



Avdelningen för utveckling av samhällsskydd
Enheten för säker hantering av farliga ämnen
Johan Karlsson
010-240 50 89
Johan.karlsson@msb.se

Rapport RID arbetsgruppsmöte, 28-30 maj 2018 Bern, Schweiz

Officiell rapport publiceras om några veckor på OTIF:s hemsida:
<http://www.otif.org/index.php?id=503&L=2>

Sverige representerades av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap genom Johan Karlsson, Henric Strömberg och Ewa Nordling.

Färgmarkeringarna i vänster kolumn nedan betyder:

Grön = Positivt resultat (antogs/redovisades)

Blå = Vissa delar antogs, andra avvisades

Gul = Dokumentet drogs tillbaka eller ytterligare arbete kommer att ske

Röd = Negativt resultat (antogs inte)

9th session of the RID Committee of Experts' standing working group, Bern 28 – 30 Maj 2018 (RID)

1. Fastställande av dagordning	
RID-18008-CE-GTP9	Provisorisk agenda för mötet.
INF2	Tillägg till den provisoriska agendan.

2. Närvaro

Sekretariatet understryker vikten av att så många länder som möjligt närvarar för att majoritetsbeslut ska kunna antas, och därmed att också slutligt antagande av förslagen kan tas på mötet med RID-kommittén 30 maj 2018.

Ordförande: Mrs. Caroline Bailleux, Belgien

Vice ordförande: Mr. Colin Bonnet, Schweiz

3. Godkännande av antagna ändringar från senaste Joint-mötet mars 2018 och WP.15 maj 2018 samt RID-mötet maj 2018

Inför mötet kommer sekretariatet att ta fram ett dokument som innehåller all text antaget av Joint-mötet i Bern 12-16 Mars 2018 samt WP.15 mötet i Geneve 15- 17 maj.

<p>OTIF/RID/NOT/2019 (Sekretariatet)</p>	<p>Konsoliderad lista över ändringar som har antagits av Joint-mötet (12-16 mars 2018) för ikraftträdande i RID 1 januari 2019 (med vissa ändringar).</p> <p>Resultat: Ändringarna antogs med mindre justeringar.</p>
<p>INF.8.(Sekretariatet)</p>	<p>Ändringar och tillägg till dokument OTIF/RID/NOT/2019</p> <p>Resultat: Ändringar i INF.8 antogs.</p>
<p>INF.14.(Sekretariatet)</p>	<p>Ändringar och tillägg till dokument OTIF/RID/NOT/2019 Ändringar och tillägg som antagits under RID-mötet, Bern 28-30 maj.</p> <p>Resultat: Ändringar i INF.14 antogs.</p>
<p>INF.10.(Sekretariatet)</p>	<p>Utdrag från rapporten från 104:e mötet med WP.15 i Genève 15-17 maj 2018 (ADR).</p> <p>Resultat: Ändringar i INF.10 antogs.</p>
<p>2018/10 (Sekretariatet)</p>	<p>Riktlinjer till EN 13094:2015 design och konstruktion av tankar med arbetstryck max 0,5 bar CEN:s tekniska kommitté 296 har genomfört en revidering av EN 13094 som tyvärr inte hinner att införas i RID/ADR 2019. Därför föreslås det att viktiga ändringar i standarden läggs upp i en guide på UNECE:s och OTIF:s webbsidor</p>

	<p>för underlätta tillämpningen av EN 13094 och RID/ADR, samt införa en notering i kolumn 2 i tabellen 6.8.2.6.1 för standard EN13094:2015 enligt:</p> <p><i>“NOTE: see also the guideline on the OTIF website. (www.otif.org)”</i></p> <p>Resultat: Förslaget att presentera detta på OTIF:s webbsida antogs.</p>
INF.4 (Finland)	<p>Korrigerig av antagen text avseende ammoniumnitrathaltigt gödselmedel</p> <p>Finland har inga problem med redan antaget text men har sett att en korrigerig bör göras. Detta eftersom det hänvisas till klassificering i enlighet med testhandboken del III, avsnitt 39 med förbehåll för begränsningarna i 2.2.51.2.2, trettonde strecksatsen. Strecksats 13 har dock ersatts av 13 och 14</p> <p>Resultat: Förslaget antogs på samma sätt som på WP.15-mötet 15-17 maj 2018.</p>
INF.5 (Finland)	<p>5.2.2.2.2</p> <p>Finland anser att hänvisningen i tabellen för brandfarliga gaser hamnat i fel kolumn och föreslår att den flyttas. Referensen hänvisar till text som medger annan färg än svart eller vit på flammen respektive siffran i etikettens nedre hörn i enlighet med bestämmelserna i 5.2.2.2.1.6 (d).</p> <p>Resultat: Förslaget antogs på samman sätt som på WP.15-mötet 15-17 maj 2018.</p>
INF.7 (ERA)	<p>Korrigerig av texten i 6.8.2.1.23, svetsning på tankar</p> <p>Vid senaste JOINT-mötet antogs ett förslag enligt INF.47. ERA vill tydliggöra att det rör svetsning på själva tanken. Korrigerigen avser den andra meningen i det antagna förslaget, enligt:</p> <p><i>"The ability of the maintenance or repair shop to perform welding operations <u>on the tank</u> shall be verified and confirmed by the inspection body according to 6.8.2.4.5."</i></p> <p>Resultat: Förslaget antogs då kapitel 6.8 i RID inte enbart handlar om tankar och med detta förslag blir det tydligare att det rör svetsning på själva tanken.</p>
4. Tolkningsfrågor RID	
Inget dokument har presenteras under denna punkt.	

5. Förslag till ändringar i RID	
(a) Kvarstående frågor	
2018/2 (UIC)	<p>7.5.7.1 Hänvisning till UIC:s riktlinjer för hantering och stuvning. Vid föregående RID-möte föreslog UIC att införa en fotnot med hänvisning till UIC:s officiella riktlinje för lastregler i slutet av 7.5.7.1. UIC har kommit tillbaka med ett officiellt förslag med uppdaterad hänvisning enligt:</p> <p><i>"Guidance on the stowage of dangerous goods can be found in the IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code) (see e.g. chapter 9 Packing cargo into CTUs and chapter 10 Additional advice on the packing of dangerous goods). Other guidance is also available from competent authorities and industry and transport bodies, particularly in the "Loading Guidelines – Code of practice for the loading and securing of goods on railway wagons", published by the International Union of Railways (UIC) (see https://uic.org/loadingrules)."</i></p> <p>Resultat: Förslaget antogs med mindre justeringar.</p>
2018/4 (UIC)	<p>Uppdatering av NHM-koder i tabell B kapitel 3.2 Införande av nya NHM-koder (kod enligt harmoniserad godsförteckning) för nya UN-nummer samt ändring av befintliga NHM-koder i tabell B i RID 2019. För nya UN-nummer (förutom UN 3536) föreslås att NHM-koderna anges som ospecificerade.</p> <p>Resultat: Förslaget antogs.</p>
2018/7 (UIC)	<p>1.4.2.2.1 Ändring av hänvisning till UIC- normblad 471-3 V (kontroll som ska utföras vid försändning av farligt gods i internationell trafik), punkt 5. UIC-normblad övergår gradvis till att bli IRS-dokument (International Railway Solutions) (se 2017-INF 5). UIC föreslår därför ändring av hänvisningen i 1.4.2.2.1 till att istället hänvisa till IRS 40471-3 samt uppdatera fotnot 12.</p> <p>Resultat: Förslaget antogs.</p>
2018/8 (UIC)	<p>1.11 Ändring av hänvisning till UIC normblad 201. UIC normblad 201 (Transport av farligt gods – handledning för nödlägesplanering på rangerbangårdar) kommer att bytas till IRS 20201 och</p>

	<p>därmed måste hänvisningen i 1.11 i RID ändras till den nya handledningen. Även fotnoten ändras till att gälla från 1 januari 2019.</p> <p>Resultat: Förslaget antogs med mindre justeringar.</p>
2018/9 (Schweiz)	<p>Övergångsbestämmelser 1.6.3.3.2 och 1.6.3.3.5 i RID, Tankvagnar för transport av gaser i klass 2.</p> <p>Schweiz vill höra mötets tolkning om transportabla tryckbärande anordningar som placerats ut på marknaden innan 1999 och uppfyller kraven i RID får rör sig fritt inom Europeiska unionen, utan att en förnyad bedömning av överensbestämmelse enligt TPED (Direktiv 2010/35/EU) är genomförd.</p> <p>Resultat: Mötet gav Schweiz stöd i sin tolkning att tankar tillverkade innan TPED:s (Direktiv 2010/35/EU) ikraftträdande får användas för transport inom EU om de uppfyller kraven i RID utan att en förnyad bedömning av överensbestämmelse enligt TPED (Direktiv 2010/35/EU) är genomförd.</p>
INF.13 (European Union)	<p>EUs kommentarer till Schweiz dokument 2018/9, tolkning av direktiv 2010/35/EU TPED.</p> <p>EU anser att Schweiz tolkning i 2018/9 punkt 14 inte är korrekt eftersom transportabla tryckbärande anordningar som inte följer bestämmelserna i direktiv 2010/35/EU omfattas av inte ömsesidigt erkännande och fri rörlighet inom EU enligt artikel 1.3:</p> <p><i>”Detta direktiv ska inte tillämpas på transportabla tryckbärande anordningar som släpptes ut på marknaden innan direktiv 1999/36/EG blev tillämpligt och som inte har varit föremål för någon förnyad bedömning av överensstämelse.”</i></p> <p>Resultat: Tolkning av TPED (Direktiv 2010/35/EU) och vad fri rörlighet innebär kommer tas upp vid nästa EU-koordineringsmöte för farligt gods.</p>
INF.3 (Nederländerna)	<p>Förslag från den informella arbetsgruppens arbete gällande checklistor för lastning och lossning av vätskor i cisternvagnar.</p> <p>Arbetsgruppen har från mötet som hölls i Haag 28 februari till 1 mars 2018, tagit fram förslag på checklistor för lastning och lossning av gas och vätskor i cisternvagnar samt förslag på ändringar i RID kapitel 1.4.3.3 och 1.4.3.7</p> <p>Arbetsgruppen vill ha RID-mötets synpunkter på förslaget för att kunna vidta de åtgärder som anses lämpliga.</p>

	<p><u>Resultat:</u> Förslaget antogs inte. Nederländerna kommer bjuda in till en arbetsgrupp som kommer att fortsätta arbetet med framtagandet av checklistor för lastning och lossning av vätskor i cisternvagnar.</p>
INF.12(FuelsEurope)	<p>FuelsEuropes kommentarer på INF.3. gällande checklistor för lastning och lossning av vätskor i cisternvagnar.</p> <p>FuelsEurope vill delta i den informella arbetsgruppens arbete gällande checklistor för lastning och lossning av vätskor i cisternvagnar och vill ex att det tydligare framgår att fyllare ska ha rutiner som uppfyller kraven i 1.4 i RID</p> <p><u>Resultat:</u> Se INF.3. ovan.</p>
(b) Nya förslag	
2018/1 (Sekretariatet)	<p>5.3.2.2.1 Beskrivning av Orangefärgade skyltar</p> <p>De orangefärgade skyltarna beskriv i 5.3.2.2.1</p> <p>I andra stycket i 5.3.2.2.1 tillåts alternativ märkning t.ex. målning eller självhäftande folie med referens till de skyltar som föreskrivs 5.3.2.1.2 och 5.3.2.1.5</p> <p>För att göra det tydligare föreslår sekretariatet att referenserna till 5.3.2.1.2 och 5.3.2.1.5 i andra stycket i 5.3.2.2.1 tas bort och ersätts med texten:</p> <p><i>"The orange-coloured plates".</i></p> <p><u>Resultat:</u> Förslaget antogs då mötet ansåg att det inte var logiskt att ha särskilda krav på brandbeständighet för olika typer av lastbärare.</p>
2018/3 (Sekretariatet)	<p>1.4.2.2.8 Information som transportören ska ge till underhållsansvariga enheten (ECM)</p> <p>Förslag på ändring av 1.4.2.2.8 i RID för att anpassa till den nuvarande formuleringen i kapitel 15 § 3 i ATMF (ny text understucken).</p> <p><i>"1.4.2.2.8 The carrier shall ensure that the information to be made available to the entity in charge of maintenance (ECM), either directly or via the operator of the tankwagon, as defined in Article 15 § 3 of ATMF – Appendix G to COTIF – and in Article 5 of Annex A to ATMF also covers the tank and its equipment."</i></p> <p><u>Resultat:</u> Förslaget antogs.</p>

<p>2018/6 (Sekretariatet)</p>	<p>Särbestämmelse CE 15 för expressgods Förslag på att ta bort särbestämmelse CE 15 i kolumn 19, tabell A på UN 2977, UN 2978 och UN 3507, då det enligt förslaget anses att särbestämmelse CE 15 inte är tillämplig på UN 2977, UN 2978 och UN 3507.</p> <p>Resultat: Förslaget antogs.</p>
<p>INF.15.(Sekretariatet)</p>	<p>Orangefärgade skyltar för UN 3536 LITIUMBATTERIER INSTALLERADE I LASTBÄRARE. Enligt särbestämmelse 389 ska lastbäraren märkas med orangefärgade skyltar och därmed föreslår sekretariatet ett tillägg i andra meningen i 5.3.2.1.1 enligt:</p> <p><i>"This plate shall also be affixed on both sides of cargo transport unit in which lithium batteries are installed (UN 3536)."</i></p> <p>Resultat: Förslaget antogs.</p>
<p>Rapport från tankarbetsgruppen</p>	
<p>2018/5 (Sekretariatet)</p> <p>INF.16(CEFIC)</p>	<p>Extra stora tankcontainers, resultat från Joint-mötet i Bern 12-16 Mars 2018. Mötet beslutade att införa en fotnot 2 i RID/ 1 i ADR efter "Tankcontainrar" i 6.8.2.1.2 enligt: <i>^{2/1} Se även 7.1.3</i></p> <p>Tankarbetsgruppen ansåg att väggjockleken på tankarna och provtrycket för förslutningar på öppningar behöver utredas vidare i RIDs arbetsgrupp på tank och fordonsteknik.</p> <p>Resultat: Förslaget att införa en fotnot i 6.8.2.1.2 antogs. Utredningen av väggjockleken på tankarna och hållbarheten på fixing pins (knaster) fortsätter. BASF har påbörjat en riskanalys på extra stora tankcontainers på bland annat konstruktion, hantering och olyckor. För mer information se INF.16.</p>
<p>2018-A</p>	<p>Rapport från arbetsgruppen för tankar och fordonsteknik Rapport från mötet som hölls i Hamburg 30-31 januari.</p> <p>Resultat: Se 2018/5 ovan.</p>

6. Harmonisering mellan RID och SMGS bilaga 2

Information om statusen rörande harmonisering mellan SMGS bilaga 2 med RID 2017

Inget dokument presenterades under denna punkt.

7. Information från ERA (European Union Agency for Railways)

INF 6 (ERA)

Information från ERA

ERA har fyra informationspunkter som behandlar:

- Det fortsatta arbetet med riskhantering i samband med inlandstransporter av farligt gods. Första delen av arbetet är slutförd och medlemsländerna kommer få information när riktlinjerna publiceras officiellt. Arbetet går nu in sin andra fas med planerade möten under sommar och höst 2018.
- Incident med låsta LL block (kompositblock) vid en LPG-transport med risk för urspårning samt brand. En arbetsgrupp har tillsatts för att diskutera frågan med bromsarna.
- Anmälda incidenter till ERA.
- Nya texter om EU:s lagstiftning för järnväg.

Resultat:

Endast information från ERA, se INF.6.

8. Övriga frågor

INF 9 (Tyskland)

Information om genomförda inspektioner på cisternvagnar i Tyskland.

Mellan 2008 och 2017 har Tyskland genomfört kontroller på 22 761 tankvagnar. Av de tankvagnar som tillverkats fram till och med 1978 hade mellan 12-20% anmärkningar.

Tankvagnar tillverkade från 1979 hade 6-11% anmärkningar.

Under 2018 genomför Tyskland riktade kontroller på cisternvagnar för transport av gaser.

Resultat:

Endast information från Tyskland, se INF.9.

<p>INF.11 (Nederländerna)</p>	<p>Information om genomförda inspektioner på cisternvagnar i Nederländerna.</p> <p>Nederländerna informerar att de genomfört kontroll av cisternvagnar på tåget från Vlissingen. 27 vagnar inspekterades och ingen av vagnarna visade några brister.</p> <p><u>Resultat:</u></p> <p>Endast information från Nederländerna, se INF.11.</p>
<p>9. Godkännande av rapporten</p>	