

# Samverkansövning Veronica

## Genomgång före övning



# Aktiviteter

<b>Datum</b>	<b>Tid</b>	<b>Plats</b>
Torsdag 25 augusti	18:00-23:00	Murbergstunneln
Tisdag 13 september	18:00-23:00	Snarbergstunneln
Tisdag 18 oktober	13:00-16:00	Utvärderingsseminarium

# Deltagare

- **Ambulansen Härnösand**
- **Ambulansen Kramfors/  
Sollefteå**
- **Botniatåg**
- **Försvarmakten**
- **Länsstyrelsen**
- **Medelpads  
räddningstjänstsförbund**
- **Polismyndigheten**
- **Räddningstjänsten Höga  
Kusten-Ådalen**
- **Räddningstjänsten  
Örnsköldsvik**
- **SJ Trafik**
- **SOS Alarm AB**
- **Trafikverket**

# Övningens syfte

- **Belysa ansvarsfördelningen mellan olika aktörer vid en olycka i järnvägstunnel.**
- **Utgöra underlag för arbetet med Trafikverkets räddningsplan för järnvägstunnlar vid Ådalsbanan.**
- **Initiera aktörernas arbete med egen beredskapsplanering för olyckor i järnvägstunnlar.**
- **Öva samverkan vid en olycka i järnvägstunnel.**

# Utgångsgruppering av aktörer

<b>Aktör</b>	<b>Murbergstunneln</b>	<b>Snarabergstunneln</b>
Ambulansen H-sand	Station 30	--
Ambulansen Kramfors	--	Station 40
Försvarsmakten	Se ÖB 3	Se ÖB 3
HKA Härnösand	Station 30	Lunde
HKA Kramfors	Veda	Station 40
Länsstyrelsen	Se ÖB 3	Se ÖB 3
Polismyndigheten	Tätorten	Tätorten
Räddningstjänsten Medelpad	Antjärn	Lunde
Räddningstjänsten Ö-vik	Veda	Djuped
Trafikverket, OPA, UA	Se ÖB 3	Se ÖB 3
Tågoperatörer	Se ÖB 3	Se ÖB 3

# Scenario

- **Murbergstunneln, kollision mellan spårfordon och traktorgrävare. Brand uppstår. Utrymning.**
- **Snarbergstunneln, stillastående tåg i tunnel. Läckage uppstår i godståg på mötesplats. Evakuering.**

# Övningsupplägg

- **Larmfas (sker i realtid och interaktion mellan aktörerna)**
- **Framkörningsfas (sker i realtid och interaktion mellan aktörerna)**
- **Uppstartsfas (grupparbete i fält)**
- **Hanterafas (grupparbete i fält)**

# Sambandstjänst

- **Ordinarie kontaktvägar förutom larmnumret 112**
- **Nämn alltid att det är Övning Veronica**
- **Kommunikation med SOS och DLC kommer att spelas in i utvärderingssyfte**



# Övningstekniska förutsättningar

- **Inga spårfordon eller skademarkörer förekommer.**
- **Tågens positioner i respektive tunnel är markerade på kartor som delas ut.**
- **Inne i tunneln är tågens främre och bakre lägen markerade med avspärrningsband.**

# Säkerhetsbestämmelser

- **Endast dieselfordon i tunnlar**
- **Varselväst eller varselkläder ska bäras**
- **Hjälm ska bäras i tunnlar**
- **Varma kläder (4 grader i tunnel)**
- **Grova skor**

# Utvärdering

**Övningen kommer att utvärderas på olika sätt med fokus på**

- **Planeringsprocessen inför övningen**
- **Övningens genomförande, format och upplägg**
- **Övningens övergripande syfte**
- **Resultatet från redovisningar under övningen**

# Utvärderingsmetod

- **Observatörer under genomförandet**
- **Enkät direkt efter övningen**
- **Inspelning av kommunikation**
- **Loggar och dagböcker**