



Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@msb.se

Namn och adress

Samråd inför FN:s subkommittémöte (berör ADR/RID 2029)

Påverka bestämmelserna om transport av farligt gods

För att kunna påverka förändringar av de texter som finns i bestämmelserna om transport av farligt gods, t.ex. i ADR och RID, behöver synpunkter från branschorganisationer, myndigheter och övriga berörda lämnas till MSB innan besluten fattas internationellt. MSB vill därför informera om och trycka på betydelsen av att läsa och lämna synpunkter på de förslag som ska diskuteras vid de olika internationella möten om transport av farligt gods där MSB representerar Sverige. Det är enbart vid dessa möten som Sverige har möjlighet att påverka reglerna genom att föreslå ändringar och att rösta för eller emot en ny eller ändrad bestämmelse. När MSB skickar ut remisser om reviderade föreskrifter för ADR/RID, kan endast språkliga synpunkter på texterna beaktas eftersom bestämmelserna redan har beslutats internationellt. Genom internationella överenskommelser är Sverige skyldigt att följa dessa bestämmelser.

Möte med FN:s subkommitté

Den 24 november – 3 december hålls möte med FN:s subkommitté för transport av farligt gods som diskuterar bestämmelser som berör samtliga transportslag (FN-rekommendationerna). Inför mötet har MSB gjort en sammanställning med kort beskrivning av de förslag som kommer att diskuteras, se **tabell** nedan. Förslagen som antas vid detta möte kommer att medföra ändringar i ADR/RID 2029 och i de kommande bestämmelserna för sjö och luft (IMDG-koden och ICAO-TI). Synpunkter emotses senast 14 november 2025 via e-post till josefine.gullo@msb.se eller camilla.oscarsson@msb.se.

När det gäller hänvisningar till olika kapitel, avsnitt etc. i de sammanfattningarna nedan, så avses reglerna i FN-rekommendationerna (24:e utgåvan) om inget annat anges:

<https://unece.org/transport/dangerous-goods/un-model-regulations-rev-24>.

Dokumentsammanställning med sammanfattningar

67:e mötet med ECOSOC Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (TDG), 24 nov – 3 dec 2025 i Genève, Schweiz

På FN:s webbplats återfinns dokumenten som är relevanta för mötet i sin helhet:

<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/397659>

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
1. Antagande av dagordningen		
C.3/133 + Add.1	Agenda för 67:e mötet	Agenda med samtliga officiella förslag

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
INF.3	Tidtabell för mötet	
2. Explosiva ämnen och föremål och tillhörande frågor		
2. (a) Översyn av testserie 6		
	Inget dokument har lämnats	
2. (b) Förbättring av testserie 8		
	Inget dokument har lämnats	
2. (c) Översyn av testerna i del I, II och III i testhandboken		
	Inget dokument har lämnats	
2. (d) Energetiska prover		
2025/64 (66/INF.25 +65/INF.23)	Alternativa förpackningar för en säker transport av små mängder med energetiska prover enligt särbestämmelse för förpackning PP95 i förpackningsinstruktion P520 (Cefic) Cefic föreslår ändringar i PP95 gällande kraven på storleken av de förpackningar som måste användas för transport av små energetiska prover samt för densiteten på den polyetenskummatris som proverna placeras i. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-64e_0.pdf	
2. (e) Översyn av förpacknings- och transportbestämmelser för ammoniumnitratemulsioner		
	Inget dokument har lämnats	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2. (f) Elektrifiering och andra bränslen och hur de kan komma att påverka transport av explosiver		
	Inget dokument har lämnats	
2. (g) Övriga frågor		
2025/39 (66/INF.44 +66/INF.43)	Förfrågan från den informella arbetsgruppen om klassificering av termit och föremål som innehåller termit (Storbritannien) Storbritannien vill att subkommittén stödjer att den informella arbetsgruppen tar fram förslag om reglering av termit, föremål som innehåller termit och humanitära minröjningsanordningar som innehåller termiter (och andra liknande okänsliga pyrotekniska kompositioner) och som inkluderar alternativ för deras hantering som farligt gods utanför klass 1, eller eventuellt som icke farligt gods där det skulle vara lämpligt, t.ex. där de utgör en medelhög eller låg fara. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-39e_ST-SG-AC10-C4-2025-6e.pdf	
2025/55	Rättelser i avsnitt A6.3.1 och A7.1.2.3 testhandboken (Kina) Kina föreslår två redaktionella rättelser. I bihang 6 i testhandboken bör ”5.1” lyda ”A6.5.1” i paragraf A6.3.1, 2:a meningen, och i bihang 7 bör ”A7.8” lyda ”A7.9” i paragraf A7.1.2.3, 1:a meningen. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-39e_ST-SG-AC10-C4-2025-6e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	09/ST-SG-AC10-C3-2025-55e ST-SG-AC10-C4-2025-7e.pdf	
2025/63 (66/INF.34)	Översyn av kriterierna i 1(a)-testet för särbestämelse 237 när nitrocellulosamembranfilter ska klassificeras som UN 3270 (Cefic) Nitrocellulosamembranfilter får inte vara benägna att överföra en detonation vid provningarna i testserie 1(a) i testhandboken. Nu föreslår Cefic att behörig myndighet ändå ska kunna undanta membranfilter från klass 1 baserat på de testresultat som anges i testserie 6 i del I i testhandboken, med beaktande av det skick och den form som filtren har när det överlämnas för transport. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-63e.pdf	
3. Listning, klassificering och förpackning		
2025/42 (2025/7 +66/INF.48 +2023/49 +63/INF.31 +62/INF.39)	Introduktion av nya UN-nummer för 1.4-bensokinindioxim (QDO) (COSTHA) COSTHA har drivit frågan om nya UN-nummer för QDO under några möten och har fått principiellt stöd, men de har inte presenterat komplett underlag för att beslut ska kunna fattas. Framförallt har testdata efterfrågats gällande UN-numret i klass 4.1. Nu framför COSTHA ett reviderat förslag där QDO får ett UN-nummer i 1.4C samt ett i klass 4.1 med villkoret att QDO blandas med minst 33% mineralolja för att kunna anses vara tillräckligt okänsliggjord. Det presenteras dock inget testunderlag.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-42e.pdf	
2025/45	Redaktionell rättelse i terminologin för silikonolja (Tyskland) Tyskland har bedömt att det finns ett misstag gällande silikonolja i tabellen i kapitel 2.5 där organiska peroxider räknas upp. Tyskland anser att ”silicon oil” felaktigt har angivits istället för ”silicone oil” för två ämnen och föreslår en rättelse. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-45e.pdf	
2025/51 (2025/32 +66/INF.14, 66/INF.37 och 66/INF.64 + 2024/95 +2024/10)	Ändring i särbestämmelse 142 (GAFTA) GAFTA föreslår att SP 142 ändras så att vissa fröoljor undantas från bestämmelserna när de innehåller högst 4% olja och högst 13% fukt. Testdata ska presenteras i ett separat informellt dokument innan mötet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-51e.pdf	
2025/52	Klassificering av fenol (Tyskland) Tyskland anser att det via CLP finns underlag som visar att fenol med UN 1671, 2312 och 2821 även har frätande egenskaper. De föreslår att ”8” läggs till som sekundärfara och att särbestämmelse 279 även ska gälla för UN 2312 och 2821, vilken redan idag gäller för UN 1671. SP 279 innehåller information om att klassificeringen är baserad på erfarenhetsmässig påverkan på människan.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Mer underlag ska presenteras i ett informellt dokument innan mötet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-52e.pdf	
2025/54	Förslag om definition och klassificering av smältrycksensorer (Italien) Italien vill diskutera hur smältrycksensorer som innehåller en liten mängd natrium-kaliumlegering (NaK) i klass 4.3, PG I, ska klassificeras och lämnar några alternativa förslag. Sensorerna används vid bl.a. extrudering (strängsprutning) av plast, fibrer och mat, där trycket från en vätska måste mätas under höga temperaturvillkor. Italien önskar synpunkter på vilka alternativ som är lämpligast att jobba vidare med. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-54e.pdf	
2025/56 +INF.4	Översyn av bestämmelser kopplade till kalciumhypoklorit (Kina) Baserat på olika egenskaper, såsom tillstånd, tillgängligt klorinnehåll och fukthalt, faller produkter med kalciumhypoklorit under någon av de nio benämningarna som finns i FN-rekommendationerna. Förutom för tablettformen av kalciumhypoklorit som inte ska kunna smula sig under UN 1748 (förpackningsgrupp (PG) III), ska kraven i särbestämmelse 314 uppfyllas. Kina anser dock att även UN 1748 med PG III bör tilldelas SP 314, eftersom det finns risk att ämnet sönderfaller exotermt vid förhöjd temperatur. Förutom att lägga till SP 314 till UN 1748, PG III, föreslår Kina särbestämmelse för förpackning PP85	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	ändras så att en ny mening läggs till med krav på förpackningar ska vara dammtäta och vattenbeständiga eller förses med liner som uppfyller kravet. Detta eftersom kalciumhypoklorit kan genomgå hydrolys. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-56e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-09/UN-SCETDG-67-INF04e.pdf	
2025/58 (66/INF.6)	Klassificering av fasta ämnen som innehåller brandfarliga vätskor (Kina) Vid diskussionen vid föregående möte, var de flesta överens om att blandningar av fasta ämnen som inte är farligt gods och brandfarliga vätskor kan transporteras som UN 3175 utan att provningarna för klass 4.1 genomförs. Avsändare kan däremot välja att utföra dessa provningar, t.ex. för att undanta dem från klass 4.1. Kina anser fortfarande att det finns problem och att flera myndigheter anser att andra UN-nummer kan användas, t.ex. UN 1325, PG III, eller att ämnet inte behöver klassificeras alls, beroende på utfallet i N.1-testet. Kina ställer därför frågan om avsändaren får välja UN 3175 eller andra benämningar hur som helst samt om det är tillräckligt säkert att använda enbart resultaten från N.1-tester för klassificering. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-58e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2025/59 (2024/92 +1998/34)	Ändringar i särbestämmelse 283 för att inkludera en referens till brandprovningen (Kina) Kina anser att det vore lämpligt att införa ett exempel på vilken brandprovning som är lämplig när det gäller kravet i särbestämmelse 283 (e). Kina föreslår att en anmärkning läggs till i särbestämmelsen, med en referens till <i>CGA Publications C-14 "Procedures for Fire Testing of DOT Cylinder Pressure Relief Device Systems"</i>. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-59e.pdf	
2025/62 +INF.6	Reviderad klassificering av UN 1758 kromoxiklorid (Sverige) I bestämmelserna som gäller för hantering, förvaring och överlåtelse, är det tydligt att UN 1758 har starkt oxiderande egenskaper. Denna fara visas däremot inte i transportregelverken. Eftersom kriterierna för oxiderande ämnen är harmoniserade mellan hantering och transport, anser Sverige att nuvarande klassificering för UN 1758 bör ses över och att den oxiderande faran beaktas. Vid föregående möte föreslog Sverige att 5.1 blir den primära faran, men utifrån de synpunkter som framförs samt att det inte går att hitta testdata, föreslår Sverige nu att ämnet får 5.1 som sekundärfara. Inga ytterligare ändringar av transportvillkoren är nödvändiga. INF.6 innehåller datablad och övrig information som stöd till förslaget. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-62e.pdf och	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	https://unece.org/sites/default/files/2025-09/UN-SCETDG-67-INF06e.pdf	
4. Elektriska lagringssystem		
4. (a) Provning av litiumbatterier		
2025/50 (66/INF.30)	Omprovning av återanvända, renoverade eller reparerade litiummetall-, litiumjon- och natriumjonceller och -batterier (PRBA) PRBA har tagit fram ett reviderat förslag utifrån de önskemål om förtydliganden som framfördes av subkommittén när det gäller provning av återanvända, renoverade och reparerade celler och batterier. Vid föregående möte flyttades detta dokument med förslag över till den nybildade arbetsgruppen för provning och reparation för diskussion, men eftersom gruppen ännu inte har träffats, lämnas förslaget återigen in till subkommittémötet. Förslaget innebär att nya provningsbestämmelser för återanvända, renoverade och reparerade celler och batterier skulle införas i 38.3.2.3 i testhandboken. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-50e.pdf	
2025/46 (2016/46 +46/INF.11)	Batterier med enstaka cell for transport (COSTHA och PRBA) COSTHA och PRBA anser att det behöver förtydligas att ett batteri som innehåller en enstaka cell bör betraktas som ett batteri istället för en cell när det har provats och fungerar som ett batteri. De jämför med ett batteri som består att flera celler. De föreslår att ett förtydligande införs i	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	särbestämmelse 188 alternativt i testhandboken. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-46e.pdf	
2025/49 (66/INF.29)	Ändring i testhandboken i T.2-testet för stora batterier över 400 kg (PRBA) Inom elfordonsområdet är trenden nu att batteripack konstrueras direkt från celler, s.k. "cell-to-pack" och eliminerar moduler, istället för att komponentbatterier (moduler) används. Dessa "cell-to-pack"-konstruktioner måste testas som ett batteripack och eftersom ett sådan fordonsbatteri ofta väger mer än 400 kg, alltså betydligt mer än FN:s definition av ett stort batteri som överstiger 12 kg, uppstår problem vid själva provningen. Testprocedurerna för batterier är mer anpassade för mindre batterier, vilket skapar flera svårigheter vid testerna samt att testerna tar lång tid och kräver mycket resurser utrustningsmässigt. PRBA för fram förslag på ändringar och kompletteringar i testhandboken kopplat till T.2-testet för att förtydliga och underlätta testgenomförandet för stora batterier över 400 kg. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-49e.pdf	
INF.9	Provning av litiumbatterier – Ändring i stötprovningstestet T.6 (Kina) I den praktiska tillämpningen av T.6 har vissa oklarheter visat sig i testförhållandena. Det gäller särskilt vad som är acceptabelt för fallande massa, stötstång och krossplattor, vilket inte definierats tydligt.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Detta kan leda till olika tolkningar och avvikelser i resultaten mellan olika testställen. Kina lämnar förslag på idéer till vissa förbättringar i 38.3.4.6 och vill ha subkommitténs syn samt förslag på möjliga alternativa metoder för att säkerställa en harmoniserad och tillförlitlig användning av test T.6 världen över. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-10/UN-SCETDG-67-INF09e.pdf	
4. (b) Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier		
2025/57 +INF.5	Kommentarer på det riskbaserade systemet för litiumbatterier (Kina) Vid det föregående mötet gick det inte att enas om två viktiga punkter, vilka gäller hur man förstår ”state of charge” (SoC) och om brandfarlighetstestet för gas ska behållas. Kina anser att SoC är en inneboende egenskap som kan ändra klassificeringen av celler eller batterier. Dessutom behöver de föreslagna tilläggstesterna endast genomföras vid en vald SoC för transport och klassificering vid en viss SoC kan användas för transport av samma celler eller batterier vid lägre SoC, utan ytterligare tester. Behöriga myndigheter kan kräva att fler tester utförs i vissa fall. Kina anser även att brandfarlighetstestet för gas inte är nödvändigt i nuläget och vill att synpunkterna beaktas i det fortsatta arbetet. I INF.5 föreslår de att maximalt SoC-värde ska märkas på kollin och även, under vissa förutsättningar, för batterier i enlighet med SP 188. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-10/UN-SCETDG-67-INF09e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	09/ST-SG-AC10-C3-2025-57e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2025-09/UN-SCETDG-67-INF05e.pdf	
4. (c) Transportbestämmelser		
2025/38 (2025/3 +2024/101)	Ändringar i särbestämmelser för litiumbatterier (Storbritannien) Storbritannien föreslår att stycket om UN 3171 i särbestämmelse 388 lyfts till en egen särbestämmelse 4XX och att åttonde stycket i SP 388 revideras så att endast första meningen behålls och att en ny mening ersätter resten av texten i stycket. I meningen framgår det att utrustning med litium- eller natriumjonbatterier inte omfattas av UN-numren för fordon. Dessutom föreslår de att SP 410 stryks från de nya UN-numren 3563 och 3564 och att en ny SP 4XY läggs till istället för att förtydliga vad som gäller när det finns olika typer av batterier i fordonet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-38e.pdf	
2025/40 (66/INF.27)	Förtydligande av kraven för innerförpackningar enligt SP 188 (RECHARGE och PRBA) RECHARGE och PRBA lämnar förslag om att förtydliga SP 188 (d) för att undvika tolkningssvårigheter och tvetydigheter kopplat till kraven på innerförpackningar och deras syfte. De vill bl.a. minska användningen av plast och skapa hållbara förpackningslösningar och lyfter fram tänkbara alternativ som av vissa aktörer inte anses uppfylla bestämmelserna.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-40e.pdf	
2025/48 (66/INF.28)	Ändringar i särbestämmelser för fordon som innehåller litium- och natriumjonbatterier (PRBA) PRBA föreslår att särbestämmelse 188 även ska gälla för UN 3556, 3557 och 3558, så att batterimärket kan användas istället för etikett 9A samt att de specificerade mängdbegränsningarna om nominell energi och vikt kopplat till litiuminnehållet i batterier inte behöver beaktas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-48e.pdf	
4. (d) Skadade och defekta litiumbatterier		
	Inget dokument har lämnats	
4. (e) Natriumjonbatterier		
	Inget dokument har lämnats	
4. (f) Batterier installerade i lastbärare		
	Inget dokument har lämnats	
4. (g) Övriga frågor		
	Inget dokument har lämnats	
5. Transport av gaser		
5. (a) Globalt erkännande av UN- och icke UN-tryckkärl		
	Inget dokument har lämnats	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
5. (b) Begränsade mängder för gaser i klass 2.2		
	Inget dokument har lämnats	
5. (c) Kondenserade gaser med ingen eller låg brandfarlighet		
2025/61 (2025/8 +66/INF.55 +66/INF.58)	Brandfarliga gaser i icke återfyllningsbara tryckkärl (Kina och COSTHA) Baserat på bl.a. dokument 2025/8 från COSTHA från föregående möte, föreslår COSTHA och Kina att ett nytt allmänt UN-nummer för brandfarliga kylmedel införs och att en ny särbestämmelse för förpackning xx införs i P200 som tillåter att vissa brandfarliga gaser får fyllas i icke återfyllningsbara tryckkärl med en vattenkapacitet på upp till 1 000 liter dividerat med provtrycket uttryckt i bar under vissa specifika begränsningar. SP XYZ föreslås läggas till det nya UN-numret och till UN 3161 och 3252. Mer information kommer att presenteras i ett informellt dokument innan mötet. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-61e.pdf	
5. (d) Övriga frågor		
2025/60 (2021/31 +2017/43)	Tillägg av särbestämmelse för förpackning "q" till UN 1911 i förpackningsinstruktion P200 (Kina) Baserat på egenskaperna hos diboran och tidigare dokument som har lyfte faran med de pyrofora egenskaperna hos bl.a. diboran, föreslår Kina att särbestämmelse för förpackning "q" läggs till UN 1911 i tabell 2	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	i P200, vilket har gjorts för UN 2199 och 2203 längre tillbaka i tiden. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-60e.pdf	
2025/67	Stora storflaskor – diskussion om att införa ny utrustning (CGA) CGA föreslå att bestämmelser införs för stora storflaskor införs i reglerna. Dessa flaskor har en kapacitet som är större än 3 000 liter och kan ha ett fyllningstryck på mer än 160 bar. De är tillverkade i sömlöst stål eller komposit och är monterade i ramar. I dagsläget transporteras de enligt nationella godkännanden och används framförallt för CNG, metan och vätgas. Utveckling av standarder för stora storflaskor pågår inom ISO. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-67e.pdf	
6. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
6. (a) Märkning och etikettering		
2025/41	Ändring i exemplet om märkning på nya förpackningar i 6.1.3.10 (Korea) Korea anser att exemplet på märkning i 6.1.3.10 som gäller ”4HW” är ofullständigt och bör innehålla en 1:a eller en 2:a som gäller för verkliga plastlådor. Eftersom 4H2W är en vanlig lådtype i praktiken, föreslår de att exemplet ändras så att det står:	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	 4H2W/Y136/S/9 8 NL/VL826 Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-41e.pdf	
2025/43	E-märkning för farligt gods (COSTHA) E-märkning är en streckkod av någon typ, t.ex. en QR-kod, en universal produktkod (UPC) eller en radiofrekvenskod (RFID) som kan användas för att dela webbaserad produktinformation och som kan läsas av nästa alla ”handenheter”. COSTHA önskar att subkommittén diskuterar e-märkning och hur denna skulle kunna användas för farligt gods. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-43e.pdf	
2025/53 (2025/4)	Märkning av återfyllningsbara UN-tryckkärl: förslutningar och skal - Övergångsbestämmelser och preliminärt antagna texter (Tyskland) Med anledning av nya märkningskrav för förslutningar på återfyllningsbara tryckkärl i 6.2.2.11 som diskuterades och antogs preliminärt vid föregående möte, lämnar Tyskland förslag på ny övergångstid i en <i>Anm 2</i> i 6.2.2.7.4 (m) och anser att hakparenteserna för 6.2.2.11 i föregående rapport kan tas bort. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-53e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
2025/65	Närvaro av LQ-märkningen för landtransport vid multimodal transport som inkluderar flyg (SAAMI) Dokumentet handlar om användningen av LQ-märkningen för landtransport vid multimodal transport som inkluderar flyg. SAAMI föreslår ett förtydligande om att märkningen får finnas på kollin vid lufttransport, men ska ignoreras om inte kraven för LQ-Y (lufttransport) uppfylls. Detta ligger i linje med tidigare ICAO-beslut (2012). Förslaget innehåller också en justering kopplat till figur 3.4.3 samt ett nytt krav på att märkningen i 3.4.2 måste användas för kollin som ska flygas. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-65e.pdf	
2025/66	Tilläggsmärkning för högsta tillåtna staplingsvikt för UN-tankar (IDGCA) IDGCA föreslår att krav på ytterligare märkning införs för UN-tankar i händelse av att dessa har begränsad staplingskapacitet. Märkningen föreslås införas i avsnitten 6.7.2.20, 6.7.3.16, 6.7.4.15, 6.7.5.13 och 6.9.2.10 i FN-rekommendationerna. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-66e.pdf	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
6. (b) Förpackningar, inklusive användning av återvunna plastmaterial		
2025/37 (2025/20 +66/INF.51 +2024/78)	Förpackningar som är förbjudna för ämnen som kan bli flytande under transport (Storbritannien) Vid två tidigare möten har förslag antagits om att uppdatera texten i 4.1.3.4 för att göra avsnittet mer harmoniserat med gällande förpackningsinstruktioner beträffande förpackningar som inte är tillåtna för ämnen som kan bli flytande under transport. Storbritannien vill göra en ganska drastisk förändring genom att ersätta texten i 4.1.3.4 med en betydligt kortare text, som de anser beaktar framsteg i förpackningsteknologin och samtidigt bibehåller säkerheten och ursprungligt syfte med bestämmelserna. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-37e.pdf	
INF.8	Tillägg av en förtydligande anmärkning till 6.1.3.2 (ICCR och ICDM) Författarna föreslår att en ny anmärkning läggs till i 6.1.3.2 för att förtydliga att typgodkännandemärkningen (tillverkningsdatumet) som är permanent märkt på bottengaveln av ett nytt metallfat, kan vara ett år tidigare än det datum som anges som tillverkningsdatum för hela metallfatet. De motiverar sitt förslag med att gavlarna till fatet ibland tillverkas sent i december ena året och hela fatet sätts sedan samman i januari/februari året efter.	
6. (c) UN-tankar		
	Inget dokument har lämnats	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
6. (d) Brandprovningsprocedurer för UN 3164 i avsnitt 31 i testhandboken		
	Inget dokument har lämnats	
6. (e) Övriga förslag		
2025/47	Bestämmelser för undantagna kollin (klass 7) (Nederländerna) Nederländerna anser att bestämmelserna i 1.5.1.5.1 och 1.5.1.5.2 är otydliga och orsakar förvirring. Genom att 1.5.1.5.1 anger att de undantagna kollina får innehålla vissa specifika ämnen som specificeras i 2.7.2.4.1, har vissa användare tolkat det som att de undantagna kollina i respektive delavsnitt skiljer sig åt. Nederländerna föreslår därför att 1.5.1.5.1 bör lyda: <i>“1.5.1.5.1 Excepted packages which may contain radioactive material in limited quantities, instruments, manufactured articles and empty packagings as specified in 2.7.2.4.1 shall be subject only to the following provisions of parts 5 to 7.”</i> Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-47e.pdf	
2025/68 (2025/36 +66/INF.21	Lydelse i anmärkningen i 2.1.3.1.2 (c) och i nya anmärkningar i 2.9.5 (Sekretariatet) I samband med diskussionerna om 2025/36 och INF.21 vid föregående möte antogs några förslag medan ett fåtal punkter behövde presenteras i ett nytt officiellt förslag. Sekretariatet lämnar förslag av redaktionell karaktär gällande vissa nya anmärkningar i 2.1.3.1.2 och 2.9.5.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-68E.pdf	
7. Global harmonisering av regler för transport av farligt gods med FN-rekommendationerna		
	Inget dokument har lämnats	
8. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)		
INF.10	Tabell över ändringar från 2018 till 2025 års utgåva av IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (SSR-6) (IAEA) Dokumentet innehåller en tabell över alla ändringar som sker vid uppdateringen av SSR 6. Det kommer att krävas en noggrann genomgång av FN-rekommendationerna för att se vart ändringar ska genomföras. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-10/UN-SCETDG-67-INF10e.pdf	
9. Vägledande principer för FN-rekommendationerna		
	Inget dokument har lämnats	
10. Frågor relaterade till GHS		
10. (a) Tester för oxiderande ämnen		
	Inget dokument har lämnats	
10. (b) Klassificering av fysiska faror och dominerande faror		
	Inget dokument har lämnats	
10. (c) Kriterier för brandfarliga vätskor		

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
INF.7	Avvikelse i klassificeringen för vissa brandfarliga vätskor i reglerna om transport av farligt gods och globalt harmoniserat system för klassificering och märkning av kemikalier (Australien) Australien påtalar att klassificeringskriterierna för brandfarliga vätskor inte är riktigt identiska mellan de båda regelverken. De stämmer överens i de flesta fall, men inte för ämnen som har både en flampunkt i intervallet $\geq 23\text{ °C}$ och $\leq 60\text{ °C}$ och en initial kokpunkt $\leq 35\text{ °C}$. Australien frågar nu om någon ändring behöver ske i något av regelverken ur harmoniseringssynpunkt. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-10/UN-SCETDG-67-INF07e_UN-SCEGHS-49-INF04e.pdf	
10. (d) Övriga frågor		
	Inget dokument har lämnats	
11. Enhetliga tolkningar av FN-rekommendationerna		
2025/44	Undantag för UN 3358, särbestämmelse 291 (COSTHA) COSTHA ställer vissa tolkningsfrågor gällande undantaget i SP 291. De undrar om villkoren som specificeras i de tre första meningarna även gäller för kyl- och värmeaggregat som innehåller mindre än 12 kg samt om komponenter som innehåller mindre än 12 kg också måste genomgå specificerat provtryck.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
	Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2025-09/ST-SG-AC10-C3-2025-44e.pdf	
12. Implementering av FN-rekommendationerna		
	Inget dokument har lämnats	
13. Utvärdering av transportsystem		
	Inget dokument har lämnats	

Dokument	Titel och sammanfattning	Synpunkter
14. Farligt gods-utbildning och kompetensuppbyggnad		
	Inget dokument har lämnats	
15. FN:s agenda 2030 för hållbar utveckling		
	Inget dokument har lämnats	
16. Möjligheter att förbättra operativ effektivitet och inkludering		
	Inget dokument har lämnats	
17. Övriga frågor		
	Inget dokument har lämnats	

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö och Camilla Oscarsson

Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara