



Rapporterade olyckor och tillbud 2009				
Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna åtgärder
			<b>Trafikolycka</b>	
271	2009-01-02	2672	Tankbil med ammoniak frontal krockade med personbil som kom över på fel sida. Personbilens förare dog. Släpets tank skadades av dragstången när släpet slog runt.	-
282	2009-01-27	1202 1203	Tankbil med bensin och diesel gick av vägen och släpet välte, spårig väg bana och snöfall. Läckage av både bensin och diesel skedde genom ventiler/ domluckor.	Bättre Underhåll/ kontroll av ventiler och domluckor för att undvika läckage vid vältningsolyckor.
274	2009-02-05	1978	Tankbil med propan gled av vägen, snöfall och halt väglag. Inget läckage uppstod.	Genomgång av samtliga förare om säkerhet och agerande vid halt väglag
284	2009-02-09	1263 2911 2922 etc.	En styckegods bil med släp lastad med diverse farligt gods i klasserna 3, 8, 9 och 7 (rökdetektorer) avvärjde kollision genom att köra in i mitträcket, halt väglag. Dragbilen välte och ca 100 liter färg läckte ut.	Möjligtvis kommer stopp för Farligt gods transporter att införas vid svår halka.
286	2009-03-19	2920	En lastbil med släp gick av vägen på en smal grusväg, vägen var dålig pga tjällossning.	Speciell information till chaufförer som kör till lantbrukare.
295	2009-04-16	1202 1203	Tankbil med bensin och diesel gick av vägen och välte pga att släpet troligtvis kom för långt ut i en höger kurva. Ca 100 liter bensin läckte ut. Chauffören skadades inte.	Återkoppling av erfarenheter kommer att genomföras in i organisationen.
298	2009-06-30	3264	Föraren körde långt ut på kanten för att undvika kollision med mötande fordon. Vägrenen brast och släpet välte ner i diket. Inget läckage.	-
310	2009-09-08	1203	Tankbil med bensin kom utanför asfaltkanten och vägrenen brast. Tankbilen välte och läckage skedde genom domluckorna (ca 2000 liter)	Domluckor på företagets samtliga fordon har kontrollerats.
321	2009-09-08	2790 1500 3375 1942	Föraren av ett fordon med styckegods kom för långt till höger när han vände för rådjur. Kanten brast och lastbilen välte. Utsläpp av ättiksyralösning och natriumnitrit.	Ny typ av påfyllningslock kommer att användas.
323	2009-10-16	2426	En tankbil med ammoniumnitratlösning tappade fästet i det hala väglaget. Dragfordonet blev stående på vägkanten medan släpet välte ner i diket. En mindre mängd ammoniumnitratlösning rann ut.	Utbildning om säker körning på vinterväg
			<b>Lastning/lossning styckegods</b>	
285	2009-02-03	3264	Vid lossning av IBC-behållare körde chauffören in truckgafflarna i en av IBC-behållarna. 300liter frätande sur oorganisk vätska läckte ut.	Översyn av gällande larmrutiner.
330	2009-12-10	1719	I en IBC märkt med UN1719 med	Avsändaren måste ändra

			natriumhydroxid och kaliumhydroxid startade under färd en reaktion. För att minska på trycket öppnade föraren försiktigt på locket och utsattes då för utströmmande gas. Han hade inte andningsskydd och måste därför uppsöka sjukhus där han fick stanna i 2 dygn för observation.	rutiner för blandning av olika avfall. Om en förare ska agera måste han ha skyddsutrustning
332	2009-11-03	1805	Vid lossning av IBC-behållare föll en av behållarna från flaket ner på marken. Vid lossningen användes en handtruck, föraren fick hjälp av föraren i bilen bakom, en drog och en sköt på. Kraften blev för stor och behållaren rullade över kanten.	
325	2009-10-26	2795	Vid lastning kom ett stort alkaliskt batteri i kontakt med järnbur med kortslutning och brand som följd.	Avsändaren har vidtalats om brister i förpackning
335	2009-12-27	1824	En IBC-behållare med natriumhydroxid var uppställd på ett flak för leverans efter julhelgen. Då var behållaren tom pga att tappkranen frusit sönder.	Godsägaren ser över sina rutiner för uppställning av fordon.
342	2009-12-28	2912	Felaktig (saknad) märkning av ankommande fordon i samband med transport av radioaktivt material	Avsändaren kontaktad. Denna kommer att kontrollera sina rutiner.
			<b>Lastning/lossning tank</b>	
280	2009-02-09	2014	I samband med lastning sprutade väteperoxid på förarens händer och ansikte pga en felaktig packning på laströret. Felet hade dock upptäckts och meddelats om vid tidigare tillfälle. Säkerhetsrutinerna på företaget fungerade inte. Föraren fick dock inga allvarligare skador.	Säkerhetsrutinerna vid företaget ska ses över.
281	2009-02-14	2014	Vid topplastning var laströret inte centrerat i manluckan utan hoppade över kanten när bilens luftfjädring sjönk vid lastningen. Cirka 100 liter väteperoxid sprutade ut på backen. Ett längre laströret användes inte pga av en trasig packning som inte bytts trots upprepade påpekanden.	-
320	2009-06-12	1830	När lossning påbörjades var ventilen för tryckluften öppen sen lossningsslangen hade blåsts ren. Föraren som öppnade lossningsventilen fick svavelsyra svavelsyra över sig. Han spolades snabbt av och fördes till sjukhus.	-
326	2009-07-14	3267 2014	Av misstag lossades komplexbildare i en cistern avsedd för väteperoxid. Temperatur och tryckökning i cisternen gjorde att den for 100 m upp på ett tak. Ingen kom till skada med de materiella skadorna var stora.	Bättre skyltning vid lossningsplatserna. Förbud att byta fasta slanganslutningar utan godkännande av skiftingenjör
322	2009-10-05	1203	Föraren kopplade förbi ett trasigt överfyllnadsskydd och satt sig i hyttan. Den beställda mängden gick inte i utan ca 40 liter spolades över.	Utbildning till förare

336	2009-11-12	1202	Vid lossning till stationär oljetank fungerade inte överfyllnadsskyddet. Den beställda mängden gick inte i utan ca 100 l eldningsolja läckte ut.	
340	2009-12-18	1202	Överspolning. Utlastnings slang och överfyllnadsskydd kopplades till olika fack. Nödstoppet utlöste. Utsläpp av 50 liter diesel	Information till förare om vikten av uppsikt.
			<b>Under transport</b>	
289	2009-04-01	3264	Vid lastning hade chauffören glömt att stänga bottenventilen, ytterventil och blindlock ordentligt. När han sedan stannade läckte ca 300 liter frätande surt oorganiskt ämne ut på vägen och ner i dagvattenbrunnen.	Påminna förare om vikten av att följa rutiner vid lastning
301	2009-05-20	1824 1830 2693	Dunkar farligt gods hade vält vid transporten. När föraren skulle lyfta upp en av dunkarna tog han spjörn med benet (ca 100 kg). Det läckte från korken och han fick en frätskada på benet och behandlades 1 dygn på sjukhus.	
307	2009-08-31	2582	Föraren upptäckte läckage av järntriklorid (2000liter) ur tanken efter att fordonet hade stått uppställt i ett par dygn	Åkeriet ifrågasätter tankcertifikatet eftersom tanken var godkänd för ämnet.
309	2009-09-09	1755	Mottagaren upptäcker läckage ur en IBC med kromsyralösning. Läckaget har skett under transporten. IBC var endast 1 år, hade används vid ett tillfälle och saknade bottenventil. Skadan var på en skyddad plats.	
331	2009-12-03	1942	Kabelbrand i laddtruck. i samband med lunchpaus upptäckte föraren att det brann bakom bakre boggidäcket. Föraren kunde direkt släck branden. Kortslutning mellan strömförande kabel och jord kan ha varit en orsak. Skyddsslangen för kabeln var skadad pga att pistslangen hängde lös; låg och skavde mot stänkskärmen.	Utredning pågår. Andra fordon med samma konstruktion har kontrollerats.
			<b>Järnväg</b>	
300	2009-07-14	2015	Vagnar utan farligt gods kom i rullning i samband växling och krockade med vagnar innehållande väteperoxid . Dessa vagnar var uppställda för lossning men någon sådan pågick inte vid olyckstillfället.	
329	2009-12-01	1017	En lastad klorvagn spårade ur vid växling. Vagnens främre hjulboggi gick rätt väg men den bakre gick i växelns rakspår. Ingen risk för vältning Orsak kan vara skada på växeln eller ett främmande föremål på rälsen..	