



Rapporterade olyckor och tillbud 2011				
Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna eller planerade åtgärder
			<b>Trafikolycka</b>	
396	2011-02-18	1203	Tankbil i krock m personbil som inte beaktade väjningsplikt. Personskada och dödsfall. Risk för läckage.	Utredning
399	2011-01-17	1202	Tankbil åker av väg i samband med sjukdom hos föraren, inget spill eller personskada	Friskhetsintyg vid nyanställning och årliga hälsokontroller
404	2011-02-08	2448	Trafikolycka. Tankbilmed flytande svavel väjer för fordon. Avåkning och vältning pga. undanmanöver. Inget läckage av produkt.	Information till chaufförer: Byt fil i god tid om det står en bil eller lastbil parkerad i vägrenen.
434	2011-07-18	1809	Tankbil med fosfortriklorid kör för nära väggkant, kanar ner i diket träffar en väggbank och lägger sig på sidan. Inget utsläpp. Besvärlig bärgning.	Händelsen återförd in i verksamheten via arbetsplatsträffar.
436	2011-08-26	1830	Vid transport skedde ett läckage av 140 l Svavelsyra från tankbil vid en landsväg. Orsaker var att packning var ej kontrollerad så bil läckte från manluckan. Bakomliggande orsaker var att förare ej följt instruktioner. Räddningstjänst stängde av vägar.	Förebyggande åtgärder vidtagna är att gå igenom instruktioner med förare och ta fram checklista som ska signeras av förare
437	2011-08-30	1978	Avåkning i Norge. Tankbilen kom för långt ut i kurva, skar ner i diket och blev stående lutad mot utskjutande berg. Inget utsläpp.	Bärgning.
440	2011-09-13	1202	Chauffören körde på en skogsbilväg som var väldigt mjuk efter allt regnande. I en kurva gled tankbilen av vägen. I samband med detta så välte denna. Inget utsläpp eller personskada.	Informerat chaufförerna om att vara försiktiga.
442	2011-10-05	1202 1203	En lastbil som fått varmgång i bakvagnen stod parkerad utmed vägrenen på motorvägen. Tankbilen, fullastad med diesel och släpet fullastat med bensin, kolliderade med lastbilen och lade sig tvärs över körfälten och exploderade. Både tankbil och lastbil brann upp och totalförstördes. Tankbilsföraren omkom. Vägen avstängd ett dygn.	Räddningstjänst. Krisstöd. Utredning.
443	2011-10-03	3257	Vältning av tankbil på grund av oförutsedd trafik-situation, undanmanöver i rondell. Föraren skadad. Inget utsläpp.	Inga åtgärder vidtagna men återfört in i verksamheten
453	2011-10-30	1791	Avåkning i Norge. Våjde för bil som körde ut framför och tvärbromsade. Släpet lossnade och välte samt att bilens tank lossnade och bilen körde in i stenmur. Utsläpp av 13000 kg natriumhypoklorit.	Utspädning till lägre koncentration.
464	2011-12-07	1202	Trafikolycka där förare av tankfordon m diesel körde ut framför bilist. Inga	Förarmöten

			utsläpp eller personskador. Egendomsskador och avstängd väg 30 min.	
			<b>Lastning/lossning styckegods</b>	
409	2011-03-11	3268	Lågt positionerat släp medförde lutning vid lastning med låglyftstruck. Detta i kombination med en ovan chaufför och en högt staplad last medförde att godset välte och skadade chauffören allvarligt. Godset förblev intakt och inneslutet i sin transportförpackning.	Endast egen tränad personal tillåts lasta och hantera Megatrailers. Låglyftstruckar i anslutning till lastbryggan förses med fallskydd. Automatiska nivåramper utreds och installeras om lämplig konstruktion finns tillgänglig.
414	2011-03-28	1789	När en pall med styckegods drogs av från bilen med en el-truck ramlade kollit av från en höjd av ca 2-3 dm. Kollit gick sönder och 2,5 l klorvätesyra rann ut.	Vätskan sögs upp med absorberer. Absorberer och det läckande kollit och togs om hand på kemstation.
460	2011-12-17	1950	I samband med paketsortering började ett kolli att brinna. Branden uppstod på sorteringsbandet och upptäcktes av personal som kunde avlägsna det från bandet och släcka elden. Troligen läckte den brandfarliga aerosolen och antändes av gnista. Fel förpackning och fel märkning.	Avsändaren informeras om händelsen och bristerna.
487	2011-12-21	2794	Vid lossning av styckegods innehållande bilbatterier fick lossare stänk av syra på sig. Konsekvenser blev frätskada på person. Direkta orsaker var fellastning av gods med läckage av gods	Införskaffa bättre skyddsutrustning samt kontrollera rutiner för packning av gods. Kommunicera med avsändare/transportör.
			<b>Lastning/lossning tank</b>	
403	2011-02-06	1203	Materialfel (Spricka i tankfack) ledde till läckage av 50 l bensin vid uppställning på garageplan	Okulärbesiktning om ev. läckage efter varje lastning i depå
418	2011-04-22	1202	Felkoppling av överfyllnadsskydd vid lossning av diesel resulterade i överfyllnad av mottagande lagertank. Överfyllnaden ledde till utsläpp på totalt ca 3000 l diesel, dels i tanks invallning dels utanför invallning.	Sanering. Ny konstruktion så att man lättare kan välja och sätta överfyllnadsskyddet på rätt tank. Tätningslock på dagvattenbrunn i samband med lossning. Repetition av lastnings och lossningsrutiner.
421	2011-01-24	3082	Överfyllnad av tank ledde till utsläpp av oljeförorenat vatten. Orsaker var felhandlande samt vissa tekniska brister	Sanering. Information samt tekniska åtgärder för att leda spill bättre till invallning. Föreslagna åtgärder är ytterligare utbildning av personal, överfyllnadslarm och större invallning.
428	2011-06-16	1079	Vid lossning av svaveldioxid uppstod slangbrott på mottagarens lossningsslang vid den fasta anslutningen mot egna rörsystemet. Detta brott medförde läckage av ca 7000 kg svaveldioxid som succesivt förångades. Flera personer till sjukhus. Orsaker till slangbrott var tekniska med	Inköp av en längre slang och nya instruktioner till förare. Förslag på att anslutningen till slang skulle behöva en mer nedåtgående vinkel på för att minska belastningen samt ett extra nödstopp.

			en vinkel på slanginlopp som skapar en belastning på slangen.	
431	2011-06-11	1830	Relativt ny chaufför fick 1dl svavelsyra på sig vid lossning från tankbil till mottagare. Två ventiler på bilen stod felaktigt i öppet läge, så att ett tryck bildades och syra gick bakvägen och skvätte upp i chaufförens ansikte när han kopplade från luftslangen. Bilen var ny och saknade märkning av rör och ventiler. Det borde funnits en backventil på bilen. Chauffören till sjukhus.	Kontroll av lossningsplats, nöddusch och skyddsutrustning. De föreslagna åtgärderna är: Bättre utbildning av nya chaufförer. Tekniska åtgärder på bilen (backventil), samt märkning av rör och ventiler. Skriftliga instruktioner.
449	2011-09-12	1972	Flytande naturgas läckte ut och antändes. Plötslig tryckökning utlöste sprängblecket i inloppet från tankbil till anläggning. Grundorsak var icke kompatibel tryckkapacitet för anläggning relativt det tryck som tankbil var byggt för. En lindrigt skadad person samt mindre skador på anläggning.	Ombyggnad av anläggning för att skapa bättre tryckkapacitet, samt information. Inget fel i komponenter eller handhavandet har påträffats.
455	2011-10-08	1202	Vid lastning av bil har föraren kopplat slang till fel (mindre) fack och påbörjat lastning med överfyllning till följd. Tekniska problem på bilen satte säkerhetsfunktioner ur spel.	Kontroll och byte av dåliga ventiler på bilen.
457	2011-09-20	1202	En förare i företaget överfyller vid lossning av diesel vid upprepade tillfällen.	Föraren avskedad och erfarenheter återförs i organisationen.
481	2011-09-23	1971	Vid fixering av lastväxlarflak på släp gled flaket i framkant åt sidan. När chaufför försökte åtgärda detta så gled flaket av släpet i bakkant. Släpet är av äldre modell och är enligt åkare svårt att hantera vid lastning. Inget utsläpp.	Chaufför skall utöka sin okulärkontroll vid lastning. Nytt släp ersätter det gamla.
488	2011-04-23	1049	Vid lastning av flak på industriområde innehållande hydrogen halkade flak av släp. Direkta orsaker var att flak hamnat fel. Orsaker var misstag av lastare. Inget utsläpp, konsekvenser var materiella skador på bil.	Information till egen verksamhet samt till transportör samt gemensam utredning.
			<b>Under transport</b>	
407	2011-02-03	1830	Brand i motor på fordon pga. antänd olja (från turbon). Branden utgjorde ingen risk för lasten (svavelsyra).	Akut: ringt räddningstjänst som släckte brand och stängde av vägen. Normal service av fordon.
435	2011-08-30	1942	Motorhaveri ingen risk för godset.	Inga
438	2011-08-31	2910	Lastbil med storcontainer innehållande ca 29 ton lågaktivt skrot fick motorhaveri i tunnel. Lastbil bärgades och kunde lagas omgående och levereras till kund samma dag. Ingen skada på gods eller person.	Samråda med mottagare om dessa transporter kan gå vid annan tidpunkt för att inte hamna i rusningstrafik.
			<b>Järnväg</b>	