



Handläggare	Godkänd av	
Anders Forsell	cUB-USAM Anders Axelsson	
Ersätter	Kurskod TÅGKRASCH	Gäller från och med 2017-03-28

## Räddning vid stora tågkrascher (distanskurs)

### Bakgrund

Person- och godstrafik med tåg har ökat betydligt under de senaste åren och samtidigt har hastigheterna stigit. Ett resultat av tyngre och tätare trafik på järnvägsnätet är att spåren utsätts för slitage och stora påfrestningar. Till följd av detta har tågkatastroferna (>10 döda och/eller 100 skadade) ökat internationellt sett. Att något likande skulle kunna ske i Sverige är inte otänkbart med tanke på tågtrafikens ökande omfattning. Olika räddningstekniska problem har identifierats vid flertalet tågkrascher och visar på betydelsen av övning och samverkan mellan aktörer involverade i en räddningsinsats. Chanserna för överlevnad minskar dramatiskt för kritiskt och svårt skadade om räddningsinsatsen tar för lång tid. Utbildning och övning är en av de viktigaste nycklarna för en god katastrofmedicinsk beredskap, vilket är ett led i att MSB erbjuder denna kurs som riktar sig främst till personer inom prehospital sjukvård och räddningspersonal.

### Målgrupp

Kursen är speciellt anpassad för dig som arbetar inom räddningstjänst eller prehospital sjukvård.

### Förkunskaper

Kursen riktar sig till dig som har yrkeserfarenhet från räddningstjänst eller prehospital sjukvård.

### Syfte

Syftet med kursen är att öka kunskapen vid räddningsinsats i samband med stora tågkrascher.

## Lärandemål

Efter avslutad kurs förväntas kursdeltagaren självständigt kunna:

- tillämpa ett systematiskt tillvägagångssätt vid omhändertagande av skadad person enligt principen S-ABCDE
- ge exempel på taktik och teknikval vid räddningsinsats i samband med stora tågkrascher
- beskriva hur olika typer av materiel kopplat till tågkonstruktioner påverkar dessa val.
- beskriva hur samverkan mellan räddningstjänsten och ambulanssjukvården bör se ut.

## Innehåll

Under kursen behandlas följande områden:

- systematiskt tillvägagångssätt vid omhändertagande av skadad person enligt principen S-ABCDE
- den drabbades behov i samband med räddningsinsats
- säkring och stabilisering
- evakuering
- dellyft
- taktik och teknik vid räddningsarbetet
- olika typer av materiel hos tågkonstruktioner och dess påverkan vid och under räddningsinsats
- samverkan mellan räddningstjänst och ambulanssjukvård
- erfarenheter från inträffade tågkrascher

## Pedagogik och metodik

Kursen innefattar både teoretiska och praktiska moment där kursdeltagaren förväntas att vara aktiv, ta eget ansvar för lärandet och där ett undersökande arbetssätt främjas. Höga krav ställs på självständighet och eget engagemang i läroprocessen. Det akuta omhändertagandet kommer att övas i aktuella

kraschsituationer på plats med instruktörer. Olika typer av taktik, teknik och materiel belyses i dessa moment och kommer att utvärderas under kursen.

En viktig del i vårt utbildningskoncept är att du kan dra nytta av andra deltagares erfarenheter och knyta värdefulla kontakter för framtiden.

### **Upplägg och omfattning**

Upplägget på kursen innefattar två delar. Inledningsvis genomförs en teoretisk del via distans och genom MSB:s lärplattform. Den andra delen är i huvudsak praktisk, och genomförs på plats genom en närträff – fördelad på två halvdagar i följd. En praktisk insatsövning sker under närträffen. Totalt beräknas distansdelen och närträffen omfatta cirka 4 dagar av heltidsstudier.

### **Läromedel**

Läromedel för genomförande tillhandahålls av kursanordnaren. Utöver detta tillkommer tips på litteratur och material av fördjupande karaktär inom området.

### **Intyg**

Kursintyg utfärdas till deltagare efter fullföljd kurs.