



Svensk rapport

Rapport från WP.15, FN:s arbetsgrupp för transport av farligt gods på väg (ADR)

118th session of the Working Party on the Transport of Dangerous Goods, WP.15, 4-6 November 2025, Genève

För officiell rapport: <https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/397641>

Sverige representerades av Katarina Ström och Johan Karlsson, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Färgmarkeringarna nedan betyder:

Grön = Positivt resultat (antogs/färdigbehandlat)

Gul = Arbete kvarstår

Röd = Negativt resultat (antogs inte/drogs tillbaka)

Deltagarförteckning

Observera att förteckningen kan vara ofullständig då ingen färdig lista kunde upprättas under mötet. En fullständig deltagarförteckning kommer att publiceras genom den officiella rapporten, se länk ovan:

Ordförande för mötet: Ms. A. Roumier (Frankrike). Vice ordförande Mr. A. Simoni (Italien).

Nationer: Danmark, Frankrike, Grekland, Italien, Lettland, Luxemburg, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Ryssland, Schweiz, Slovakien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Turkiet, Tyskland, Ungern, och Österrike.

Internationella intresseorganisationer: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers (OICA), International Road Transport Union (IRU), International Association of the Body and Trailer Building Industry (CLCCR), European Industrial Gases Association (EIGA). European Confederation of Fuel Distributors (ECFD), European Chemical Transport Association (ECTA)

Dessutom deltog en representant från EU-kommissionen och från Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF).

1. Fastställande av dagordning	
/272 (Sekretariatet) /272/Add.1 (Sekretariatet) /271 (Sekretariatet) TRANS/WP.15/352 samt Corr.1 INF.1 (Sekretariatet) INF.2 (Sekretariatet) INF.8 (Sekretariatet)	Preliminär agenda för 118:e mötet, tidtabell samt lista över dokument Rapport från möte med WP.15 maj 2025 ADR 2025 Dokument listade under respektive agendanummer The terms of reference (paragraphs 1 to 4 of annex 1 to document ECE/TRANS/WP.15/2024/9), rules of procedures (annex II to document ECE/TRANS/WP.15/2024/9 and its annex and appendix) and working methods of the Working Party (annex III of document ECE/TRANS/WP.15/2024/9) may be consulted at: https://unece.org/transport/documents/2024/05/terms-reference-wp15-wp15ac1-wp15ac2-and-rules-procedure-wp15.

2. Statusen för ADR-överenskommelsen samt relaterade frågor	
WP.15 informerades om statusen för ADR, ändringsprotokollet från 1993 samt särskilda avtal och notifikationer i enlighet med kapitel 1.9. Sedan föregående möte har Kirgizistan, den 18 juli 2025, undertecknat ADR-överenskommelsen vilket innebär att antalet medlemsländer nu uppgår till 55. Antalet länder som undertecknat ändringsprotokollet från 1993 uppgår fortsatt till 40 st.	
3. Arbete utfört av Joint-mötet (RID/ADR/ADN)	
TRANS/WP.15/AC.1/2025/24 och Add.1 (Sekretariatet)	Rapport från harmoniseringsmötet gällande bestämmelserna i RID/ADR/ADN med FN-rekommendationerna (endast som bakgrundsdocument till agendapunkt 3)
INF.3 (Sekretariatet)	Texterna som antagits av Joint vid deras möte den 17-25 september gicks igenom av WP.15 INF.3 innehåller en konsoliderad lista på ändringar som antagits under 2024-2025 på Jointmötet. Resultat: Samtliga förslag till ändringar i del I antogs, men med några smärre ändringar. Del II gicks också igenom och godkändes av WP.15, men dessa kommer dock att beslutas om vid mötet i maj varför hakparenteserna kvarstår.
INF.4/Rev.1 (Sekretariatet)	8.2.2.5.4 Förslag på ändring av antagen text Vid WP.15 mötet i våras så antog mötet en text gällande repetitionsutbildning. Sekretariatet uppmanades då att se över sista meningen och återkomma med ett förslag på en förbättrad text vilket de gör genom INF.4/Rev.1. Resultat: Efter en lång diskussion beslutade mötet att behålla den text som presenteras i INF.3.
INF.9 (ECFD)	Tilldelning av ny särbestämmelse till UN 1202 för nya bränslen.

	Vid det senaste jointmötet antogs den nya särbestämmelsen 681 inom hakparentes. Denna särbestämmelse möjliggör att nya bränslen kan tilldelas UN 1202, trots att de inte uppfyller kraven enligt EN 590-standarden. ECFD bedömer att denna ändring är av stor betydelse för transport av nya bränslen på väg och föreslog därför att hakparentesen tas bort, så att särbestämmelse 681 kan införas i ADR 2027. Resultat: WP.15 ansåg att förslaget behöver diskuteras av Joint innan beslut fattas. Förslaget kvarstår därför för beslut vid nästa möte med WP.15.
<u>INF.15 (Sverige)</u>	Ändringsförslag relaterade till INF.3 I syfte att förtydliga vissa bestämmelser, samt att harmonisera texterna med övriga bestämmelser i ADR, men även FN-rekommendationerna, föreslog Sverige vissa ändringar av de texter som antagits av Joint. Resultat: Mötet antog den föreslagna kompletteringen i 1.6.2.25, men såg inte att samma behov förelåg för 1.6.4.69. Förslaget att införa en hänvisning 2.2.1.1.1 sköts över till jointmötet dit Sverige återkommer med ett officiellt förslag. Förslaget att justera den officiella transportbenämningen i 2.2.9.3 antogs.
<u>INF.17 (Norge)</u> <u>INF.20 (Schweiz och Norge)</u>	5.3.2.1.4 orangefärgade skyltar Vid sitt möte i september beslutade Joint-mötet att orangefärgade skyltar på lastbärare som transporterar litiumbatterier eller natriumjonbatterier (UN 3536, 3563 och 3564) ska vara försedda med farlighetsnummer och UN-nummer. 5.3.2.1.2 gäller för närvarande fordon som transporterar tankar eller batterifordon. Ett batterifordon i ADR-sammanhang skiljer sig dock mycket från ett batteridrivet fordon eller ett fordon som transporterar batterier, varför sekretariatet genom INF.3 har föreslagit att dessa bestämmelser ska flyttas till 5.3.2.1.4. Norge instämmer men föreslog justeringar till texten då de anser att den annars kan missförstås. Resultat: Ett gemensamt förslag togs fram av Schweiz och Norge vilket antogs.

INF.18 (Sekretariatet)	Redaktionell ändring Sekretariatet föreslog en justering av en förkortning i den franska utgåvan. Resultat: Antogs.
4. Förslag till ändringar i ADR	
(a) Konstruktion och godkännande av fordon	
<u>2025/9 (IWG genom Nederländerna)</u> <u>INF.5 (IWG genom Nederländerna)</u> <u>INF.16 (Tyskland)</u>	Förslag från arbetsgruppen om eldrivna fordon Den informella arbetsgruppen för eldrivna fordon föreslog att tillåta elektrisk drivlina för EX-fordon samt att införa krav på däcktryckmätare på ADR-fordon. Gruppen föreslog även ett nytt delavsnitt 9.7.10 som behandlar batterier som driver tillbehör på ADR-fordon samt förtydligar att det inte är tillåtet med vätgasdrivna fordon EX-fordon. Tyskland, genom INF.16, ansåg bl.a. att arbetet gällande eldrift för EX-fordon (item 2) går för snabbt och emotsatte sig att dessa förslag antas till 2027 års utgåva av ADR. Resultat: <u>Item 1</u> (External signal, 9.2.4.4.1) antogs. <u>Item 2</u> (Battery electric vehicles for EX-vehicles) antogs inom hakparentes för antagande inför ADR 2029. Det föreslagna undantaget för lättare fordon, under 4,25 ton, fick dock inget stöd från de som yttrade sig och antogs inte <u>Item 3</u> (Hydrogen fuel cell vehicles for EX) information om status och att diskussionerna fortsätter inom arbetsgruppen. <u>Item 4</u> (Tyre pressure and tyre temperature monitoring system for EX vehicles). Antogs inom hakparentes (dock inte kravet på information till förare om däcktemperatur, vilket inte antogs) för beslut av WP.15 i maj. <u>Item 5</u> (Feature to de-energize for EX/III). Kvarstår för beslut nästa möte med WP.15. Dock behöver [In the table of 9.2.1.1, in the line for 9.2.2.8, delete the cross for EX/III.] diskuteras nästa möte då krysset bör kvarstå.

	<u>Item 6</u> ("Stand alone" batteries to energize accessories). Mötet antog förslaget men lät hakparenteserna kvarstå för beslut nästa möte i maj.
2025/10 (Storbritannien)	9.7.8.2 Elektrisk utrustning på FL-fordon Storbritannien har uppmärksammat att bestämmelserna i 9.7.8.2 om elektrisk utrustning som är placerad på ställen där det finns/kan förväntas en explosiv atmosfär tolkas olika. De ville höra WP.15 syn på bestämmelserna i relation till utrustning som är placerad i närheten av lastning-/lossningsventiler och kopplingar för gasåterföring. Följande tolkningar förekommer: 1) Elektrisk utrustning som inte är i drift inom zon 1, behöver inte uppfylla IEC 60079 eftersom den är strömlös (9.2.2.8). 2) All elektrisk utrustning i zon 1 ska uppfylla IEC 60079 eftersom den befinner sig inom 0,5 m från avluftsanordningar och säkerhetsventiler. Resultat: De delegationer som yttrade sig ställde sig bakom tolkning 2 (enligt ovan), dvs att all elektrisk utrustning inom zon 1 ska uppfylla standarden IEC 60079. De menade vidare att zon 1 inte omfattar området runt fyllnings- och tömningsventilerna samt runt anslutningarna för gasåtervinning, såvida inte dessa är placerade inuti skåpen eller inom 0,5 meter från ventilationsanordningar och övertrycksventiler. WP.15 uppmanade de delegationer som anser att zon 1 bör utvidgas till att omfatta området runt påfyllnings- och tömningsventilerna samt runt anslutningarna för gasåtervinning, att lägga fram förslag till ändringar av 9.7.8.2.
2025/11 (Storbritannien) INF.10 (Storbritannien)	9.8.5 Bakre skydd på MEMU:s Storbritannien återkom med ett kompletterande förslag gällande bakre skydd på fordon för att dessa också ska gälla för MEMU:s. Kravställningen är likadan som för andra tankar (vars kommande krav antogs i november 2024), men innehåller dessutom ett undantag i de fall fordonet är försett med utrustning/liknande som inte innehåller farligt gods, som sitter längst bak på fordonet och som erbjuder ett likvärdigt (tillräckligt) skydd.

	INF.10 erbjuder två alternativ till 2025/11. Syftet är att kraven ska motsvara de för tankar i 9.7.6, men att texten ska vara bättre anpassad för MEMU. Bl.a. genom att inte hänvisa till tanken utan till fordonet. Resultat: Efter röstning antogs alternativ 3 i INF.10 med en övergångsperiod på två år, fram till 2029.
2025/12 (BLEVE-AG genom Storbritannien) INF.12 (OICA) INF.14 (BLEVE-AG)	Rapport från arbetsgruppen om BLEVE Information och förslag från den informella arbetsgruppens arbete för att minska risken för BLEVE med automatiskt brandsläckningssystem (9.7.9.1) och termiskt skydd (9.7.9.2). Sådana anordningar kommer att vara obligatoriska för alla nya FL- och EX/III-fordon från och med den 1 januari 2029 (se 1.6.5.23 till 1.6.5.25). Resultat: Förslagen gällande automatiska brandsläckningssystem i INF.14 antogs med vissa ändringar. Den övergångsperiod som föreslogs kvarstår inom hakparentes för beslut i maj. Bestämmelserna om termiska skärmar i som har antagits inför ADR 2027 (se INF.3) kan framöver diskuteras på nytt om det framkommer fakta som påvisar att värdena bör justeras.
(b) Övriga förslag	
INF.6 (IRU)	1.1.3.6.2 Undantag från bestämmelserna om transportskydd. IRU föreslog att ta bort undantaget i ADR 1.1.3.6.2 som idag tillåter transport av vissa farliga ämnen utan att följa transportskyddsbestämmelserna i kapitel 1.10. Enligt IRU bör dessa säkerhetskrav gälla oavsett om transporten sker enligt värdeberäknad mängd eller inte, eftersom man anser det är osäkert att transportera högkonsekvensgods utan krav på ADR-utbildad förare eller säkerhetsrådgivare. Resultat: Ett par länder, däribland Sverige och Nederländerna, uttryckte stöd för principen att allt farligt gods som har hög riskpotential ska omfattas av 1.10 även vid transport enligt 1.1.3.6. IRU återkommer till nästa möte med ett officiellt förslag, och bad intresserade länder att höra av sig med sina synpunkter.

INF.18 (Sekretariatet)	1.8.7.7.2 Korrigering av franska utgåvan En förkortning i den franska utgåvan korrigerades. Resultat: Antogs
5. Tolkning av texter ADR	
INF.11 (Storbritannien) INF.19 (Sekretariatet)	9.7.6 Bakre skydd på fordon Vid det jointmötet i november 2024 antogs nya bestämmelser enligt punkt 9.7.6 av ADR, avseende bakre skydd på fordon. Storbritannien återkom nu med ett tolkningsdokument som berör punkt 9.7.6.2, med fokus på bakre skyddets utformning och tillämpning. Det föreslogs att detta tolkningsdokument publiceras på UNECE:s webbplats för att underlätta en gemensam syn och tillämpning av regelverket. Genom INF.19 presenterade sekretariatet ett alternativt förslag. Resultat: De flesta föredrog sekretariatets approach, men önskade mer tid att se över detaljerna i förslaget. Storbritannien drog tillbaka sitt förslag och mötet bestämde att diskussionen gällande INF.19 skjuts upp till nästa möte.
6. Circular economy, sustainable use of natural resources and Sustainable Development Goals	
TRANS/WP.15/AC.1/2025/1 (Sekretariatet)	Inland Transport Committee Strategy on Reducing Greenhouse Gas Emissions from Inland Transport Dokumentet innehåller information om de åtgärder från ITC:s klimatåtgärdsplan som har tilldelats Joint-mötet, WP.15 och WP.15/AC.2.

INF.21 (Sekretariatet)	Resultat: Mot bakgrund av tidigare diskussioner och med beaktande av att inga förslag har lagts fram att inkludera ytterligare åtgärder i ITC:s klimatåtgärdsplan vad gäller transport av farligt gods på väg, bekräftade WP.15 att arbetsgruppens nuvarande arbete omfattas av ITC:s klimatåtgärdsplan. Eventuella kommentarer eller ytterligare bidrag till rapporten ska skickas till sekretariatet senast den 25 november.
TRANS/WP.15/AC.1/176	Rapport från Joint-mötet, mars 2025, pkt 51-52 Som en uppföljning av strategin för att minska utsläppen av växthusgaser, vilken antogs vid det 86:e mötet med ITC, kommer Joint-mötet att se över sitt arbete i enlighet med de åtgärder som listades i ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2025/1, och löpande informera ITC om relaterat arbete. Joint har noterat att visst arbete redan har gjorts och att annat påbörjats vilket sekretariatet kommer att meddela ITC i syfte att listan i ITC:s dokument ECE/TRANS/2024/6 ska uppdateras. P.g.a. resursbrist har inga statistiska data gällande FN:s agenda 2030 och de globala målen för hållbar utveckling som relaterar till Joints arbete kunnat tillhandahållas.
7. Programme of work	
Sekretariatet konstaterade att samtliga planerade mötesdagar (5- 8 maj 2026) behövs för att hinna färdigställa allt arbete inför ADR 2027. Deadline för officiella förslag till mötet i maj är den 9 februari.	
8. Any other business	
INF.13 (OICA)	En representant från OICA (the International Organization of Automobile Manufacturers) kommer att hålla en information om automatiserade körsystem. Resultat: Representanter från OICA höll en presentation om olika kategorier och teknologier för automatiserade körsystem (ADS). OICA summerade sin presentation enligt följande: - Regelarbetet inom WP.29 för införandet av ADR är nästan färdigställt

	- Genomgång av befintliga icke-ADS-bestämmelser kommer att färdigställas under sommaren 2026 - Kan ADR anpassas för att tillåta ADS? OICA är beredda att utbilda experterna på WP.15 i ADS-teknologi, och även att arbeta med revideringen av UN Reglemente 105 och ADR-överenskommelsen för att underlätta införandet av ADS för ADR-fordon.
NE 7 (Sekretariatet)	Ansökan om konsultativ status för ECTA European Chemical Transport Association (ECTA) ansökte om konsultativ status för WP.15 mötet. ECTA representerar ca 80 % av alla kemikalietransporter i Europa. Resultat: ECTA presenterade sitt uppdrag och pågående verksamhet. WP.15 godtog ansökan och hälsade ECTA välkomna till gruppens framtida möten.
9. Val av ordförande och vice ordförande	
Efter förslag från Spanien, omvaldes Ms. A. Roumier (Frankrike) till ordförande och Mr. A. Simoni (Italien) till vice ordförande för det kommande arbetsåret.	
10. Rapporten godkändes	