



Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@msb.se

Namn och adress

Samråd inför FN:s subkommittémöte (berör ADR/RID 2029)

”Påverka bestämmelserna om transport av farligt gods”

När MSB skickar ut remisser på föreskrifterna om ADR/RID kan endast språkliga synpunkter på texterna beaktas eftersom det handlar om regler som redan har beslutats internationellt. Genom internationella överenskommelser är Sverige skyldigt att följa dessa bestämmelser.

För att kunna påverka förändringar av de texter som finns i bestämmelserna om transport av farligt gods, t.ex. i ADR och RID, behöver synpunkter från branschorganisationer, myndigheter och övriga berörda lämnas till MSB innan besluten fattas internationellt. MSB vill därför informera om och trycka på betydelsen av att läsa och lämna synpunkter på de förslag som ska diskuteras vid de olika internationella möten om transport av farligt gods där MSB representerar Sverige. Det är enbart vid dessa möten som Sverige har möjlighet att påverka reglerna genom att föreslå ändringar och att rösta för eller emot en ny eller ändrad bestämmelse.

”The Sub-Committee of Experts for the Transport of Dangerous Goods” -

Den 30 juni – 4 juli hålls möte med FN:s sub-kommitté för transport av farligt gods som berör samtliga transportslag via FN-rekommendationerna. Inför mötet har MSB gjort en sammanställning med kort beskrivning av de förslag som kommer att diskuteras, se **tabell** nedan. Förslagen som antas vid detta möte kommer att medföra ändringar i ADR/RID 2029 och i de kommande bestämmelserna för sjö och luft (IMDG-koden och ICAO-TI). Synpunkter emotses senast 18 juni 2025.

När det gäller hänvisningar till olika kapitel, avsnitt etc. i de sammanfattningarna nedan, så avses reglerna i FN-rekommendationerna om inget annat anges. Länk till den 23:e utgåvan: <https://unece.org/transport/dangerous-goods/un-model-regulations-rev-23> (den 24:e utgåvan publiceras före sommaren).

Dokumentsammanställning

66:e mötet med ECOSOC Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (TDG), 30 juni -4 juli 2025 i Genève, Schweiz

På FN:s webbplats återfinns samtliga dokument för mötet:
<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/391042>

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
1. Antagande av dagordningen		
C.3/131 + Add.1	Agenda för 66:e mötet	Agenda med samtliga officiella förslag
2. Explosiva ämnen och föremål och tillhörande frågor		
2. (a) Översyn av testserie 6		
2025/10	Översyn av kriterierna för UN 0012 (SAAMI) SAAMI undrar om subkommittén stödjer utvecklingen av ytterligare provning för sportammunition och om GHS-definitionen för ”låg explosionsfara” kan användas för att förtydliga testkriterierna i testserie 6 (d). Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-10e.pdf	
2. (b) Förbättring av testserie 8		
	Inget dokument har lämnats	
2. (c) Översyn av testerna i del I, II och III i testhandboken		
	Inget dokument har lämnats	
2. (d) Energetiska prover		
	Inget dokument har lämnats	
2. (e) Översyn av förpacknings- och transportbestämmelser för ammoniumnitratemulsioner		
	Inget dokument har lämnats	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2. (f) Elektrifiering och andra bränslen och hur de kan komma att påverka transport av explosiver		
	Inget dokument har lämnats	
2. (g) Övriga frågor		
2025/5 (2023/25 +2024/18)	UN 0338 och UN 0339 – Kontakt av metall mot metall mellan explosiver och förpackningar (SAAMI) SAAMI har tidigare lyft frågor och förslag kopplat till explosiva ämnen där kontakt mellan metalldelar på explosiver och i förpackningen skulle kunna tillåtas. Vid mötet i december 2024 antogs ett förslag som tillåter sådan kontakt när det gäller UN 0012 och UN 0014 genom särbestämmelse PP98 i P130. Nu föreslår SAAMI att PP98 ändra så att även UN 0338 och 0339 läggs till. SAAMI anser att de principer som redan överenskommits även gäller för dessa två UN-nummer. Komponenterna är desamma som för UN 0012 och 0014 och de har redan tilldelats P130, så SAAMI anser att kontrollpunkterna inte påverkas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-03/ST-SG-AC10-C3-2025-05e.pdf	
2025/11 +INF.5	Uppdatering av farligt gods-listan och bihang B (SAAMI) I FN-rekommendationerna finns det 86 poster inom klass 1 i farligt gods-listan som har en benämning som följs av symbolen "†", vilken betyder "anger post för vilken det finns en förklaring i bihang B", men det går inte hitta någon förklaring i bihang B (ordlistan). SAAMI undrar om tecknet ska tas bort eller är det meningen att det ska	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	finnas en definition till angivna UN-nummer. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-11e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF05e.pdf	
2025/14	Diskussion om definitionen av klass 1 (SAAMI) SAAMI ställer ett antal frågor kopplat till definitionen av klass 1 och vilken typ av ämnen som inte omfattas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-14e_ST-SG-AC10-C4-2025-04e_1.pdf	
2025/26	Förslag om en definition för livräddningsutrustning (COSTHA) COSTHA anser att en definition för livräddningsutrustning bör införas i kapitel 1.2 och lämnar förslag på följande lydelse: <i>Livräddningsutrustning omfattar apparat, föremål, anordning, utrustning eller maskin avsedd att skydda människor, egendom eller miljö och som kan innehålla farligt gods i olika klasser som är integrerat och nödvändigt för funktionen och som inte kan tas bort vid transport.</i> Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-26e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2025/27	Förtydligande om tillämpningen av säkerhetsanordningar (COSTHA) Reglerna uttrycker krav på skyddande anordningar och att en eller flera sådana kan behövas för transport av batterier, sprängämnen, aerosoler och annat farligt gods. COSTHA anger att det finns diskussioner om huruvida säkerhetsanordningar ska tas bort från produkter före den testning som behöver genomföras för att kunna uteslutas ett föremål från klass 1. COSTHA anser att ett förtydligande behövs för att säkerställa korrekt klassificering av föremål med säkerhetsanordningar. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-27e.pdf	
2025/28	Komplexa föremål som innehåller klass 1 och farligt gods i andra klasser (SAAMI) SAAMI anser att bestämmelserna måste förtydligas när det gäller föremål som innehåller explosiver och annat farligt gods. De föreslår ett nytt UN-nummer för föremål, som innehåller explosiver i kombination med annat farligt gods, samt en ny särbestämmelse som anger ett brett tillämpningsområde och att särbestämmelse 178. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-28e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2025/35 +INF.15	Klassificeringskriterier för perforeringspistoler (Österrike) Österrike föreslår att klassificeringskriterierna för jetperforeringspistoler kopieras från CFR49 (USA:s transportregelverk). De föreslår att en ny särbestämmelse XXX läggs till för UN 0124 (1.1D) och UN 0494 (1.4D) som anger att perforeringspistoler får klassificeras, märkas och transporteras som UN 0494 om ett antal villkor är uppfyllda. INF.15 innehåller de bestämmelser som anges i CFR49 kopplat till dessa föremål. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-35e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF15e.pdf	
3. Listning, klassificering och förpackning		
2025/2	Lydelsen för UN 3550 koboltdihydroxidpulver i den spanska utgåvan (Spanien) Spanien föreslår att beskrivningen till UN 3550 justeras i farligt gods-listan och i det alfabetiska indexet i den spanska utgåvan. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-03/ST-SG-AC10-C3-2025-02E.pdf	
2025/7 (2023/49 +63/INF.31 +62/INF.39)	Introduktion av nya UN-nummer för 1,4-BENSOKINONDIOXIM (QDO) (COSTHA) Baserat på tidigare diskussioner och testunderlag anser COSTHA att transportklassificeringen för 1,4-bensokinindioxim (QDO) bör harmoniseras	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	och föreslår två nya UN-nummer, ett i klass 1 (1.4C) och ett för den okänsliggjorda varianten i klass 4.1. UN-numret i klass 4.1 ska enbart få användas när ämnet uppfyller kriterierna för uteslutning i 2.1.3.6 och har flegmatiserats (okänsliggjorts) enligt 2.1.1.3 (d). Benämningarna bör även läggas till i det alfabetiska indexet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-07e.pdf	
2025/9	Introduktion av ett nytt UN-nummer för giftiga vätskor med frätande och brandfarliga sekundärfaror (Tyskland) Åtminstone två giftiga vätskor med både frätande och brandfarliga sekundärfaror transporteras i europeiska ekonomiska zonen i relativt stora mängder. Det handlar främst om propargylalkohol (CAS 107-19-7) som transporteras under UN 2927 Giftig vätska, frätande, organisk, n.o.s. samt om 2-metoxietylakrylat (CAS 3121-61-7) som transporteras under UN 2929 Giftig vätska, brandfarlig, organisk, n.o.s. Båda ämnena har varsin ytterligare sekundärfara, men det finns ingen samlingsbenämning för en giftig vätska som både är frätande och brandfarlig och som egentligen borde användas för dessa båda ämnen. Utifrån jämförelse med andra UN-nummer med likande faror samt med de vägledande principerna som grund, föreslår Tyskland ett nytt UN-nummer med n.o.s.-benämning i klass 6.1 med (3+8) som får ungefär samma transportvillkor som UN 2927 och 2929. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-09e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2025/15	Förtydligande i 2.3.1.3 i FN-rekommendationerna (Kina) Utifrån ett verkligt tillsynsfall föreslår Kina att 2.3.1.3 förtydligas med hjälp av innebörden i Anm. 1 i 2.2.3.1.1 i ADR/RID, så att det blir tydligt att ämnen ska anses vara brandfarliga om de avsänds eller transporteras vid en temperatur som är lika med eller högre än deras flampunkt. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-15e.pdf	
2025/19	Transport fasta farliga ämnen i låg koncentration – Ny särbestämmelse till UN 3077 (UNICEF och WHO) Malaria drabbar miljoner varje år. Insekticidbehandlade nät (ITN) är ett av de mest effektiva malariaförebyggande verktyg, rekommenderade av världshälsoorganisationen (WHO). ITN ger både kemiskt och mekaniskt skydd mot myggor. Runt om i världen levereras över 200 miljoner ITN årligen. Ofta förpackas ITN individuellt i engångsplastpåsar och kombineras i balar vid transport. De enskilda förpackningarna skapar uppskattningsvis 30 000 ton plastavfall och ofta saknas lämplig avfallsbehandling. För att minska plastavfall från ITN är tanken att de ska transporteras i bulk istället för i enskilda plastpåsar. ITN är tillverkade av polymerer, oftast PET och PE, och väger normalt 7-800 gram. De är fabriksbehandlade med en insekticid med en aktiv substans kallad AI. Substansen införs i plastgarnet innan formning av nätet. Substansen (AI) i ITN klassificeras som farliga ämnen när de skickas separat. AI	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	kombineras med polymererna för att bilda slutprodukten och UNICEF och WHO gissar att ett ITN klassificeras under UN 3077 Miljöfarligt fast ämnen n.o.s. i klass 9. Hittills har SP 375 kunnat användas vilket ger ett långtgående undantag vid transport, men när ITN kombineras i bulk (50 st ITN) går inte SP 375 att använda eftersom mängdbegränsningen är 5 kg. Att följa transportregelverket fullt ut innebär stora utmaningar vid efterföljande transport och hantering och ger ökade kostnader i malariadrabbade länder. Koncentrationen av AI i ITN är låg (mindre än 2 procent). Därför föreslås att fasta ämnen med låg koncentration av aktivt ämne ska undantas genom en ny särbestämmelse kopplat till UN 3077. I formuleringen anges att när koncentrationen av farliga ämnen är mindre än 2 % får de transporteras i enkel- eller sammansatta förpackningar så att nettomängden är 50 kg eller 50 liter. Ett annat alternativ är att inrikta särbestämmelsen enbart mot ITN eller att lägga till en mening i SP 375. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-19e.pdf	
2025/22 +INF.10	Översyn av klassificering för UN 1758 kromoxiklorid (Sverige) I bestämmelserna som gäller för hantering, förvaring och överlåtelse, är det tydligt att UN 1758 har starkt oxiderande egenskaper. Denna fara visas däremot inte i transportregelverken. Eftersom kriterierna för oxiderande ämnen är harmoniserade mellan hantering och transport, anser Sverige att nuvarande klassificering för UN 1758 bör ses över och att den oxiderande	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	faran beaktas. Baserat på tillgängliga data, föreslår Sverige att ämnet förs över till klass 5.1 och att den frätande faran blir sekundärfara. En konsekvensändring av betydande karaktär är att förpackningsbestämmelserna ändras och att innerförpackningarna måste vara mindre. INF.10 innehåller datablad och övrig information som stöd till förslaget. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-22e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF10e.pdf	
2025/30 +INF.13	Kategorisering och förtydligande av termen "hermetiskt tillsluten" i FN-rekommendationerna +Användning av olika terminologi i förpackningsinstruktionerna (Nederländerna) Nederländerna återkommer med underlag och förslag med syfte att förtydliga vad som avses med "hermetiskt tillsluten". På flera ställen föreslås termen bytas mot "läckagetät" och i 4.1.1.8 anges en slags definition kopplad till del 4. INF.13 visar hur och var olika täthetsbegrepp anges. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-30e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF13e.pdf	
2025/31	Transport av föremål som innehåller gas i kryokärl (Nederländerna) Nederländerna föreslår att en ny särbestämmelse kopplas till UN 3538 Föremål som innehåller ej brandfarlig, ej	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	giftig gas n.o.s. för att tydliggöra vad som gäller för sådana föremål som innehåller öppna eller slutna kryokärl. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-31e.pdf	
2025/32 +INF.14 (2024/10 +2024/95)	UN-nummer för frökakor (UN 1386 och 2217) (Gafta) Gafta återkommer med reviderat förslag baserat på tidigare diskussioner. De lämnar bakgrundsinformation till varför dessa UN-nummer finns och anser att endast ett UN-nummer behövs för transport av frökakor. För att underlätta multimodal transport föreslår de att UN 2217 tas bort, att den beskrivande texten för UN 1386 ändras, att texten i SP 142 justeras och kopplas till UN 1386, att PP20 i förpackningsinstruktion P002 tas bort samt att referensen till UN 2217 tas bort i IBC08. INF.14 innehåller testresultat och en beskrivning av hur prover tas ut. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-32e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF14e.pdf	
INF.6	Förtydligande av särbestämmelse 216 (Kina) Skrivningen i SP 216 är svårtolkad och har skapat problem. Kina undrar hur frasen ”<i>may be transported under this entry without first applying the classification criteria of Division 4.1</i>” ska tolkas och önskar svar på följande frågeställningar:	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	-Ska blandningar av fasta ämnen som inte är farligt gods och en brandfarlig vätska betraktas som klass 4.1 (UN 3175) om det har visats att de inte uppfyller kriterierna för klass 4.1? - Om kriterierna i avsnitt 4.1 inte ska användas för att bestämma klassificeringen för en sådan blandning, finns det några andra metoder, t.ex. genom att mäta flampunkten för hela blandningen? Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF06e.pdf	
INF.7	Klassificering av ämnen som avger brandfarliga ångor och som även kan uppfylla kriterierna för brandfarliga fasta ämnen i klass 4.1 (Kina) UN 2211 POLYMERKULOR, EXPANDERBARA som utvecklar brandfarliga ångor, och UN 3314 GJUTMASSA AV PLASTFÖRENING, som massa, deg, blad eller i sprutad/pressad form, som avger brandfarliga ångor, tillhör klass 9 på grund av att de kan utveckla brandfarliga gaser. Kina anger att flera av de ämnen som dessa UN-nummer består av faktiskt uppfyller kriterierna för brandfarliga fasta ämnen. Kina anser dock i slutänden att testerna för klass 4.1 inte ska behöva appliceras på de föreningar som omfattas och föreslår att tillhörande särbestämmelserna SP 207 och SP 382 förtydligas med en sådan mening. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF07e_0.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
4. Elektriska lagringssystem		
4. (a) Provning av litiumbatterier		
2025/18 +INF.9 (2024/74 + 65/INF.50)	Ändringar i kortslutningstestet T5 +Kompletterande information (RECHARGE och PRBA) RECHARGE och PRBA fortsätter att driva frågan om ändringar i testhandboken kopplat till T5-testet. Utifrån diskussionen och med beaktande av synpunkterna från föregående möte, föreslår de återigen att ett nytt stycke införs i testhandboken i 38.3.3.1 (h) gällande kortslutningstestet i T.5-testet samt att vissa konsekvensändringar görs i 38.3.5 och att en ny fotnot e) läggs till vid test T5 i tabell 38.3.3. INF.9 innehåller beskrivande figurer och information om vissa standarder. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-18e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF09e.pdf	
2025/21	Förtydligande om installations- och fixeringsmetoder i test 38.3 för litiumbatterier – Ändringar i 38.3.4 i testhandboken (Korea) Korea föreslår att en ny mening införs i 38.3.4 som innebär att viss fixering till testutrustning får ske. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-21e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
4. (b) Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier		
2025/29 +INF.12	Rapport från arbetsgruppens möte 4-7 mars 2025 (den informella arbetsgruppen) Den informella arbetsgruppen redovisar ett antal punkter som det råder enighet om kopplat till provning, klassificering och märkning samt förpackningsinstruktioner för litiumbatterier. Anteckningar från det senaste mötet presenteras i INF.12. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-29.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF12e.pdf	
2025/34	Litiumbatterier – Klassificering och identifiering (MDTC) MDTC lämnar synpunkter kopplat till den informella arbetsgruppens senaste möte och önskar att arbetsgruppen beaktar att förpackningsstrategier kan begränsa riskerna vid transport av litiumbatterier. De håller också med om att vissa typer av utrustning bör tilldelas särbestämmelser som förenklar transport. MDTC uppmuntrar även arbetsgruppen att överväga undantag för små celler och batterier med lågt energiinnehåll. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-34e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
4. (c) Transportbestämmelser		
2025/3	Ändringar i särbestämmelser för litiumbatterier (Storbritannien) Storbritannien lämnar förslag om ändringar av särbestämmelser kopplade till litiumbatterier. De föreslår att SP 360 stryks alternativt att texten ersätts med en helt ny mening, eftersom nuvarande lydelse enbart upprepar text som finns på andra ställen, t.ex. i 2.9.2. Med liknande argument föreslår de omfattande och i huvudsak redaktionella ändringar i SP388 där all text i åttonde paragrafen förutom första meningen stryks och ersätts av en enklare mening, alternativt att sista meningen i den åttonde paragrafen stryks. Slutligen föreslår Storbritannien att SP 410 tas bort från UN 3563 och 3564 och att de samt UN 3536 tilldelas en ny särbestämmelse som förklarar hur lastbärare med hybridbatterier eller blandade batterier ska klassificeras. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-03/ST-SG-AC10-C3-2025-03E.pdf	
2025/33	Förtydligande av särbestämmelse 405 som gäller för UN 3556, 3557 och 3558 (Tyskland och Sverige) Sverige har fått ett antal frågor om hur de nya bestämmelserna om märkning av fordon med batterier ska tolkas. I ADR/RID anges bestämmelserna i SP 666 och innebär att fordon inte behöver märkas om de är oförpackade eller när det ”syns” att det är ett fordon. Tillsammans med Tyskland föreslår Sverige att subkommittén diskuterar och besvarar ett antal frågor om när märkning krävs eller när den kan	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	utelämnas. Ett förslag om att göra SP 405 tydligare anges. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-33e.pdf	
4. (d) Skadade och defekta litiumbatterier		
	Inget dokument har lämnats	
4. (e) Natriumjonbatterier		
	Inget dokument har lämnats	
4. (f) Batterier installerade i lastbärare		
	Inget dokument har lämnats	
4. (g) Övriga frågor		
	Inget dokument har lämnats	
5. Transport av gaser		
5. (a) Globalt erkännande av UN- och icke UN-tryckkärl		
	Inget dokument har lämnats	
5. (b) Begränsade mängder för gaser i klass 2.2		
	Inget dokument har lämnats	
5. (c) Kondenserade gaser med ingen eller låg brandfarlighet		
2025/8	Brandfarliga gaser i icke återfyllningsbara tryckkärl (COSTHA) För att minska utsläpp av ämnen som bidrar till global uppvärmning, måste nya brandfarliga kylmedel utvecklas för att ersätta kolvätegasblandningar i olika	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	kylsystem. I FN-rekommendationerna i 4.1.6.1.9 (b) anges det att ett icke återfyllningsbart tryckkärl får ha en vattenkapacitet på högst 1,25 liter när det ska fyllas med en brandfarlig eller giftig gas. Detta snäva krav gör att många små tryckkärl måste användas för att fylla upp kylsystem. Ett annat alternativ är att använda återfyllningsbara kärl, men detta är inte vanligt i områden som Latin- och Sydamerika, sydöstra Asien och södra halvklotet, där det är ont om kylmedelsdistributörer som kan packa om gasen från bulk till mindre tryckkärl. COSTHA föreslår att ett nytt UN-nummer för brandfarliga kylmedel n.o.s. införs med en särbestämmelse XYZ som tillåter att icke återfyllningsbara tryckkärl upp till 25 liter får användas under vissa specifika begränsningar. SP XYZ föreslås också läggas till UN 3161 och 3252. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-08e_0.pdf	
5. (d) Övriga frågor		
	Inget dokument har lämnats	
6. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
6. (a) Märkning och etikettering		
2025/4	Märkning av återfyllningsbara UN-tryckkärl, förslutningar och skal (Tyskland) Med anledning av nya märkningskrav för förslutningar på återfyllningsbara tryckkärl i 6.2.2.11 lämnar Tyskland förslag på	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	ändringar i 6.2.2.7.4 (m) och 6.2.2.11 med syfte att göra dessa bestämmelser tydligare. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-03/ST-SG-AC10-C3-2025-04e_0.pdf	
2025/23	Storetiketter på sidorna av en lastbärare (Spanien) Bestämmelserna i 5.3.1.1.4 skiljer sig något mellan de olika språkliga utgåvorna av FN-rekommendationerna. Spanien föreslår redaktionella ändringar av terminologin i de spanska, franska och engelska utgåvorna. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-23e.pdf	
6. (b) Förpackningar, inklusive användning av återvunna plastmaterial		
2025/16 (2024/89)	Reviderat förslag om stansning av hål som handtag på sidorna av 4G pappförpackningar (Kina) Vid transporterses ofta pappförpackningar med stansade hål eller rep på utsidan, vilka fungerar som handtag. Dessa åtgärder kan minska förpackningens prestanda och medföra att det farliga godset lätt skadas eller läcker ut. Kina önskar ett klagörande om exemplen på perforering som visas i dokumentet är tillåtna. Utifrån diskussionen vid föregående möte verkade sub-kommitté i allmänhet stödja att perforering får göras under förutsättning att denna har ingått som en del i konstruktionen och uppfyller tillhörande krav. Kina föreslår att följande text införs: ”6.1.4.12.5 Perforations and small holes as part of the box design type are permitted,	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	as long as all test requirements for the type of design are met.” Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-16e.pdf	
2025/24	Ändringar i förberedelser för provning av förpackningar (IATA) IATA vill förtydliga bestämmelserna i 6.1.5.2.1 som gäller för förberedelser inför provning av förpackningar som ska innehålla både fasta och flytande ämnen. De anser att stycket kan misstolkas då vissa av bestämmelserna inte gäller för alla typer av förpackningar. IATA föreslår att 6.1.5.2.1 delas upp i fler delavsnitt för att tydliggöra vilken bestämmelse som endast riktar sig till förpackningar för fasta ämnen respektive flytande ämnen. Inga andra ändringar föreslås i texten. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-24e.pdf	
6. (c) UN-tankar		
2025/25 +INF.11 (2024/104)	Utveckling av ett nytt avsnitt 6.9.4 för UN-tankar av FRP-material vilka är avsedda för transport av icke kylda kondenserade gaser (Ryssland) Ryssland vill fortsätta diskussionen om en utveckling av kapitel 6.9 ”Bestämmelser för konstruktion, konstruktion, besiktning och provning av UN-tankar med skal tillverkade av fiberarmerade plastmaterial (FRP) avsedda för transport av ämnen i klasserna 3, 5.1, 6.1, 6.2, 8 och 9” för att även inkludera transport av icke kylda flytande	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	gaser. INF.11 visar kompletterande information och bakgrund. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-25e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF11e.pdf	
6. (d) Brandprovningsprocedurer för UN 3164 i avsnitt 31 i testhandboken		
	Inget dokument har lämnats	
6. (e) Övriga förslag		
2025/1	Multimodal transport av UN-tankar och MEG-containerar (Storbritannien) Storbritannien föreslår att en referens till ISO 10855-1:2024 införs i 6.7.1.1 som ett exempel på ytterligare krav som kan gälla för transport av UN-tankar och MEG-containerar till sjöss. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-03/ST-SG-AC10-C3-2025-01E.pdf	
2025/12 +INF.8	Måttenheter och ändringsanvisningar (Tyskland och Spanien) Vid 62:a mötet antogs vissa ändringar av specifika måttenheter i 1.2.2.1. Dokumentet är en fortsättning på det arbetet och Tyskland och Spanien föreslår att flera formler i anmärkning a under <i>Tyck</i> och <i>Energi, arbete, värmemängd</i> stryks. INF.8 vissa tidigare och föreslagna ändringar med färgmarkeringar. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-12e.pdf och	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF08e.pdf	
2025/17	Förslag om redaktionella ändringar i 6.5.4.5.1 om reparerade IBC-behållare (Sverige) Kopplat till bestämmelser om reparerade IBC-behållare, hänvisar 6.5.4.5.1 till definitionen för regelbundet underhåll av IBC-behållare i avsnitt 1.2.1. Dock saknas denna definition och Sverige föreslår att hänvisningen ändras till "... (se definitionen för <i>Regelbundet underhåll av flexibla IBC-behållare</i> och <i>Regelbundet underhåll av styva IBC-behållare</i> i 1.2.1) ...". Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-17e.pdf	
2025/20 (2024/78 +65/INF.65)	Förbjudna förpackningar för ämnen som kan bli flytande under transport (Korea) Vid föregående möte antogs förslag om att uppdatera texten i 4.1.3.4 för att göra avsnittet mer harmoniserat med gällande förpackningsinstruktioner beträffande förpackningar som inte är tillåtna för ämnen som kan bli flytande under transport. För att 4.1.3.4 och förpackningsinstruktionerna ska bli ännu tydligare och enhetliga föreslår Korea några redaktionella ändringar i 4.1.3.4 samt att fotnot (b) i P002, P410 och fotnot (a) i LP02 tas bort. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-20e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2025/36	Kommentarer och diverse förslag på ändringar för beredningen av den 24:e utgåvan av FN-rekommendationerna (Sekretariatet) Förslagen gäller mindre ändringar i kapitel 6.9 om tankar av fiberarmerad plast, att särbestämmelse 409 tas bort då övergångsbestämmelsen har löpt ut, att några övergångsbestämmelser i kapitel 6.2 stryks, att särbestämmelse 388 uppdateras så att ordet ”fordon” byts ut mot ”fordon eller utrustning” på flera ställen, att särbestämmelse 363, punkt (f) kompletteras med natriumjonbatterier samt att några mindre redaktionella ändringar görs för att rätta till skillnader mellan den engelska och den franska utgåvan. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-36e.pdf	
INF.20	Definition av högsta kapacitet (Belgien) Belgien anser att nuvarande definition av begreppet högsta kapacitet som används i avsnitt 6.1.4 orsakar problem och tolkningssvårigheter kopplat till olika typer av förpackningar. Belgien föreslår att ordet ”högsta” stryks i definitionen i 1.2.1 och att ett stort antal konsekvensändringar görs i del 4 och del 6. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-05/UN-SCETDG-66-INF20e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
7. Global harmonisering av regler för transport av farligt gods med FN-rekommendationerna		
INF.16	Resultatet från det 42:a mötet med "Editorial and Technical Group" gällande IMDG-koden (IMO) IMO lyfter några punkter för mötet som behöver diskuteras vidare, bl.a. gällande särbestämmelse 401 och 405 samt om serviceutrustning av fiberarmerade plastmaterial på metaltankar i kapitel 6.9. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF16e.pdf	
8. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)		
	Inget dokument har lämnats	
9. Vägledande principer för FN-rekommendationerna		
	Inget dokument har lämnats	
10. Frågor relaterade till GHS		
10. (a) Tester för oxiderande ämnen		
	Inget dokument har lämnats	
10. (b) Klassificering av fysiska faror och dominerande faror		
INF.18 +INF.19	Lägesrapport från den informella arbetsgruppen om kombination av fysiska faror (Tyskland) Arbetsgruppen är nästan klar med sitt arbete om bestämmelser för kombinationer av explosiva ämnen med ämnen i andra faroklasser. För närvarande förbereder arbetsgruppen ett informellt dokument som	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	beskriver utkast till ändringar i GHS och detaljerade förklaringar och motiveringar till respektive förslag. I INF.19 presenteras konkreta förslag. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-05/UN-SCETDG-66-INF18e_UN-SCEGHS-48-INF06e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-05/UN-SCETDG-66-INF19e_UN-SCEGHS-48-INF07e.pdf	
10. (c) Kriterier för brandfarliga vätskor		
	Inget dokument har lämnats	
10. (d) Övriga frågor		
2025/6 +INF.4 (2024/69)	Testhandboken – Del 1 Provning av explosiver kopplat till kapitel 2.17 i GHS +Lista över berörda UN-nummer (SAAMI) SAAMI vill fortsätta arbetet med att förbättra kapitel 2.17 i GHS. De deltog aktivt i den arbetsgrupp som skapade kapitel 2.17 och anser att ytterligare förfiningar är nödvändiga. Med fokus på fysikaliska faror önskar SAAMI att subkommittén besvarar följande frågor: (a) Är slutsatsen att okänsliggjorda explosiver inte kräver explosivtestning annat än när en särbestämmelse kräver detta? (b) Finns det någon praktisk orsak varför TDG och GHS inte ska vara harmoniserade i detta avseende? (c) Är den lista i INF.4 som SAAMI har sammanställt fullständig och korrekt?	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-03/ST-SG-AC10-C3-2025-06e_ST-SG-AC10-C4-2025-03e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-03/UN-SCETDG-66-INF04e_UN-SCEGHS-48-INF04e.pdf	
11. Enhetliga tolkningar av FN-rekommendationerna		
2025/13	UN-numren för föremål som innehåller farligt gods n.o.s. (COSTHA) COSTHA anser att de nya UN-numren för föremål med n.o.s. benämning kan orsaka förvirring. De vill att sub-kommittén bekräftar att det är tillåtet att klassificera ett ämne som ingår i ett föremål endera som det rena ämnet eller under n.o.s.-benämningen för föremålet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/ST-SG-AC10-C3-2025-13e.pdf	
12. Implementering av FN-rekommendationerna		
	Inget dokument har lämnats	
13. Utvärdering av transportsystem		
	Inget dokument har lämnats	
14. Farligt gods-utbildning och kompetensuppbyggnad		
	Inget dokument har lämnats	
15. FN:s agenda 2030 för hållbar utveckling		
	Inget dokument har lämnats	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
16. Möjligheter att förbättra operativ effektivitet och inkludering		
	Inget dokument har lämnats	
17. Övriga frågor		
INF.17	Rekommendationer gällande konsultativ status för kiloFarad International (Sekretariatet) Sekretariatet har inte lyckats få kontakt med representanter för kFi för att få bekräftat att organisationen fortfarande existerar. Sekretariatet föreslår att deras konsultationsstatus återtas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-04/UN-SCETDG-66-INF17e.pdf	

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö

Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara