



Enheten för inriktning av skydd mot olyckor
Magnus Olofsson
010-240 5382
Magnus.Olofsson@msb.se

Malung-Sälens kommun

För kännedom:
Länsstyrelsen Dalarnas län

Beslut angående kommunens skyldigheter enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO)

Beslut

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) bedömer att Malung-Sälens kommun med utgångspunkt från de redovisade förändringarna av organisationen och den förebyggande verksamheten skapat förutsättningar att uppfylla lagstiftningens krav på ett tillfredställande och likvärdigt skydd¹ och att räddningsinsatserna kan genomföras på ett snabbt och effektivt sätt². Bedömningen utgår från de lokala förhållandena i Malung-Sälens kommun.

MSB kommer att följa upp de redovisade förändringarna och fastställandet av reviderat handlingsprogram under första halvåret 2026.

Beslutet ersätter punkt 2 i MSB:s beslut om föreläggande (MSB 2021-04016-20) som upphävdes den 24 oktober 2023.

Ärendet

MSB öppnade under våren 2021 ett tillsynsärende angående Malung-Sälens kommun skyldigheter enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor. Tillsynen avsåg indikerade brister avseende kommunens förebyggande brandskyddsarbete och förmåga att bedriva räddningsinsats i förhållande till riskbilden. MSB har i beslut daterat 2023-09-11 förelagt Malung-Sälens kommun om åtgärder.

Som underlag till detta beslut har MSB tagit del av:

- Länsstyrelsen Dalarnas län, 2020-12-14
- Malung-Sälens kommun, Riskanalys olyckor som kan föranleda räddningsinsatser, mandatperioden 2019–2022, 2020-06-11
- Malung-Sälens kommun, Svar 2021-05-18
- Malung-Sälens kommun, Samrådsversion, Handlingsprogram Skydd mot olyckor - förebyggande verksamhet och räddningstjänst, 2021-xx-xx

¹ LSO 1 kap. § 1

² LSO 1 kap. § 3

- Malung-Sälens kommun, Redovisning av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap begäran om förtydligande om hur Malung-Sälens kommun avser åstadkomma följande målsättningar i handlingsprogrammet
- Malung-Sälens kommun, Handlingsprogram Skydd mot olyckor - förebyggande verksamhet och räddningstjänst, 2021-12-13
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Beslut angående kommunens skyldigheter enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), 2023-09-11
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Beslut angående kommunens skyldigheter enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO), 2023-10-24
- Malung-Sälens kommuns redovisning av nyckeluppgifter 2025-01-21 och 2025-03-03
- Kompletterande uppgifter Malung-Sälens kommun angående beredskap och dokumentation av brandskydd 2025-08-21, 2025-08-27
- Malung-Sälens svar gällande tillsyn, inkommet 2025-10-02

MSB har med beslut daterat 2023-10-24 återtagit föreläggande punkt 2 i sitt tidigare beslut daterat 2023-09-11. Återtagandet var baserat på att Malung-Sälens kommun överklagat ärendet och MSB såg behov av att förtydliga kraven inför en eventuell kommande rättsprocess. MSB avser således att med detta beslut redovisa MSB:s bedömning avseende Malung-Sälens kommuns behov av förmåga att genomföra räddningsinsatser.

Bakomliggande krav

LSO 1 kap. 1 § Likvärdigt och tillfredsställande skydd utifrån de lokala förhållandena

Enligt portalgrafen i LSO ska kommunen, med hänsyn till de lokala förhållandena, bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor”.

Det nationella målet avser att minska detaljregleringen och ge förutsättningar att utifrån de lokala förutsättningarna möjliggöra lokala anpassningar av skyddet i kommunen. Anpassningarna ska dock innebära att skyddet fortfarande är tillfredsställande utifrån de befintliga riskerna och ska inte ses som en möjlighet för kommunen att välja en ambitionsnivå som inte når upp till den tillfredsställande nivån. Det ger exempelvis möjligheter att kompensera viss del av förmåga till räddningsinsats med förebyggande åtgärder eller förstärkt förmåga hos den enskilde. Det kan också ses som en möjlighet till anpassning av verksamheten när betydande risker försvinner eller att anpassa personalens utbildning efter de lokala riskerna.

LSO 1 kap. 3 § Kommunens förmåga att genomföra räddningsinsats

Det nationella målet om förmågan i kommunens räddningstjänst³ innebär att kommunen ska organisera och planera sin räddningstjänst på ett sådant sätt att räddningsinsatserna

³ 1 kap. 3§ lagen (2003:778) om skydd mot olyckor

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt. Förmågan till ett snabbt ingripande har stor betydelse för en effektiv räddningstjänst och har därför betonats särskilt i lagen.

LSO 2 kap. 2 § Den enskildes ansvar att ha ett skäligt brandskydd

Ägare eller nyttjanderättshavare till byggnader eller andra anläggningar skall i skälig omfattning hålla utrustning för släckning av brand och för livräddning vid brand eller annan olycka och i övrigt vidta de åtgärder som behövs för att förebygga brand och för att hindra eller begränsa skador till följd av brand.

LSO 5 kap. 1 § Kommunens tillsyn av den enskildes skyldigheter

Kommunen ska ha tillsyn över att enskilda följer denna lag och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen.

I föreskrifter⁴ anges att kommunen ska ha en planering för tillsyn av de byggnader och anläggningar där riskerna och konsekvenserna för brand är särskilt höga. Kommunen ska också bedöma hur ofta tillsyn ska ske av dessa byggnader och anläggningar.

Vid bedömningen av hur ofta tillsyn ska ske finns ett antal punkter som bör vägas in i dessa bedömningar⁵:

- vilken typ av verksamhet som bedrivs?
- kan de personer som befinner sig i byggnaden förväntas utrymma självständigt?
- bygger brandskyddets funktionalitet på komplexa system med krav på god kontroll och underhåll?
- är personalens agerande vid en brand av stor vikt?

LSO 3 kap. 1 § Vidta åtgärder för att förebygga bränder och konsekvenser av bränder

Kommunen se till att åtgärder vidtas för att förebygga bränder och skador till följd av bränder samt, utan att andras ansvar inskränks, verka för att åstadkomma skydd mot andra olyckor än bränder.

LSO 3 kap. 3 och 8 §§ Kommunala handlingsprogram

En kommun ska ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet och räddningstjänst som bland annat ska beskriva hur verksamheten är ordnad och planerad.

Informationsunderlag

Riskenbild

⁴ MSBFS 2021:8 föreskrifter och allmänna råd om hur kommunen ska planera och utföra sin tillsyn enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor

⁵ Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, *Kommunal tillsyn enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor*, Publikationsnummer: MSB1994 – december 2022

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Med Sälffjällsområdet avser MSB områdena Kläppen, Transtrand, Sälen by, Lindvallen, Hundfjället Tandådalen, Flygplats, Rörbäcksnäs och Stöten. Mellan Kläppen i söder och Stöten längst bort i nordväst är det en körsträcka på mer än 50 km och en beräknad körtid på mer än 50 minuter. Mellan Lindvallen och Stöten är avståndet 35 kilometer och en beräknad körtid på 34 minuter. Mellan Kläppen och området Lima/Limedforsen beräknas avståndet till mellan 11-15 km och körtiden till mellan 9-12 minuter. Mellan området Lima/Limedforsen och Malungs tätort beräknas avståndet vara mellan 34-37 km och körtiden mellan 29-32 minuter. Körtiden i samtliga fall i detta stycke är beräknad i enlighet med gällande hastighetsbegränsningar.

I Malung-Sälens kommuns riskanalys i det nu gällande handlingsprogrammet framgår att det i kommunen finns en tydlig överrepresentation av byggnadsbränder och trafikolyckor per kommuninvånare i jämförelse med riket i övrigt. Kommunen menar att det sannolikt kan förklaras med antalet besökare som vida överstiger invånarantalet i kommunen. Under högsäsong vistas mellan 55 000-75 000 personer samtidigt i kommunen vilken kan jämföras med att det är cirka 10 200 personer folkbokförda i kommunen. Trenden visar att antalet bäddar i fjällanläggningar ökar kontinuerligt och områden förtätas. Även antalet besökare under lågsäsong visar en stadig uppgång. Anläggningar såsom hotell, andra typer av tillfälliga boenden, restauranger, nattklubbar samt samlingslokaler förekommer i Kläppen, Lindvallen, Hundfjället, Tandådalen och Stöten. Skidanläggningarna bidrar till stora ansamlingar av människor och förtätning av byggnader och anläggningar. Det leder till ökade risker för olyckor som bränder som kan innebära stora konsekvenser, omfattande trafikflöde av både personbilar och tung trafik med de risker det innebär i form av trafikolyckor och utsläpp av farliga ämnen. Förutom nämnda risker finns det även andra riskobjekt i området som äldreboende och sågverk i Transtrand och flygplats i västra delarna av området där en brand eller annan olycka kan få stora konsekvenser för både människors liv och hälsa samt egendom.

Särskilda risker i övrigt i kommunen är större vägar som E 16 och E 45, Riksväg 66 som bland annat passerar Malung med bland annat tung trafik med lastbilar och bussar. Övriga särskilda riskobjekt i Malungs tätort är industriell verksamhet, vårdanläggningar, samlingslokaler och kulturhistoriskt värdefulla byggnader. I området kring Lima-Limedforsen finns bland annat risker i form av äldreboende, skola samt ett omfattande trafikflöde som passerar området på väg till bland annat Sälenfjällen och Idre fjäll.

Förmåga till räddningsinsats, förebyggande brandskydd och förmåga hos den enskilde

I Malungs tätort består den personella beredskapen av en insatsledare en styrkeledare och 4 brandmän. Insatsledare åker i eget fordon direkt till olycksplats medan styrkeledare och brandmän ska infinna sig på stationen senast 5 minuter efter larm.

Närmaste förstärkning med mer omfattande släck-och klippustrustning samt tankbil finns i Vansbro med en insatstid som bedöms överstiga 30 minuter.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Beredskapen i Sälffjällsområdet består av en styrkeledare i beredskap som utgår från Lindvallenområdet och åker direkt i egen bil till olycksplats. Vidare åker 3-4 brandmän beroende på säsong till stationen i Lindvallen och för att hämta tyngre fordon. Tiden för att dessa ska lämna stationen med fordon från larm (anspänningstid) varierar mellan 5-10 minuter. Därutöver utgår två brandmän från Transtrandsområdet som åker direkt till olycksplats i egna utryckningsfordon s.k. förstainsatsfordon (FIP). En av dessa ska vid beredskap alltid befinna sig i "dalgången" mellan Lima och Sälen by medan den andra kan röra sig fritt upp på fjället. Sedan något år tillbaka har det funnits en FIP⁶ i de västra delarna av Sälensfjällen som två av tre veckor haft beredskap i Stöten och där beredskapen var tredje vecka utgått från Tandådalen. Från vecka 47, 2025 kommer kommunen ha två FIP enheter i de västra delarna av Sälensfjällen, i Rörbäcksnäs. respektive Stöten.

Vid olyckstyperna brand i byggnad, trafikolycka flera fordon, skogsbrand och drunkning har kommunen numera infört totallarm vilket innebär att även den personal som inte har beredskap får vetskap om larmet och har möjlighet ansluta till räddningsstyrkan.

De materiella resurserna i Malungs tätort består av två räddningsenheter med släck-och klippustrustning samt en tankbil vid stationen. I Sälffjällsområdet finns en räddningsenhet med släck-och klippustrustning samt två tankbilar att tillgå. Fip-fordonen är utrustade med skärsläckare och lättare klippustrustning. Närmaste förstärkning med räddningsenhet-eller tankbil finns i Malung, Älvdalen eller Trysil med en uppskattad insatstid på cirka 60 minuter.

Av de jämförelser MSB gjort mellan Malung-Sälens kommun och andra jämförbara kommuner⁷ framgår att Malung-Sälens kommun i relation till jämförelsegruppen för tidsperioden 2020-2024 uppvisar:

- Avseende samtliga räddningsinsatser fjärde högst medianresponstid för förstainsats (14,57 min) och näst högst medianresponstid (23,33) med respons av minst fem räddningspersonal.
- Avseende insatser till utvecklad brand i byggnad femte högst medianresponstid för förstainsats (13,55 min) och näst högst medianresponstid (26,93) med respons av minst fem räddningspersonal.
- Avseende insatser trafikolycka med personskador näst högst medianresponstid för förstainsats (15,25 min) och näst högst medianresponstid (24,60) med respons av minst fem räddningspersonal.

Av MSB:s analyser framgår vidare att västra delarna av Sälensfjällen och Lima/Limedsforsen är områden med dåliga förutsättningar till styrkeuppbyggnad med fem räddningspersonal inom 29 minuter. Malungs tätort har dåliga förutsättningar till styrkeuppbyggnad med sju räddningspersonal inom 29 minuter.

⁶ Första insats person, en brandman med eget fordon och utrustning som åker direkt till skadeplatsen utan att passera en brandstation.

⁷ Bräcke, Torsby, Åsele, Sollefteå, Ljusdal, Ånge, Ovanåker, Arvidsjaur, Lycksele, Boden

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Malung-Sälens kommun har i sitt handlingsprogram särskilt arbetat med att stärka det förebyggande brandskyddet och stärka den enskildes förmåga genom:

- Att tillsammans med Stadsbyggnadsnämnden säkerställa fortsatt krav på förhöjt brandskydd i Sälensfjällen bland annat genom frekvent deltagande i planärenden.
- Tydliggöra kommunens stöd till den enskilde bland annat genom att erbjuda utbildning till enskilda som är bosatta på platser där räddningstjänstens insatstid är mer än 30 minuter samt informationsträffar i områden med långa insatstider.

Justerad organisation

I svar från Malung-Sälens kommun som inkom till MSB den 2 oktober 2025 redovisar kommunen att under 2025 har det genomförts nyrekrytering av personal vilket innebär att kommunen kväll/natt alltid kommer att ha minst en FIP placerad i området kring Lima med anspänningstid 120 sekunder. Dagtid kommer resursen att kunna röra sig mellan Limesforsen och Sälens by. Den resursen kommer också vid behov förstärka vid mer omfattande räddningsinsatser i Malungs tätort. Körtiden från Lima till Malung beräknas vid utryckningskörning vara ca 20 minuter. Det tillsammans med totallarm vid vissa räddningsinsatser ökar möjligheten att genomföra flera simultana nyckeluppgifter i Malungs tätort i väntan på förstärkande enheter från närliggande stationer. Vid de tillfällen där totallarm nyttjats har utfallet varit bra och det har kommit mellan 2 – 7st. extra personal. Vidare har kommunen från vecka 47 år 2025 en FIP placerad i Stöten respektive Rörbäcksnäs dygnet runt. Kommunen planerar också att starta ett räddningsvärn Rörbäcksnäs och arbete med att iordningsställa lokaler för både FIP och räddningsvärn i Rörbäcksnäs har redan påbörjats.

Vidare uppger kommunen att det 2024 införts förlarm för att korta anspänningstiden. De larmkategorier där det införts förlarm är för olyckstyperna brand i byggnad, trafikolycka, påkörd person, gasutsläpp, PDV, explosion, drunkning, person i svår belägenhet, hot om suicid, dammolycka och olycka med ras/skred. Vid de tillfällen där förlarm använts så noteras att anspänningstiden kortats ner.

Slutligen uppger kommunen att det finns ett antal riskobjekt i de områden där förutsättningarna är svaga för en styrka på minst fem personer inom 29 minuter. En ökad närvaro i området av räddningstjänstpersonal är ett sätt att stärka skyddet mot olyckor. Ett annat sätt är att genom det förebyggande arbetet vara proaktiv och arbeta för att stärka det tekniska brandskyddet i de riskobjekt som finns i området. En kartläggning av vad som kan anses vara ett skäligt brandskydd sett ur ovanstående faktorer samt en dialog med berörda fastighetsägare/verksamhetsutövare kan också kan vara ett annat sätt att öka skyddet mot olyckor i nämnda områden.

Skäl för beslutet

Krav på förmåga till räddningsinsats är inte preciserad i regelverk på ett annat sätt än att räddningsinsatser kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt. Enligt förarbetena till LSO ställs höga krav på en väl utvecklad statlig tillsyn för att denna

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

typ av nationella mål ska kunna tillämpas på ett funktionellt sätt⁸. I detta fall är det MSB, i rollen som statlig tillsynsmyndighet, som har uppdraget att tydliggöra och konkretisera lagstiftningens intentioner.

MSB gör bedömningen att riskbilden i Malung-Sälens kommun i synnerhet föranleder en värdering av behovet av skydd mot olyckor i relation till två utpekade risker.

1: Brand i särskilda objekt. Avser objekt där en brand kan få stora konsekvenser för människors liv och hälsa och där förmåga till räddningsinsats kan vara avgörande. Exempel på sådana objekt kan vara vårdboenden, hotell och samlingslokaler med alkoholtillstånd. Sådana objekt finns i Malung-Sälens områden för fjällturism, Lima-Limedsforsen och i Malungs tätort. Behovet av att snabbt inleda skadebegränsande åtgärder, och exempelvis bistå vid utrymning kan vara centrala nyckeluppgifter för räddningstjänsten.

2: Vägtrafik och trafikolyckor. Malung-Sälen har i jämförelse med andra likvärdiga kommuner fler trafikolyckor sett till befolkningen, något som förklaras av det höga antalet besökare till kommunen. Kommunen har även långa vägvägsnitt där Trafikverket bedömer att vägarna har den lägsta trafiksäkerhetsklassen⁹ (låg). Dessa vägar utgör transportsträckor för bland annat fjällturism och riskklassen i kombination med ett högt trafikflöde av personbilar och bussar gör att detta behöver beaktas. Det finns ett behov av förmåga hos räddningstjänsten att inom godtagbar tid utföra inledande insatser som syftar till att omedelbart begränsa fortsatt olycksförlopp, i väntan på förutsättningar att bryta skadeförloppet helt.

MSB har gjort bedömningen att ovan nämnda risker gör att förutsättningarna för räddningsinsatser bör stärkas med fokus på följande områden¹⁰:

- Förmåga till räddningsinsats bör stärkas i området kring Lima/Limedsforsen

Området har en koncentration av inträffade olyckor och tillbud, samt riskobjekt såsom vårdboenden mm. Detta är ett område som idag har långa responstider både med avseende på första insats men också lång tid för styrkeuppbyggnad.

- Förmågan att genomföra flera samtidiga nyckeluppgifter i ett tidigare skede bör stärkas i Malungs tätort

Malungs tätort har 5000 invånare, och en koncentration av inträffade olyckor och tillbud. Tätorten innehåller flera risker såsom omfattande trafikolyckor och bränder i särskilda objekt vilket kan föranleda behov av en styrkeuppbyggnad. Idag är förutsättningarna för styrkeuppbyggnad svaga på grund av långa avstånd till förstärkande stationer.

⁸ Prop. 2002/03:119

⁹ NVDB <https://nvdbpakarta.trafikverket.se/map> Trafiksäkerhetsklasser finns i nivåerna Mycket god, god, mindre god och låg.

¹⁰ Kommunicerades med räddningstjänsten....

- I västra delarna av Sälenfjällen (Stöten) och mot Rörbäcksnäs behöver förmågan delvis stärkas och det totala skyddet behöver anpassas mot riskbilden

I Stöten-området finns objekt som hotell och samlingslokaler med alkoholtillstånd där inledande nyckeluppgifter som exempelvis släckinsatser och bistånd vid utrymning kan behöva genomföras i avvaktan på att räddningsstyrkan från Lindvallen anländer till olycksplats.

Efter att MSB kommunicerat underlag och bedömning enligt ovan fick MSB den 2 oktober information från Malung-Sälens kommun om att åtgärder redan vidtagits.

Med beaktande av de vidtagna åtgärderna gör MSB följande bedömningar:

Införandet av en FIP som utgår från dalgången kring Transtrand bedömer MSB ha påverkat förmågan till förstainsatser positivt i området kring Lima-Limedforsen. MSB finner dock med hänsyn till de risker som finns i området att tiden till förstainsatser i området kring Lima-Limedforsen behöver minskas ytterligare. MSB ser att möjliggörandet av förstainsatsperson som utgår från Lima ger goda förutsättningar till en förkortad tid till förstainsats i området. Den resursen i kombination med förstärkning av den FIP som utgår från Transtrand skapar goda förutsättningar att kunna genomföra samtidiga åtgärder innan styrkan från Malung anländer till olycksplats.

Införandet av totallarm och en FIP som utgår från Lima ökar förutsättningarna för styrkeuppbyggnad och möjliggörande att flera samtidiga åtgärder kan genomföras snabbare i Malungs tätort.

Avseende västra delarna av Sälenfjällen bedömer MSB att införandet av förstainsatspersoner ger bättre förutsättningar för snabbare respons vid räddningsinsatser. Den bedömningen förutsätter att det under perioden december-april finns en ständigt bemannad förstainsatsperson som utgår från Stöten respektive Rörbäcksnäs. Placeringen av resurserna är viktig, dels för att säkra tillräckligt snabba förstainsatser i hela västra delen av Sälenfjällen, dels för att tillräckligt snabbt kunna förstärka varandra och genomföra samtidiga åtgärder till det att styrkan från Lindvallen anlär till olycksplatsen.

En förutsättning för förstainsatsresurserna i västra delarna av Sälenfjällen och Lima-Limedforsen är att personalen har erforderlig utbildning för att hantera den lokala riskbilden och att deras fordon är utrustade med den adekvata släck- och klippustrustning. I övrigt behöver kommunen i sin tillsyn och övriga brandförebyggande arbete beakta förmågan till räddningsinsats. Med hänsyn till tiderna för förstärkning från stationerna i Lindvallen och Malungs tätort är det av stor vikt att i helhetsbedömningen av brandskyddet beakta förmågan till räddningsinsats. Det kan bland annat ske genom att identifiera de byggnader i området där det bedöms finnas särskilda risker för personsäkerheten i händelse av brand och med utgångspunkten från detta arbeta med att upprätthålla brandskyddet i dessa.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) bedömer att Malung-Sälens kommun, med utgångspunkt från de redovisade förändringarna av organisationen och den

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

förebyggande verksamheten, skapat förutsättningar att uppfylla lagstiftningens krav på ett tillfredställande och likvärdigt skydd¹¹ och att räddningsinsatserna kan genomföras på ett snabbt och effektivt sätt¹². Bedömningen utgår från de lokala förhållandena i Malung-Sälens kommun.

Slutligen finner MSB det positivt med planeringen av ett räddningsvärn i Rörbäcksnäs. MSB bedömer att ett räddningsvärn kan bidra till bland annat en förbättrad samlad förmåga och uthållighet vid räddningsinsatser framförallt i de norra delarna av Malung-Sälens kommun.

I den handbok¹³ MSB tagit fram som stöd till föreskriften¹⁴ om handlingsprogrammets innehåll och struktur framgår att handlingsprogrammen ska vara aktuella bland annat avseende hur kommunen genom sin olycksförebyggande verksamhet och sin räddningstjänst avser att hantera riskerna i sin kommun. När det sker betydande förändringar i den verksamheten ska handlingsprogrammen revideras och samrådats med de organisationer som särskilt berörs av förändringarna. MSB finner att de förändringar som redovisats av Malung-Sälens kommun är av sådan art att handlingsprogram för den förebyggande verksamheten och räddningstjänsten behöver revideras och fastställas.

MSB beslutar att följa upp de redovisade förändringarna under första halvåret 2026.

I detta ärende har Elisabeth Samuelsson beslutat. Magnus Olofsson har varit föredragande. I ärendet har även Patrik Kullman deltagit.

Elisabeth Samuelsson

Magnus Olofsson

¹¹ LSO 1 kap. § 1

¹² LSO 1 kap. § 3

¹³ *Handbok - Innehåll och struktur i kommunernas handlingsprogram enligt lagen om skydd mot olyckor*, Publikationsnummer: MSB1789 – juni 2021

¹⁴ MSBFS 2021:1