



Datum  
2013-01-17

Diariernr  
2012-6420

Ert datum  
2012-12-11

Er referens  
N2012/6210/RS

Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete  
Enheten för farliga ämnen  
Ann-Sofie Eriksson  
010-2405173  
ann-sofie.eriksson@msb.se

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Förslag till lag om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

### Sammanfattning av MSB:s synpunkter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) stöder förslaget att införa en ramlag för intelligenta transportsystem inom vägtransportområdet och med gränssnitt mot andra transportslag. MSB delar synpunkterna i promemorian att införandet av ett centralt system för godkännande av intelligenta transportsystem (ITS) framstår som mindre lämpligt i nuläget.

MSB anser att informationssäkerhet är en viktig aspekt för ITS, och att informationssäkerhet bör beaktas i kommande arbete.

MSB bedömer att ITS vid transport av farligt gods ökar möjligheterna till effektivare räddningsinsatser och därigenom minskade konsekvenser av olyckor.

### Kommentarer

Genom att de tjänster som ITS-direktivet reglerar förutsätter en nära koordinering med elektroniska kommunikationstjänster är det även viktigt att den använda terminologin så långt möjligt är tydlig och inte ger upphov till oklarheter. *Trafikdata* är ett etablerat begrepp inom elektronisk kommunikation och avser då datatrafiken som sker inom datornätverk och telekommunikation. För att undanröja eventuella missförstånd föreslår därför MSB att begreppet *trafikdata* i 3 § i den föreslagna lagen om intelligenta transportsystem vid vägtransporter byts ut mot "*vägtrafikdata*".

MSB anser att andra meningen i 4 § om typgodkännande av fordon inte ger klart besked om vad som avses för exempelvis fordon med typgodkännandet utfärdade efter 27 feb 2012. MSB föreslår därför följande ordval "*Lagen gäller inte för fordon som före den 27 februari 2012 typgodkänts enligt fordonslagen (2002:574) eller tagits i bruk.*"

I andra stycket 4 § används uttrycket "försvaret och den nationella säkerheten" för att beteckna verksamhet som kan undantas från lagens

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

**Postadress:**  
651 81 Karlstad

**Besöksadress:**  
Stockholm: Fleminggatan 14  
Karlstad: Norra Klaragatan 18  
Sandö: Sandövägen 7  
Revinge: Revingeby

Telefon: 0771-240 240  
Fax: 010-240 56 00  
  
registrator@msb.se  
www.msb.se

Org nr.  
202100-5984

tillämpningsområde. Enligt MSB:s uppfattning är uttrycket otydligt och området för undantag bör ges en tydligare avgränsning.

MSB föreslår att sista meningen, om undantag från lagens tillämpningsområde, i 4 § i stället arbetas in i 9 § andra stycket.

Hänvisningen i 9 § till 4 § tredje stycket är felaktig eftersom stycket saknas.

Dessutom anges i lagförslaget terminlogin "bedrivs av" medan i kommentarer under 4.4.1 på sid 16 anges "bedrivs vid".

I avsnitt 4.7 på sidan 23 anges att exempelvis polisen kan undantas från lagens tillämpningsområde. MSB önskar ett förtydligande om vilka andra myndigheter som nämns på sidan 27, t.ex. räddningstjänsten, som kan undantas från lagens tillämpning.

På sidan 27, sista stycket, anges "Transportföretag för såväl person- och godstransporter samlar idag in och använder data i sina egna verksamheter. Det är angeläget att dessa data görs tillgängliga för skapande av nya tjänster." MSB anser detta förfarande inte omfattar information om transport av farligt gods, som bör vara en angelägenhet endast för inblandade parter.

Av artikel 6 i direktivet framgår vidare att Kommissionen kommer att anta närmare specifikationer som behövs för tillämpningen av ITS. MSB anser att informationssäkerhet bör beaktas i arbetet med specifikationerna.

MSB ser fram emot enhetliga system för detta område där förutom position även last och mängd av det farliga godset ingår. Men det är fortfarande väsentligt att information om farligt gods med hög riskpotential inte får vara tillgänglig för personer med onda avsikter. Det kan tilläggas att FN arbetar med en plattform för informationsöverföring av farligt godsdata.

I detta ärende har generaldirektören Helena Lindberg beslutat. Ann-Sofie Eriksson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschefen Cecilia Nyström, chefsjuristen Key Hedström och enhetschefen Richard Oehme deltagit.

Helena Lindberg

Ann-Sofie Eriksson

Kopia: Forsvarsdepartementet/SSK