



CS-ST
Andreas Häll
0771-240 240
andreas.hall@msb.se

Enligt sändlista

Komplettering av förslag till nya föreskrifter om anmälan och identifiering av leverantörer av samhällsviktiga tjänster

I Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) remiss av den 13 augusti 2021 har 4 kap. 3 § en felaktig lydelse. MSB kompletterar därför det tidigare utskicket med följande begreppsförklaring i 1 kap.

<i>Hamnanläggningsinnehavare</i>	<i>i den mening som avses i lag (2004:487) om sjöfartsskydd</i>
----------------------------------	---

och förslag på ny lydelse av 4 kap. 3 § (ändringar markeras med *kursiv text*):

3 § Med samhällsviktiga tjänster rörande sjöfart där incidenter skulle medföra en betydande störning vid tillhandahållandet av tjänsten avses

1. tjänster som tillhandahålls av en hamninnehavare och där hamnen

a) hanterar minst 2 500 000 ton gods per år, eller

b) hanterar minst 200 000 passagerare per år över en femårsperiod, eller

c) hanterar en godsmängd överstigande 100 000 ton per år och ingår i TEN-T.

2. tjänster som tillhandahålls av en hamnanläggningsinnehavare och där hamnanläggningen

a) hanterar minst 2 500 000 ton gods per år, eller

b) hanterar minst 200 000 passagerare per år över en femårsperiod, eller

c) hanterar en godsmängd överstigande 100 000 ton per år och inkluderas i området för en hamn som ingår i TEN-T.

3. sjötrafikinformationstjänst.