



Rapporterade olyckor och tillbud 2016				
Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna eller planerade åtgärder
			Trafikolycka	
690	2016-03-03	1090	Föraren körde fel och hamnade på en skogsväg. När hen försökte backa i det hala och snöiga väglaget gled tankfordonet och välte ner i diket. 5 liter aceton läckte ut och vägen spärrades av i mer än tre timmar.	Använda snökedjor i liknande situationer.
709	2016-06-27	1230	Ett tankfordon med metanol blev påkört bakifrån i samband med köbildning. Inget utsläpp.	
710	2016-07-05	1863	En tankbil med flygfotogen som stannat på vägen blev påkörd bakifrån av annan lastbil. Bakre tankfacket blev skadat och 13 m ³ flygfotogen läckte ut.	Övriga tankfack fick tömmas på plats till annan tankbil. Information, utbildning i defence driving.
711	2016-07-06	2426	Föraren vände för en ren och kom utanför asfaltkanten. Efter 30 m fick tanksläpet en retursladd och välte tillsammans med dragbilen. 30 liter flytande ammoniumnitrat läckte ut. I polisutredningen har det framkommit att föraren hade alkohol i blodet.	Omedelbar sanering av marken. Generellt påminnande om viltfaran.
712	2016-07-14	1129	Både dragbil och släp kom utanför vägbanan och välte. Inget utsläpp. Trafiken hade letts om till väg 24 på grund av vägarbete och långa köer på E 6 vid Ängelholm. Väg 24 måste sedan stängas av i 22 timmar.	Säkerställa vägval.
714	2016-06-10	1203	Föraren vände för en ren och körde av vägen. Både dragbil och släp som var lastade med bensin välte i diket. Inget utsläpp. Föraren skadades lindrigt och kunde själv larma.	Tömning av tankar till annan bil.
			Lastning/lossning styckegods	
699	2016-05-10	1789	Vid lastning placerades en låda åt fel håll trots att den var märkt med riktningsskyltar. Kapsylen på en dunk var dåligt åtskruvad och 1 liter klorvätesyra läckte ut. Föraren inandades farlig gas och måste uppsöka sjukhus som hen kunde lämna efter undersökning.	Sanering. Krav på att alla som lastar ska ha farligt godsutbildning.
729	2016-11-28	3109	Vid lossning upptäcktes att godset längst in på flaket (kärn med organisk peroxid) hade rasat. Räddningstjänsten tillkallades eftersom det fanns risk för gasbildning. Ett eventuellt läckage skulle neutraliseras med mycket vatten. Godset kunde dock lossas utan problem.	Avsändaren kontaktad för att kontrollera lastningen bättre.

Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna eller planerade åtgärder
			Lastning/lossning tank	
681	2016-01-06	2045	Efter lossning av isobutylaldehyd uppstod brand med stora lågor bakom bilen när fordonet skulle åka från lossningsplatsen. Troligtvis antändes läckt gas av en gnista från skyltbelysningen.	Släckning med pulversläckare. Gasmätning. Möte mellan åkeri och mottagande företag.
687	2016-02-09	2031	Efter avslutad lastning av salpetersyra hade utrustningen hakat sig fast på kanten av domluckan. Föraren klättrade upp på tankbilen och lossade slangen. Då skvätte ca 25 liter salpetersyra ut och träffade föraren som fick frätskador på foten trots skyddsskor.	Undvika att klättra upp på tankbilen.
722	2016-10-17	2209	Vid blåsning av lastnings slang efter avslutad lastning trycktes formaldehydlösning in i fordonstanken i stället för till lagringscisternen. 50 liter formaldehydlösning for igenom tanken, ut genom luftningsventilen och fångades upp i invallningen.	Slamsugning av invallning. Genomgång av rutiner med lastande företag. Blåsning av slang skall alltid göras till lagringscistern.
			Under transport	
725 727	2016-11-07	3375	Ventiler lossnade från infästningen till tankkonan i samband med verkstadsbesök. Föraren försökte täta läckan omgående. Ca 15 ton ammoniumnitratemulsion rann ut i smörjgropen på 10 min.	Slamsugning. Tömning av kvarvarande tank. Översyn av alla rör och ventiler.
			Järnväg	
719	2016-10-17	1965	Efter lastning noterades ett pylsläckage av gasol från en järnvägsvagn. Läckaget kom från en koppling som inte rörts vid nyligen genomförd lastning. 35 liter gasol läckte ut.	Utrymning av närområdet. Tättslutande lock monterades. Gasmätning. Läktring av gasen till cistern.
731	2016-12-02	1824	Cisternvagnar med natriumhydroxid-lösning, rullade in i ett rullande tåg varav två tomvagnar spårade ur. Cisternvagnen fick skador på täckplåten.	Intensifierat arbete med Trafikverket för att förhindra eller begränsa att vagnar som kommer i rörelse på rangerspår kan komma ut i växeldrag och tåg.