



Enheten för säker hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Joakim Agås
010-240 53 97
joakim.agas@msb.se

Föreskrifter om ändring av Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:9) om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) föreslår att MSB:s föreskrifter (MSBFS 2015:9) om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods¹ ändras så att MSB vid extraordinära händelser i samhället får besluta om förlängd giltighetstid för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft.

Allmänt

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

I 11 § lagen (2006:263) om transport av farligt gods finns krav på att den vars verksamhet omfattar transporter av farligt gods eller som till någon annan lämnar farligt gods för transport, ska ha en eller flera säkerhetsrådgivare. Kraven gäller för transport på väg och järnväg, till sjöss och i luft. I MSB:s föreskrifter (MSBFS 2015:9) om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods finns ytterligare bestämmelser om kraven på säkerhetsrådgivaren, vilka är tillämpliga på alla fyra transportslagen. MSB är också tillsynsmyndighet för bestämmelserna om säkerhetsrådgivare samt den myndighet som examinerar säkerhetsrådgivare och utfärdar intyg.

Bestämmelserna om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg och järnväg har sitt ursprung från direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar och de internationella överenskommelserna ADR² respektive RID³. Direktivet är infört i svensk lagstiftning genom lagen (2006:263) om transport av farligt gods och föreskrifter som MSB har utfärdat.

¹ Föreskrifterna finns på MSB:s webbplats:

<https://www.msb.se/sv/regler/gallande-regler/transport-av-farligt-gods/>

² European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road.

³ Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail.

Medan direktivet enbart gäller för väg- och järnvägstransporter, har Sverige genom lagen (2006:263) om transport av farligt gods gjort kraven på säkerhetsrådgivare gällande även för transport av farligt gods till sjöss och i luft.

Mot bakgrund av den rådande coronaviruspandemin har MSB undertecknat flera så kallade multilaterala avtal med andra fördragsstater till ADR och RID för att möjliggöra att vissa behörigheter i samband med transport av farligt gods på väg och järnväg fortsatt ska gälla under en begränsad tid även om de löper ut (M324 respektive RID 1/2020⁴).

Avtalen innebär att alla intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg och järnväg, vars giltighetstid löper ut mellan den 1 mars 2020 till och med den 1 november 2020, fortsatt ska vara giltiga till och med den 30 november 2020. Giltighetsperioden för dessa intyg ska förlängas med 5 år från intygets ursprungliga utgångsdatum om dess innehavare, före den 1 december 2020, har klarat ett prov i enlighet med reglerna i ADR och RID.

Då Sverige har krav på säkerhetsrådgivare även vid transporter till sjöss och i luft, behöver lättnaderna som beskrivits ovan också göras för intyg som omfattar behörighet för sjö och luft.

MSB får enligt 10 § i föreskrifterna om säkerhetsrådgivare undantagsvis och förutsatt att säkerheten inte äventyras, vid tydligt definierade och tidsbegränsade transporter som utförs i Sverige, utfärda individuella tillstånd för att medge undantag från tillämpningen av föreskrifterna.

Föreskrifterna ger inte MSB stöd för att kunna besluta om förlängning av giltighetstiden för intygen för sjö och luft, varför föreskrifterna behöver ändras.

Förslag till ändring

MSB föreslår att en ny regel om undantag införs i föreskrifterna om säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods för att MSB vid extraordinära händelser i samhället får besluta om förlängd giltighetstid för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft.

Möjligheten för MSB att förlänga giltighetstiden beror av större händelser i samhället och omfattar exempelvis inte tillfällen när den som ska examineras inte kan genomföra examinationen på grund av inställd resa, personliga skäl, eller liknande omständigheter.

Om förslaget till ändringsföreskrifter fastställs avser MSB att mot bakgrund av den pågående coronaviruspandemin besluta om förlängd giltighetstid för säkerhetsrådgivarintyg för transport av farligt gods till sjöss och i luft med samma innebörd som gäller för intyg för transport på väg och järnväg enligt

⁴ Se avtalen på MSB:s hemsida: www.msb.se/farligtgoods

multilaterala avtalen M324 och RID 1/2020. Ett sådant beslut skulle omfatta cirka 20 stycken intyg och cirka 40 stycken verksamheter.

Vad avser intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg och järnväg, bedömer MSB att det saknas stöd i direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar för att förlänga intygens giltighet genom myndighetsbeslut. Den föreslagna regeln exkluderar därför intyg för väg och järnväg.

Fördragsstaterna till ADR och RID kan emellertid ingå avtal om tillfälliga undantag, så kallade multilaterala avtal. Vid extraordinära händelser i samhället kan MSB istället ingå sådana avtal för att förlänga giltigheten för intyg för väg och järnväg.

Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

MSB bedömer att alternativa lösningar inte finns för att kunna förlänga intygens giltighet.

Uppgifter om vilka som berörs av regleringen

Regleringen berör dels säkerhetsrådgivare med intyg som omfattar behörighet för transport av farligt gods till sjöss och i luft, dels verksamheter som enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods ska ha säkerhetsrådgivare för sjö- och lufttransporter.

Uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på

MSB har bemyndigande att föreskriva om säkerhetsrådgivare enligt 16 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods.

Uppgifter om vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen

Regleringen innebär att MSB får meddela förlängd giltighetstid om det vid extraordinära händelser i samhället innebär att examination inte kan genomföras. Kostnadsmässiga konsekvenser uppstår inte för verksamheterna eller säkerhetsrådgivarna.

Om förlängd giltighetstid beslutas av MSB förskjuts tidpunkten för när examinationen senast ska genomföras. En konsekvens av detta skulle kunna bli att efterfrågan på utbildning inför en examination också förskjuts i enlighet med de förlängda tidpunkterna som framgår av beslutet.

Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Direktiv 2008/68/EG om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar omfattar krav på säkerhetsrådgivare endast för transport av farligt gods på väg och järnväg.

Säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft är en svensk nationell reglering enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Regleringen överensstämmer därför med EU-rätten.

Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Föreskrifterna bör träda i kraft snarast möjligt för att MSB ska kunna förlänga giltighetstiden för relevanta intyg. Senast den 1 juli 2020 bör föreskrifterna vara i kraft.

Företag

Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Om förslaget till ändringsföreskrifter fastställs planerar MSB att till följd av den rådande coronaviruspandemin besluta om förlängning av giltighetstiden för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft med samma villkor som anges i multilaterala avtal M324 och RID 1/2020.

Ett sådant beslut skulle omfatta cirka 20 stycken intyg och cirka 40 stycken verksamheter.

Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagets administrativa kostnader.

Om förslaget till ändringsföreskrifter fastställs planerar MSB att till följd av den rådande coronaviruspandemin besluta om förlängning av giltighetstiden för intyg för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft med samma villkor som anges i multilateralt avtal M324 och RID 1/2020. Den som har ett intyg som omfattas av beslutet behöver inte ansöka om förlängning, vilket innebär att administrativa kostnader undviks.

Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

-

Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Konkurrensförhållanden bedöms inte påverkas av förslaget.

Beskrivning av hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen

-

Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

Små företag har samma behov av att intyg förlängs för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods till sjöss och i luft vid extraordinära händelser i samhället. Särskild hänsyn i övrigt har inte tagits till små företag.

Kommuner och regioner

Föreskrifterna bedöms inte innebära förändringar av kommunala befogenheter eller skyldigheter, respektive grunderna för kommunernas eller regionernas organisation eller verksamhetsformer

Kontaktpersoner

Ange vem som kan kontaktas vid eventuella frågor

Joakim Agås
Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara
010-240 53 97
joakim.agas@msb.se

Johanna Löfman
Rättsenhet 1
010-240 50 45
johanna.lofman@msb.se