

Föreskrifter om ändring i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S);

beslutade den 13 december 2011.

Med stöd av 15 § förordningen (2006:311)¹ om transport av farligt gods föreskriver² Myndigheten för samhällsskydd och beredskap i fråga om myndighetens föreskrifter (MSBFS 2011:2) om transport av farligt gods på järnväg

att följande ändringar ska göras i bilagorna 1 och S.

Bilaga 1

Del 1

- 1.2 Definitionen för Lossare ska i punkten (c) ha följande lydelse:
- ”(c) lossar *farligt gods* från en *tank (cisternvagn, avmonterbar tank, UN-tank eller tankcontainer)* eller från en *batterivagn eller MEG-container* eller från en *vagn, en storcontainer eller småcontainer för transport i bulk* eller en *bulkcontainer*.”.
- 1.5.1.3 Anmärkningen efter första stycket ska strykas.

¹ Förordningen senast ändrad 2011:1013.

² Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EGT L 260, 30.9.2008, s. 13-59, Celex 32008L0068), ändrat genom Kommissionens direktiv 2010/61/EU av den 2 september 2010.

Del 3

3.2.1, Tabell A Tabellen ska vid UN-nr 1043 ha följande lydelse i kolumn 2, benämning och beskrivning:

UN-nr	Benämning och beskrivning
UN 1043	GÖDSELMEDEL, LÖSNING, med fri ammoniak

3.2.1, Tabell A Tabellen ska vid UN-nr 3363 ha följande lydelse i kolumn 3a-20:

UN-nr	Kolumn 3a-20
UN 3363	”OMFATTAS INTE AV RID/RID-S (se även 1.1.3.1 (b))”

3.4.13 (a) Stycket ska ha följande lydelse:

”Vagnar som transporterar farligt gods förpackat i begränsade mängder ska vara märkta enligt 3.4.15 på båda långsidorna, såvida de inte försetts med storetiketter enligt 5.3.1.”

Del 4

4.3.4.1.2 Första stycket under rubriken ”Tankhierarki” (efter tabellen med systematiserad tillordning av tankkoder), ska ha följande lydelse:

”Tankar med andra tankkoder än dem som nämns i denna tabell eller i kapitel 3.2, tabell A, får även användas, förutsatt att varje element (siffervärde eller bokstav) i del 1 till 4 i dessa andra tankkoder motsvarar samma eller högre säkerhetsnivå i förhållande till motsvarande element i den i kapitel 3.2, tabell A, angivna tankkoden, närmare bestämt enligt följande stigande ordningsföljd:”

Del 5

5.4.1.2.2 Bokstavslistan ska ändras så att sista punkten benämns ”(d)” istället för ”(c)”.

Del 7

7.5.2.2 Tabellen ska ha följande lydelse:

Samhanteringsgrupp	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
B	X		a)								X
C		X	X	X		X				b), c)	X
D	a)	X	X	X		X				b), c)	X
E		X	X	X		X				b), c)	X
F					X						X
G		X	X	X		X					X
H							X				X
J								X			X
L									d)		
N		b), c)	b), c)	b), c)						b)	X
S	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

Bilaga S

Del 17

17.2 Sista stycket ska ha följande lydelse:

”Överfyllningskydd ska finnas på varje tankfack på tanken. Givaren kan antingen vara en termistor enligt SS 428 08 60 eller annan typ av givare med gränssnitt enligt denna standard. Överfyllningskyddet ska bryta pågående lastning.”

17.5 Den första strecksatsen ska strykas.

Del 18

18.2 Tabellen över multilaterala avtal ska ha följande lydelse:

Avtal för järnvägs-transport	Innehåll	Upphävs
RID 4/2010	Transport i bulk av UN 1402 kalciumkarbid, förpackningsgrupp I	2015-06-30
RID 1/2011	Transport av UN 2990 och 3072 (livräddningsutrustning, själv-uppblåsande och ej självuppblåsande)	2012-12-31
RID 2/2011	Transport av UN 1950 Aerosoler	2012-12-31
RID 3/2011	Kemikalier under tryck	2012-12-31
RID 6/2011	Transport av tändare och refillers till tändare	2012-12-31

Denna författning träder i kraft den 16 januari 2012.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

NILS SVARTZ

Josefine Gullö
(Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete)