörjat utlarmning av räddningsresurser. Även Polismyndighetens länskommunikationscentral (LKC) har börjat dirigera resurser till platsen. Samtliga resurser är ställda till en brytpunkt som är belägen på timmerparkering vid korsningen rv 90 och lv 333 (se skissen)



### Uppgifter att redovisa för aktörer

1. Vilka resurser har ni med er på brytpunkten just nu?
2. Vilka resurser är larmade och kommer inom 60 minuter?

### Uppgifter att diskutera för ombordpersonalen

1. Vilka är era primära uppgifter?



## Del 3 Uppstartsfas Snarabergstunneln

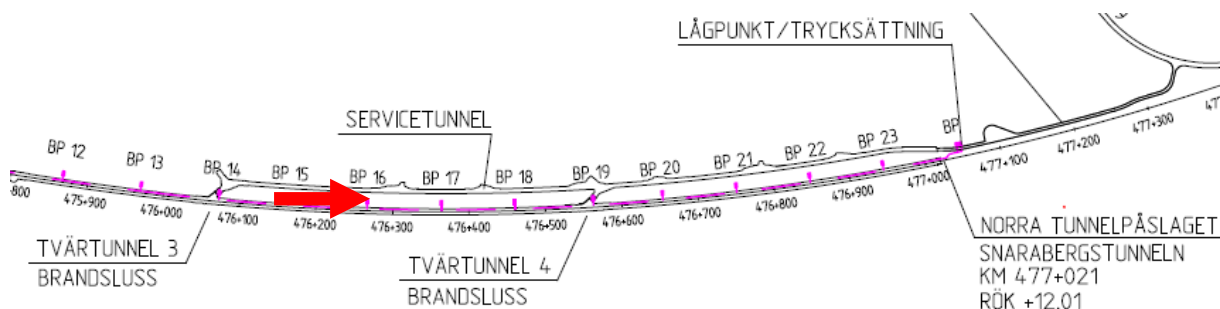
Gruppindelning:	4 st ”blåljus” grupper 1 st Ombordpersonalgrupp
Syfte:	Belysa uppstarten av räddningsinsatsen med fokus på brytpunkt, ledningsplats och skadeplatsorganisation.
Tid:	Introduktion 10 minuter Säkerhetsbestämmelser Gruppindelning Utdelning av kartor  Grupparbete 65 minuter Redovisning 45 minuter
Redovisning:	Skriftlig inlämning till övningsledningen Muntligt i 8 minuter per grupp
Plats:	Redovisning sker i anslutning till södra tunnelpåslaget
Logistik:	Kvällsfika kommer att finnas tillgängligt vid södra tunnel-påslaget från klockan 2000.

## Händelseutveckling

Resurser från kommunens räddningstjänst, polisen och sjukvården droppar in eftersom på brytpunkten. Kön av utryckningsfordon går ända ut på länsväg 333.

Via radio lyckas Räddningsledaren, Polisinsatschefen och Sjukvårdsledaren samtala och bestämma att de ska träffas på brytpunkten och gå igenom situationen innan arbetet fortsätter.

I samma stund går SOS in på samverkanskanalen och meddelar följande. Tågtrafikledningen i Ånge har informerat om att det står ett resandetåg inne i Snarabergstunneln. Detta på grund av att ett större område gjordes strömlöst direkt när driftledningscentralen fick kännedom om godståget med ammoniakläckage. Tåget, som är en X 62:a, står ca 800 meter från norra tunnelpåslaget (se pilen) har 170 passagerare ombord. Personer har ringt till SOS och sagt att det luktar ammoniak ombord på tåget. Obekräftade källor gör även gällande att spontanevakning förekommer.



## **OBS!!**

Ni ska naturligtvis fokusera på tåget i tunnel eftersom detta är en tunnelövning. Utsläppet från ammoniak är inte primäruppgiften utan från och med nu orsaken till att tåget måste evakueras. Doften av ammoniak känns dock i spårtunneln.

## **Uppgift för blåljusgrupper**

1. Diskutera hur arbetet och flödet ska se ut på brytpunkten. Fundera även på var alla utryckningsfordon ska ställas upp.
2. Bestäm var ledningsplatsen ska vara. Diskutera även kriterier för en bra ledningsplats samt motivera den valda platsen.
3. Bestäm hur skadeplatsen ska sektoriseras. Beskriv även vem som arbetar i varje sektor och med vilka arbetsuppgifter. Diskutera också hur samverkan ska äga rum inom sektorerna.

## **Uppgift för ombordpersonalen**

1. Vad är era fortsatta arbetsuppgifter?
2. Vem kommunicerar ni med och på vilket sätt?
3. Vilken information ger ni till vem och vilken information söker ni hos vem?



## Del 4 Hanterafasen Snarabergstunneln

Gruppindelning:	4 st blandade grupper
Syfte:	Belysa hanteringen och flödet av drabbade personer samt ansvarsfördelningen för dessa.
Tid:	Introduktion 10 minuter Grupparbete 50 minuter Redovisning 45 minuter
Redovisning:	Skriftlig inlämning till övningsledningen Muntligt i 10 minuter per grupp
Plats:	Redovisning sker i anslutning till tvärtunnel 4

### Händelseutveckling

Ledningsplatsen är etablerad och räddningsledningen har i god samverkansanda börjat leda insatsen. Resursuppbyggnaden pågår för fullt. Räddningsledningen har etablerat en telefonkontakt med föraren som via DLC fått beskedet att det kommer att dröja innan strömmen kommer tillbaka.

En stickande doft finns i tunneln. Spontanevakuering förekommer från tåget vilket lett till flera frakturer på passagerare som i panik hoppat ner från tåget. Ett 20 tal personer har gått in i norra servicetunneln och kommit fram vid norra påslaget. Väl framme konstaterade att samhällets räddningsresurser inte fanns representerade på den tomma planen.

Trots kvällen vackra väder [ej känt när detta skrivs, men förutsetts] lägger vi nu på en liten parameter i era diskussioner. Det är rikligt med snö i Västernorrland och temperaturen är för närvarande 18 minus men SMHI:s prognos gör gällande att den kommande natten kommer att vara klar med temperaturer ner till 24 minus.

### Uppgifter som framkommit genom informationssökning

Järnvägsfordon 1:	X 62 med 4 delar
Längd:	ca 74 m



Källa: [www.norrtag.se](http://www.norrtag.se)

Antal personer:	1 förare, 1 ombordpersonal, 170 passagerare
-----------------	---

## Uppgifter att diskutera

4. Hur ska den påbörjade evakueringen övergå i en kontrollerad evakuering?
5. Hur ska ni hantera de personer som inte kan evakuera sig själv utan behöver någon form av hjälp?
6. Hur ska resenärerna tas om hand när de kommer ut ur tunneln?
7. Hur ska ni verifiera att det är tomt på tåget och i tunnlarna (både spårtunnel och servicetunnel syd respektive nord)?