



Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara
Josefine Gullö
010-240 5224
Josefine.Gullo@msb.se

Namn och adress

Rapport från det 63:e mötet med FN:s subkommitté TDG och den 24:e utgåvan av FN-rekommendationerna

Officiell rapport från mötet med *UNECE ECOSOC Sub-Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (TDG)*, 26 november - 6 december 2023 i Genève, Schweiz publiceras inom några veckor på FN:s webbplats (<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/376526>) under benämningen ST/SG/AC.10/C.3/126.

Sverige representerades av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap genom Josefine Gullö och Camilla Oscarsson.

Följande medlemsnationer deltog (preliminär lista): Australien, Belgien, Brasilien, Finland, Frankrike, Italien, Japan, Kanada, Kina, Korea, Nederländerna, Polen, Ryssland, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Sverige, Sydafrika, Tyskland, USA och Österrike. Dessutom deltog observationslandet Luxemburg samt representanter från FAO, ICAO, IMO, OTIF och WHO samt cirka 20 internationella intresseorganisationer. Färgmarkeringarna i vänster kolumn nedan betyder:

Grön = Positivt resultat (antogs/redovisades)

Gul = Dokumentet drogs tillbaka eller ytterligare arbete kommer att ske

Röd = Negativt resultat (antogs inte)

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
1. Antagande av dagordningen		
C.3/126 + Adda + INC	Agenda för det 63:e mötet	Agenda och tidtabell för mötet antogs
INC	Tidtabell för mötet	

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
2. Explosiva ämnen och föremål och tillhörande frågor		
2. (a) Översyn av testserie 6		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (b) Förbättring av testserie 8		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (c) Översyn av testerna i del I, II och III i testhandboken		
INF.16 +INF.32	<p>Metod för ”sprängtryck”-provning för stålrör i Koenen-testet (Tyskland) + Kommentarer (SAAMI)</p> <p>I Koenen-testet används särskilda stålrör och det måste säkerställas att dessa tillverkade stålrör håller jämn kvalitet. Detta görs genom kvalitetskontroll där det kontrolleras att varje stålrörssats uppfyller olika parametrar som specificeras i testet. En viktig kvalitetskontrollparameter är sprängtryckprovning. Koenen-testet utvecklades av BAM (Tyskland) för ca 70 år sedan och vissa länder anser att det finns behov av förändringar i konstruktionen av stålrören, se t.ex. 60/INF.15 från USA. De testmetoder som genomförts i USA skiljer sig från de som BAM använder men det saknades jämförelsetester för att se hur resultaten skiljer sig. BAM hade nu genomfört några jämförelsetester som visar att det finns stora skillnader i sprängtryck mellan de båda metoderna och därmed har inte slutsatserna som redovisades i 60/INF.15 kunnat bekräftas. Det finns behov av att fler tester genomförs eftersom de ”gamla” testapparaterna inte längre finns på marknaden. Tyskland önskade att följande frågor diskuteras: (a) finns det</p>	<p>Det fanns stort stöd för att fortsätta arbeta med frågan och diskussion kommer att ske i en grupp av intressenter för att ta fram förslag. Tyskland och SAAMI kommer troligen att lämna förslag till kommande möte.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	<p>behov av ytterligare beskrivning av sprängtryckprovningssmetoden och (b) finns det behov av att identifiera alternativ till kvalitetstestet för metoden som kan implementeras genom att använda testapparatur som finns tillgänglig idag?</p> <p>Tyskland var villigt att leda fortsatt arbete. SAAMI informerade om pågående diskussioner gällande ”Round Robin”-testerna för Koenen-testet.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF16e_UN-SCEGHS-45-INF06e.docx.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF32e_UN-SCEGHS-45-INF14e.pdf</p>	
2. (d) ”UN”-Sprängkapslar		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (e) Energetiska prover		
INF.20 (53/INF.17+2018/78)	<p>Transport av energetiska prover (Cefic)</p> <p>CEFIC föreslog att bestämmelserna i 2.0.4.3 för energetiska prover utvecklas så att energetiska prover får klassificeras som självreaktiva ämnen, typ C, och att ett flödesschema som beskriver klassificeringen införs.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF20e.pdf</p>	Förslaget och fortsatt arbete stöddes. Ett nytt dokument kommer att lämnas till kommande möte och diskuteras av explosivarbetsgruppen.
2. (f) Översyn av förpacknings- och transportbestämmelser för ammoniumnitratemulsioner		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
2. (g) Elektrifiering och andra bränslen och hur de kan komma att påverka transport av explosiver		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
2. (h) Övriga frågor		
2023/47	<p>Införande av acceptable risknivå i klassificeringskriterierna (SAAMI)</p> <p>SAAMI ville införa text i <i>Guiding Principles</i> om möjliga skador kopplade till farligt godshändelser. Beroende på diskussionen, kunde SAAMI tänka sig att återkomma med nytt förslag.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-47e.pdf</p>	<p>Det fanns inget direkt stöd för att utveckla text utifrån SAAMI:s förslag. Många ansåg att de texter som anges i inledningen till FN-rekommendationerna (4§) samt i <i>Guiding Principles</i> (5§) är tillräckliga. SAAMI drog tillbaka förslaget och återkommer eventuellt med ett mer specifikt dokument.</p>
2023/49 +INF.31	<p>Nya benämningar i klass 1 och 4.1 för 1,4-bensokinondioxim (QDO) (COSTHA)</p> <p>COSTHA ville ha nya UN-nummer för 1,4-bensokinondioxim (QDO), ett i klass 1, riskgrupp 1.4C och ett i klass 4.1. INF.31 innehöll testrapporter som stöd för förslaget, men detta drogs tillbaka innan mötesstart.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-49e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF31e.pdf</p>	<p>Sverige och ett fåtal andra framförde kommentarer och mer data och bakgrundsinformation önskades för att acceptera en klassificering i klass 4.1. COSTHA drog tillbaka förslaget och avser återkomma med reviderat förslag till nästa möte för diskussion i explosivarbetsgruppen.</p>
2023/51	<p>Nettovikt explosivämne (NEW) Spanien</p> <p>Vid föregående möte diskuterades ändringar i anmärkningen under 1.2.2.1 med syfte att ta bort användningen av enheten "kg" kopplat till kraft. I förslag 6 i 2023/2 föreslogs att referensen till "net explosive weight" tas bort i definitionen för "net explosive mass". Utifrån kommentarer som</p>	<p>De flesta stödde förslaget och det antogs genom omröstning, 13 mot 1, där Sverige röstade för förslaget och USA var det enda landet som röstade emot.</p>

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	<p>framfördes vid föregående möte, presenterade Spanien förslaget på nytt i detta dokument. Definitionen föreslogs lyda:</p> <p><i>”Net explosive mass (NEM) means the total mass of the explosive substances, without the packagings, casings, etc. (Net explosive quantity (NEQ), or net explosive contents (NEC), or net explosive weight (NEW) are often used to convey the same meaning.)”</i></p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-51e.pdf</p>	
INF.42	<p>Screening-procedurer för att uppskatta SADT för kollin som väger 50 kg (Cefic)</p> <p>Syftet var att samla kommentarer för att återkomma med dokument till nästa möte.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF42e.pdf</p>	<p>Det var ett sent dokument och inga synpunkter framfördes. Cefic återkommer med dokument till kommande möte och tar gärna emot synpunkter som kan beaktas i det kommande förslaget.</p>
3. Listning, klassificering och förpackning		
<p>2023/32 +INF.12 +INF.18 +INF.19 +INF.35</p>	<p>Befintliga och framtida produkter inom LPG-industrin – förslag om ett nytt UN-nummer (World LPG Association)</p> <p>Traditionell LPG (i huvudsak propan-/butangas) kan i framtiden bli delvis ersatt av blandningar av förnybar eller återvunnen dimetyleter (DME) med LPG i olika blandningsförhållanden. I nuvarande regelverk skulle dessa blandningar normalt tilldelas UN 3161 kondenserad gas, brandfarlig, n.o.s. För att underlätta identifiering av produkten i händelse av nödsituationer vid transport, föreslog World LPG Association att ett nytt UN-nummer skapas med benämningen ” <i>Hydrocarbon Gases UN numbers 1075, 1965, 1011, 1012,</i></p>	<p>En luncharbetsgrupp träffades och diskuterade 2023/32 och INF.12. WLPGA kommer att lämna reviderat förslag till kommande möte. När det gäller INF.18 så fanns principiellt stöd och redaktionella synpunkter framfördes. Även här återkommer WLPGA med ett reviderat officiellt dokument till kommande möte.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	<p><i>1055, 1969, 1978 and Dimethyl Ether UN 1033, Mixtures, Liquefied</i>".</p> <p>I INF.12 presenterades ett uppdaterat förslag då 2023/32 innehåller felaktigheter. INF.18 innehöll ett förslag om ny särbestämmelse kopplat till UN 1075 och 1965. INF.19 innehöll kompletterande information från forskning och provning och INF.35 innehöll stöd för innehållet i INF.19 och förslaget i INF.18.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ST-SG-AC10-C3-2023-32e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF12e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF18e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF19e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF35e.pdf</p>	
<p>2023/33 +INF.55</p>	<p>Lämpligt UN-nummer för 2,4-diklorfenol med möjlig lösning för alla klorfenoler (Tyskland)</p> <p>Klorfenoler klassificeras vanligtvis till UN 2020 eller 2021 under klass 6.1 i fast respektive flytande form med förpackningsgrupp III. Diklorfenol anges i bilagan i FN-rekommendationerna och 2,4-diklorfenol anges i bilagan i IMDG-koden. Båda ämnena klassificeras som giftiga under UN 2020 och 2021, men 2,4-diklorfenol har dessutom frätande egenskaper som måste beaktas vid klassificeringen och även andra klorfenoler kan ha andra eller fler faror som inte täcks av de befintliga UN-numren. Tyskland föreslog två alternativ för klorfenoler som uppfyller andra klassificeringskriterier än de som gäller för UN 2020 och 2021 Alternativ 1 innebar att en särbestämmelse skapas och alternativ 2 innebar att befintliga namn för UN 2020</p>	<p>Det fanns principiellt stöd från Sverige och andra, men några ifrågasatte om dessa ämnen kan ha flera faror. I INF.55 lämnade Tyskland ett reviderat förslag. Förslaget antogs där SP 274 eventuellt kommer att tas bort vid nästa möte om det inte anses vara ett nödvändigt tillägg.</p>

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	<p>och 2021 justeras så att de blir n.o.s.-benämningar samt att två nya UN-nummer med n.o.s.-benämningar skapas.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ST-SG-AC10-C3-2023-33e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF55e.pdf</p>	
2023/35	<p>Klassificering av föremål (Tyskland)</p> <p>Tyskland föreslog att avsnitt 2.0.5.5 justeras så att även andra delar i 2.0.3 beaktas vid klassificering av föremål, eftersom det inte alltid är möjligt att tillämpa tabellen i 2.0.3.3.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ST-SG-AC10-C3-2023-35e.pdf</p>	<p>Sverige och flera andra stödde förslaget, men några synpunkter på formuleringen framfördes och Tyskland drog tillbaka förslaget för att återkomma med ett reviderat förslag till kommande möte.</p>
2023/36	<p>Organiska peroxider: Nya beredningar som bör listas i 2.5.3.2.4 och förpackningsinstruktion IBC520 (CEFIC)</p> <p>Eftersom flera nya organiska peroxider och beredningar har blivit kommersiellt tillgängliga, finns det ett behov att inkludera dem i 2.5.3.2.4 och i förpackningsinstruktion IBC520. En ny samt en redan angiven organisk peroxid med lägre koncentration föreslogs läggas till i 2.5.3.2.4. Dessutom föreslogs en redan angiven organisk peroxid med högre koncentration med spädmedel A läggas till i IBC520. I bilagan till förslaget återgavs listan över föreslagna produkter med tillhörande klassificering, referenser till godkännanden från behöriga myndigheter samt en sammanfattning av testdata.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-36e.pdf</p>	<p>Sverige och flera andra stödde förslaget och det antogs.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
2023/37	<p>Ändring av förpackningsgrupp för UN 2862 VANADIUMPENTOXID, ej smält (Tyskland)</p> <p>Utifrån nya testvärden för ämnets giftiga egenskaper vid förtäring och inandning, föreslog Tyskland att förpackningsgruppen för UN 2862, ändras från III till II. Med anledning av den strängare klassificeringen bör flera transportvillkor ändras med hänsyn till vad som anges i de vägledande principerna (Guiding Principles). Bland annat föreslogs gränsen för begränsad mängd (LQ) sänkas från 5 kg till 500 g, storförpackningar bör förbjudas och en strängare tankkod införas.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-37e.pdf</p>	<p>Sverige och flera andra stödde förslaget principiellt, men framförde att övergångsbestämmelser för flera av de ändrade transportvillkoren behöver införas. Tyskland drog tillbaka förslaget och återkommer med reviderat förslag till ett kommande möte.</p>
2023/38	<p>Kylmaskiner och värmepumpar (Tyskland)</p> <p>Tyskland föreslog att nya UN-nummer förs in för värmepumpar motsvarande bestämmelserna och undantagen för kylmaskiner under UN 2857 (med SP 119) och 3358 (med SP 291).</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-38e.pdf</p>	<p>Sverige och flera andra stödde att värmepumpar bör kunna transporteras enligt samma undantag som kylmaskiner, men ansåg att ett eget UN-nummer inte är nödvändigt. Istället bör benämningarna för UN 2857 och 3358 justeras för att innefatta ”heating machines”. Tyskland kommer att ta fram ett nytt förslag till kommande möte baserat på ett utkast som Sverige lämnade över.</p>
2023/39	<p>Förslag om att lägga till klass 8 som en sekundärfara till UN 1040, 1041 och 3300 (Tyskland)</p> <p>I FN-rekommendationerna klassificeras etylenoxid som en giftig gas med brandfarlighet som sekundärfara. Utifrån den harmoniserade klassificeringen i CLP-förordningen anses etylenoxid även vara</p>	<p>Sverige och de flesta andra stödde förslagen och de antogs.</p>

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	<p>frätande. Tyskland föreslog att den frätande egenskapen läggs till som sekundärfara för UN 1040, 1041 och 3300. Vid föregående möte föreslogs även att tankkod T50 skulle tas bort, men det fanns inget stöd för den ändringen, trots att de vägledande principerna (Guiding Principles, GP) anger att ett ämne med de angivna farorna inte ska transporteras i tank. Tyskland föreslog därför en mindre ändring i GP, så att UN 1041 anges i samband med beskrivningen för T50.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-39e.pdf</p>	
<p>2023/40 +INF.21 (62/INF.30)</p>	<p>Transport av flytande organiska vätgasbärare (LOHC) – ny särbestämmelse för UN 3082 +Ytterligare information (Tyskland)</p> <p>Bensyltoluen (BT) kan användas som en flytande organisk vätgasbärare när vätgasen är kemiskt bunden till BT. BT klassificeras som ett miljöfarligt ämne under UN 3082 och vätgasen kan inte frigöras under transporten när den är bunden till BT. För att styra upp transporten av flytande organiska vätgasbärare baserade på BT, föreslår Tyskland att en särbestämmelse skapas och kopplas till UN 3082. Genom INF.21 lämnade Tyskland ytterligare bakgrundsinformation till den angivna vätgasgränsen i särbestämmelsen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-40e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF21e.pdf</p>	<p>Det fanns visst stöd för förslaget rent principiellt, men många ifrågasatte om UN 3082 var en lämplig ingång för denna nya typ av transport. Istället ansågs att bör ett nytt UN-nummer utvecklas. Tyskland drog tillbaka förslaget och återkommer med ett reviderat dokument till ett kommande möte.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
<p>2023/42 +INF.45</p>	<p>Klassificering av UN 1727 AMMONIUMVÄTEDIFLUORID, FAST (Sverige)</p> <p>Efter en incident under lastning förra året framkom att UN 1727 även verkar ha giftiga egenskaper. Utifrån tillgängliga data föreslog Sverige att sekundärfaran 6.1 läggs till för UN 1727. I övrigt föreslogs inga ändringar av transportvillkoren. För att hinna anpassa försändelser utifrån den nya klassificeringen, då även etikett 6.1 måste finnas, föreslog Sverige att en övergångstid införs. INF.45 innehöll den bakgrundsinformation som presenterades genom de olika fotnoterna i förslaget.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-42e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF45e_0.pdf</p>	<p>Det svenska förslaget fick stort stöd och antogs enhälligt, men utan den föreslagna övergångsperioden.</p>
<p>2023/48 +INF.23 +INF.56</p>	<p>Transport av smittförande ämnen (COSTHA, DGTA och FAO)</p> <p>Dokumentet innehöll förslag om att skapa en luncharbetsgrupp vid decembermötet för att diskutera översynen av listan över kategori A-patogener, ta bort kravet på teknisk benämning för UN 2814 och 2900, samemballering av UN 3373 (enligt P650) och litiumbatterier (annat farligt gods) i samma kolli samt provningskrav enligt förpackningsinstruktion P650 (6) och 6.3.5.3 gentemot P650 (9) och 5.5.3. I INF.23 presenterades ett förslag till en agenda för en luncharbetsgrupp.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-48e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF23e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF56e.pdf</p>	<p>Det fanns stöd för arbetet och efter diskussioner i en luncharbetsgrupp, lämnades en kort rapport i INF.56 om hur arbetet ska drivas vidare. En korrespondensarbetsgrupp kommer att diskutera ett antal frågor och de som vill delta, ombads kontakta COSTHA.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
INF.30	<p>Förbättringar av användningen och klassificering genom den vägledande listan över smittförande ämnen i kategori A (WHO)</p> <p>WHO ville införa en effektivare process för flexibel och snabb anpassning av den vägledande listan över smittförande ämnen i kategori A.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF30e.pdf</p>	<p>Detta dokument presenterades och berördes i den luncharbetsgrupp som skapades och diskuterade 2023/48 + INF.23 ovan.</p>
INF.10	<p>Lufttätt förslutna förpackningar (Nederländerna)</p> <p>Nederländerna återkom med förslag om att införa en tillfällig definition av lufttätt förslutna förpackningar. Definition kommer i så fall att ligga till grund för att utveckla kriterier och tester om hur man uppnår lufttätt förslutna förpackningar.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF10e.pdf</p>	<p>En rad synpunkter framfördes och det fanns olika åsikter om hur en definition bör formuleras. Nederländerna drog tillbaka förslaget och återkommer eventuellt till ett senare möte.</p>
INF.15	<p>Transport av små mängder miljöfarlig färg och tryckfärg – Återkoppling från luncharbetsgruppen vid mötet i juli (WCC)</p> <p>WCC redovisade en sammanfattning från arbetsgruppens diskussioner vid föregående möte och de kommer att fortsätta arbetet med att utveckla bestämmelserna för miljöfarlig färg och möjligheterna att använda icke typgodkända förpackningar för mindre färgmängder (upp till 30 liter).</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF15e.pdf</p>	<p>Spanien stödde fortsatt arbete medan Sverige ansåg att den föreslagna inriktningen att tillåta icke typgodkända förpackningar för färg upp till 30 liter inte är lämplig. Sverige ansåg att det vore lämpligare att arbeta för en kategorisering av UN 3082 med t.ex. fler förpackningsgrupper, för att därefter se vilka transportvillkor som är lämpliga. Inga fler kommentarer framfördes.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
INF.25	<p>MRI Scanners (magnetrontgen) (Nederländerna)</p> <p>Nederländerna föreslog ett nytt UN-nummer för en ny typ av magnetrontgen, alternativt att en ny särbestämmelse, läggs till UN 3538. De har tidigare transporterats under UN 2857 eller UN 3538, men transportvillkoren är inte lämpliga och orsakar svårigheter vid transport.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF25e.pdf</p>	<p>Det fanns stort stöd för alternativ 2 i dokumentet, där Sverige även framförde att magnetrontgen bör läggas till i den alfabetiska listan så att de lätt kan hittas för att underlätta klassificering. Nederländerna återkommer med reviderat förslag till ett kommande möte.</p>
INF.27	<p>Ny särbestämmelse och ny särbestämmelse för förpackning för UN 2029 (Kina)</p> <p>Kina föreslog att särbestämmelse 132 samt PP5 läggs till i farligt gods-listan för UN 2029 eftersom ämnet har explosiva egenskaper vid inneslutning.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF27e.pdf</p>	<p>Sverige, Storbritannien och Belgien stödde förslaget och det antogs.</p>
INF.28	<p>Heltäckande tillvägagångssätt vid omklassificering av benämningar i listan över farligt gods (Kanada)</p> <p>Kanada ansåg att en tydlig och heltäckande strategi behöver diskuteras för när förpackningskrav kan behållas och när de behöver anpassas samt när övergångsperioder krävs i samband med omklassificeringar av befintliga UN-nummer i farligt gods-listan, för att se till att besluten blir så enhetliga som möjligt.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF28e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-12/UN-SCETDG-63-INF57e.pdf</p>	<p>En diskussion hölls vid sidan av mötet och en arbetsgrupp kommer att träffas under våren 2024 och diskutera ett antal punkter som presenterades i INF.57.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
INF.34	<p>Säkerhetsutrustning för kroppen (Italien)</p> <p>Säkerhetsutrustning motsvarande ”krockkuddar” som personligt skydd (påklädningsbart) av kroppen vid t.ex. motorcykelåkning har utvecklats och funnits på marknaden i ett flertal år. Italien undrade vilken klassificering som är lämpligast.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF34e.pdf</p>	<p>Sverige och flera andra var intresserade av att utveckla bestämmelser för denna typ av utrustning. De UN-nummer som nämndes och som kan vara lämpliga är UN 2990 alternativt UN 3548 eller 3363 om den explosiva faran kan uteslutas genom 2.1.3.6.4. Även UN 3268 kan ses över. Italien kommer att lämna ett reviderat förslag till ett kommande möte.</p>
INF.41	<p>Informell arbetsgrupp om polymeriserande ämnen och självaccelererande polymeriseringstemperatur (SAPT) (Cefic)</p> <p>Cefic informerade om den informella arbetsgrupp som träffades i november för att diskutera SAPT för att utvärdera branschens ”best practice” för att säkerställa att stabilisatorer används och är tillräckligt effektiv för att säkerställa säkerheten vid transport.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF41e.pdf</p>	<p>Information.</p>
INF.46	<p>Rättelse i listan över organiska peroxider i 2.5.3.2.4 (Cefic)</p> <p>Cefic föreslog att förpackningsmetoden för METYLETYLKETONPEROXID rättas från OP8 till OP7 i tabellen i 2.5.3.2.4.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF46e.pdf</p>	<p>Förslaget antogs.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
4. Elektriska lagringssystem		
4. (a) Provning av litiumbatterier		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
4. (b) Riskbaserat system för klassificering av litiumbatterier		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
4. (c) Transportbestämmelser		
2023/53	<p>Transportbestämmelser för hybridbatterier med både litiumjon- och natriumjonceller (Kina)</p> <p>Hybridbatterier som innehåller både litiumjon- och natriumjonceller är en ny typ av batterier. Vid föregående möte föreslog Kina att sådana batterier ska testas och transporteras utifrån bestämmelserna för litiumjonbatterier. Utifrån de synpunkter som framfördes, hade Kina ändrat och breddat förslaget. De föreslog att en ny punkt (h) läggs in i 2.9.4, att en ny särbestämmelse om hybridbatterier förs in och att de befintliga särbestämmelserna 188, 310, 363, 388 och 389 justeras för att referera till den nya punkten 2.9.4 (h). Dessutom föreslogs ändringar i särbestämmelse 360 och 388 för att förtydliga att fordon som innehåller hybridbatterierna ska klassificeras till UN 3556 Fordon drivna av litiumjonbatterier och att mer tydligt ange de olika batterityperna som förekommer.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-53e_0.pdf</p>	Förslaget antogs med vissa redaktionella ändringar.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
2023/54	<p>Transport av föremål som innehåller litiumbatterier och annat farligt gods (Kina)</p> <p>Fler och fler föremål som innehåller farligt gods, innehåller även litiumbatterier. Kina ansåg att det finns oklarheter i bestämmelserna och vad som är tillåtet när det gäller inneslutning m.m. utifrån vad som anges i 2.0.5.6 och särbestämmelse 301. Kina ville att subkommittén diskuterar om det är nödvändigt att införa fler begränsningar för föremål som innehåller farligt gods i vissa klasser tillsammans med litiumbatterier, om inneslutningsbestämmelserna i SP 301 och 2.0.5.6 ska harmoniseras, vilka typer av farligt gods ska inneslutas separat när litiumbatterier har installerats i samma föremål och hur farligt gods i samma föremål anses som ”separat inneslutet”.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-54e.pdf</p>	<p>Det fanns intresse att diskutera de frågor som Kina lyfte. Flera uttryckte att det vore olyckligt om strängare regler införs för små batterier. Kina återkommer med reviderat förslag till kommande möte.</p>
INF.26	<p>Frågor gällande tolkning och tillämpning av SP 188 (Tyskland)</p> <p>Tyskland lyfte vissa frågeställningar där de har svårt att avgöra vad som gäller enligt SP 188.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF26e.pdf</p>	<p>De rådde olika åsikter om tolkningarna. Tyskland kommer att sammanfatta kommentarerna och återkommer eventuellt med nytt dokument till ett kommande möte.</p>
4. (d) Skadade och defekta litiumbatterier		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
4. (e) Natriumjonbatterier		
2023/43	<p>Införande av referens till särbestämmelser 400 i avsnitt 5.2.1.9.1 (Spanien)</p> <p>Eftersom särbestämmelse 400 i kapitel 3.3 anger att märkningen i 5.2.1.9.1 ska påföras kollin som uppfyller SP 400, ansåg Spanien att en referens till särbestämmelsen bör införas i 5.2.1.9.1 i likhet med vad som gjorts för SP 188.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-43e.pdf</p>	Förslaget antogs.
2023/56	<p>Förslag om ändringar i särbestämmelse 400 och klassificeringskriterierna för litium- och natriumjonbatterier (ICAO)</p> <p>ICAO föreslog att kravet på märkning stryks i SP 400 (c) samt att vissa redaktionella ändringar görs i 2.9.4 och 2.9.5.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-56e.pdf</p>	Information. Inga beslut togs då ICAO drog tillbaka förslaget om att stryka märkningen.
INF.14	<p>Transport natriumjonbatterier med organisk elektrolyt installerade i lastbärare (Kina)</p> <p>Kina föreslog att ett nytt UN-nummer tas fram för natriumjonbatterier installerade i lastbärare med bestämmelser som motsvarar UN 3536 Litiumbatterier installerade i lastbärare.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF14e%20_0.pdf</p>	Det fanns principiellt stöd med flera ansåg att det vore lämpligare att ändra namnet för UN 3536 istället och därigenom justera nödvändiga särbestämmelser i stället för att skapa ett helt nytt UN-nummer med identiska transportvillkor. Förslaget drogs tillbaka och Kina återkommer med reviderat förslag.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
INF.48	<p>Provning av litiumjonbatterier – ändring i test T.5 om kortslutning (RECHARGE)</p> <p>RECHARGE föreslog att ett nytt stycke införs i testhandboken i 38.3.3 (b) gällande kortslutningstestet i T.5-testet.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF48e.pdf</p>	<p>Det fanns stöd för fortsatt arbete. RECHARGE återkommer med reviderat förslag till kommande möte.</p>
INF.51	<p>Återanvändning och reparation av litiumjonceller och -batterier och konsekvenser för säkerheten samt provningskraven i 38.3 (RECHARGE och PRBA)</p> <p>Ändringar i kapitel 38.3 föreslogs.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF51e.pdf</p>	<p>Det fanns inget stöd för förslaget då det inriktar sig mot slutanvändning.</p>
INF.58	<p>Ändring i särbestämmelse 310 för att inkludera natriumjonbatterier (Sekretariatet)</p> <p>Det föreslogs att text med referens till 2.9.5 införs i särbestämmelse 310 för att ta beakta att även natriumjonbatterier omfattas av särbestämmelse 310.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-12/UN-SCETDG-63-INF58e.pdf</p>	<p>Förslaget antogs.</p>
4. (f) Övriga frågor		
2023/23	<p>Klassificeringsbestämmelser för litium- och natriumjonbatterier (IATA)</p> <p>IATA föreslog vissa redaktionella ändringar i avsnitten 2.9.4 och 2.9.5 så att bland annat hänvisningen till specifika UN-nummer tas bort. IATA ansåg att nuvarande formuleringar i vissa fall står i strid med bestämmelserna i flera av de</p>	<p>Förslaget antogs med små ändringar.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	särbestämmelser som är kopplade till UN-numren för litium- och natriumjonbatterier. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-04/ST-SG-AC.10-C.3-2023-23e.pdf	
2023/24	Undantag för utrustning som innehåller både litiumbatterier och litiumknappceller (IATA) IATA föreslog att ett förtydligande i 5.2.1.9.2 införs om märkningen av kollin som innehåller utrustning med både vanliga litiumbatterier och knappcells batterier, så att det framgår att det inte krävs någon särskild information om själva knappcellerna. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-04/ST-SG-AC.10-C.3-2023-24e%20%281%29.pdf	Det fanns stort stöd för förslaget, men det uppstod en diskussion om stora knappcells batterier. IATA drog tillbaka dokumentet och återkommer med reviderat förslag för att även begränsa kapaciteten för knappceller i särbestämmelse 188.
INF.24	Förslag om en ny särbestämmelse för helt fasta litiumjonbatterier eller -celler som inte orsakar termisk rusning (Japan) Japan föreslog att en ny särbestämmelse införs under UN 3480 och 3481 med undantag för helt fasta litiumjonbatterier eller -celler som inte orsakar termisk rusning. Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF24e.pdf	Det fanns stort intresse för fortsatt arbete och batterierna kommer att diskuteras i den befintliga arbetsgruppen om litiumbatterier. Japan drog tillbaka förslaget och återkommer med reviderat förslag till nästa möte.
5. Transport av gaser		
5. (a) Globalt erkännande av UN- och icke UN-tryckkärl		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
5. (b) Begränsade mängder för gaser i klass 2.2		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
5. (c) Övriga frågor		
2023/21	<p>Uppdaterade ISO-standarder för klass 2 (ISO)</p> <p>Standarderna ISO 11515:2022, ISO 14246:2022, ISO 22434:2022 bör ersätta tidigare utgåvor av dessa standarder i regelverket. ISO föreslog justeringar i 6.2.2.1.2, 6.2.2.3 och 6.2.2.4 där respektive standard anges och lämnade förklaringar till vilka ändringar jämfört med tidigare utgåvor som görs i standarderna.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-04/ST-SG-AC.10-C.3-2023-21e.pdf</p>	Förslaget antogs.
2023/34 +INF.5 +INF.52	<p>Konsekvensändringar kopplade till gränsen för produkten av p×V för bärgningstryckkärl och dokument 2023/1 +Kommentarer (Tyskland) +Kommentarer (Belgien)</p> <p>Vid föregående möte antogs förslagen i 2023/1 preliminärt. Utifrån diskussionerna som hölls och de förslag som antogs, lämnade Tyskland ytterligare ett dokument, 62/INF.44, med förslag om konsekvensändringar gällande bärgningstryckkärl. Utifrån de synpunkter som mottogs på 62/INF.44, lämnade Tyskland ett reviderat dokument där ändringar föreslogs i 4.1.1.19.3 (c), 6.2.3.5 samt i 1.2.1. Belgien lämnade alternativa förslag när det gäller definitionen gasflaskpaket. Tyskland lämnade reviderade förslag i INF.52.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ST-SG-AC10-C3-2023-34e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF05e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF52e.pdf</p>	Utifrån synpunkter som framfördes i samband med diskussionerna om 2023/34 och INF.5, lämnade Tyskland ett reviderat förslag i INF.52. Förslagen med ändringar antogs.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
2023/46	<p>Uppdaterade ISO-standarder för gaser i klass 2 (ISO)</p> <p>Standarderna ISO 11114-1:2020 bör ersättas med en uppdaterad utgåva, Amd 1:2023, på ett antal ställen i regelverket. Syftet med ändringen är att uppdatera kompatibiliteten för aluminiumkiselbrons (aluminium silicon bronze (ASB)) med halogengaser.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-46e_0.pdf</p>	Förslagen antogs.
6. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
6. (a) Märkning och etikettering		
2023/52 +INF.53	<p>Ändringar i kraven på placering av märket för litiumbatterier eller natriumjonbatterier +Komplettering (Kina)</p> <p>Kina föreslog att märkningen för litiumbatterier och natriumjonbatterier ska placeras intill etiketter i likhet med vad som redan gäller för miljöfarliga ämnen. De föreslog att ett nytt avsnitt läggs till i 5.2.1.9.3 med den nya bestämmelsen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-52e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCE/TDG-63-INF53e.pdf</p>	Det fanns visst stöd men alternativa förslag framfördes. Efter informella diskussioner presenterades ett alternativt förslag i INF.53, vilket antogs.
6. (b) Förpackningar, inklusive användning av återvunna plastmaterial		
2023/31	<p>Revidering av standard ISO 535:2014 (Spanien)</p> <p>Spanien föreslog att ”ISO 535:2014” ersätts med ”ISO 535:2023” i delavsnitt 6.1.4.12.1, 6.5.5.4.16, 6.5.5.5.3 och 6.6.4.4.1.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-08/ST-SG-AC.10-C.3-2023-31e.pdf</p>	Sverige, Tyskland och Storbritannien stödde förslaget och det antogs.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
INF.6	<p>Provningsgenomförande och -frekvens (Tyskland)</p> <p>Definitionen av återvunnet plastmaterial ändrades vid ett tidigare möte och hänvisningar till 6.1.5 och 6.5.6 gällande mekanisk typprovning ingår i definitionen. För att harmonisera bestämmelserna både mellan definition och avsnitten i del 6 och i det olika språkliga utgåvorna, föreslog Tyskland att första meningen i 6.1.5.1.3, 6.3.5.1.3 och 6.6.5.1.3 ändras till att få lydelsen:</p> <p><i>”Lämpliga mekaniska typprovningar Provningsarna ska genomföras på exemplar ur produktionen, med intervall som fastställs av behörig myndighet....”.</i></p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF06e.pdf</p>	<p>Syftet med förslaget stöddes, men många synpunkter framfördes. Tyskland ombads återkomma med ett officiellt förslag.</p>
6. (c) UN-tankar		
2023/41 +INF.47	<p>Ändringar av definitionerna för FRP-tank och FRP-tankskal +Ytterligare kommentarer (Polen)</p> <p>Polen föreslog vissa ändringar i definitionerna för ”FRP-tank” respektive ”FRP-tankskal” samt en hel del andra konsekvensändringar i avsnitt 6.9.2 med avseende på terminologin. INF.47 innehöll ytterligare förklaringar och kommentarer till de olika förslagen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-41e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF47e.pdf</p>	<p>Efter långdragna diskussioner antogs de flesta ändringarna i dokumenten. När det gäller förslag 8, så återkommer Polen med nytt dokument till nästa möte.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
<p>2023/45 +INF.3 +INF.49</p>	<p>Krav på konstruktion, tillverkning, kontroll och provning av serviceutrustning av FRP-material för UN-tankar +Övriga frågeställningar kring de nya bestämmelserna som antagits i 6.9.3 i FN-rekommendationerna samt i kapitel 42 i testhandboken +Rapport från arbetsgruppen (Ryssland för den informella arbetsgruppen)</p> <p>Utifrån diskussioner som skett i arbetsgruppen och synpunkter som lämnats vid föregående möten och via korrespondens om serviceutrustning av FRP-material, föreslogs det nya avsnittet 6.9.3 antas tillsammans med ett nytt kapitel i testhandboken och ett antal ändringar i befintliga texter i FN-rekommendationerna och testhandboken. I INF.3 föreslogs att en separat diskussion hölls parallellt med subkommittémötet för diskussion om frågeställningar kring de nyligen antagna texterna i FN-rekommendationerna och testhandboken. INF.49 innehöll rapporten från arbetsgruppens diskussioner.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-45e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF03e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF49e.pdf</p>	<p>Efter diskussioner i en separat arbetsgrupp, antogs förslagen i 2023/45 med vissa ändringar genom rapporten i INF.49.</p>
<p>INF.11</p>	<p>Förtydligande om bestämmelser om hålltid för UN-tankar avsedda för transport av kylda kondenserade gaser, särskilt för tömda ej rengjorda (UIC)</p> <p>På Jointmötet i september antogs ändringar om hålltid för tankcontainrar (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/26).</p>	<p>Det fanns visst stöd och UIC återkommer med ett reviderat förslag till nästa möte.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	<p>Motsvarande ändringar föreslogs nu även införas för UN-tankar i 4.2.3.8.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF11e.pdf</p>	
INF.37	<p>Förslag om nytt avsnitt, 6.9.4, för bestämmelser om konstruktion, tillverkning, kontroll och provning av UN-tankar av FRP-material avsedda för transport av ämnen i klass 2 (ej kylta kondenserade gaser (Ryssland))</p> <p>Ryssland ville diskutera utvecklingen av bestämmelser av UN-tankar gjorda av FRP avsedda för gaser.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF37e.pdf</p>	<p>Flera var tveksamma att starta denna nya inriktning redan nu. Mer erfarenhet behöver samlas in när det gäller FRP-tankar, innan sådana tankar för klass 2 börjar diskuteras. Förslaget drogs tillbaka.</p>
INF.54	<p>Nya övergångsbestämmelser för UN-tankar i kapitel 6.7 (EIGA)</p> <p>EIGA föreslog att övergångsbestämmelser införs kopplat till ny terminologi som infördes i 6.7.4.15.1 i 23:e utgåvan av FN-rekommendationerna, så att tankar som tillverkats före 2025 och som märkts i enlighet med bestämmelserna i den 22:a utgåvan får användas även i fortsättningen.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF54e.pdf</p>	<p>Förslaget antogs med en ändring av datumet till 1 januari 2027 och det kommer att anges som ny paragraf istället för i en anmärkning och övergångsbestämmelsen anges i 4.2.6.</p>
6. (d) Övriga förslag		
2023/44	<p>Massa och vikt (Spanien)</p> <p>Spanien föreslog att ordet ”vikt” byts till ”massa” på ett stort antal ställen i FN:s testhandbok.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-44e.pdf</p>	<p>Förslaget antogs.</p>

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
2023/50	<p>Staplingsprov (Spanien)</p> <p>Vid föregående möte diskuterades ändringar i anmärkningen under 1.2.2.1 med syfte att ta bort användningen av enheten ”kg” kopplat till kraft. Spanien föreslog redaktionella ändringar kopplat till ”mass” och ”load”.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-50e.pdf</p>	Förslaget antogs.
INF.29	<p>Ändringar i 7.1.1.9 gällande kollin som är konstruerade för stapling (Korea)</p> <p>Korea föreslog att 7.1.1.9 ändras för att klargöra vad som gäller när förpackningar staplas.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF29e.pdf</p>	Det fanns intresse för att införa ytterligare text i 7.1.1.9. Korea återkommer med reviderat förslag till nästa möte.
INF.38	<p>Rättelse i den franska utgåvan gällande lastutrymme (Schweiz)</p> <p>Schweiz föreslog en rättelse i den franska utgåvan.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF38e_0.pdf</p>	Förslaget antogs.
INF.44	<p>Ytterligare information till INF.38 från det 62:a mötet (IDGCA)</p> <p>Information om brand i en last med integrerade IBC-behållare med väteperoxid till sjöss.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF44e.pdf</p>	Information

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
7. Global harmonisering av regler för transport av farligt gods med FN-rekommendationerna		
2023/57	<p>Uppföljning av föreslagna ändringar från arbetsgruppen för harmonisering mellan RID/ADR/ADN med FN-rekommendationerna (Sekretariatet)</p> <p>Sekretariatet föreslog redaktionella ändringar i bl.a. 2.0.5.2 gällande litium- och natriumjonbatterier samt att märkningen för litiumbatterier och natriumjonbatterier ändras till ”batterimärke”.</p>	Förslagen antogs.
INF.13	<p>Ändringar till FN-rekommendationerna föreslagna av jointmötet (Sekretariatet)</p> <p>Sekretariatet föreslog mindre ändringar i bland annat särbestämmelse SP 400.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF13e%20.pdf</p>	Förslaget antogs.
INF.36	<p>Utveckling av transportsystem och FN-rekommendationerna (USA)</p> <p>Sub-kommittén inbjöds att delta i en luncharbetsgruppsdiskussion, torsdagen den 30 november 2023, för att diskutera ett arbetssätt att möta ny teknik och nya processer inom ramen för regelverket.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF36e.pdf</p>	En arbetsgrupp träffades och diskuterade utveckling av samhället och hur reglerna bör anpassas, hur vi kan förbättra arbetet och transportsystemen, bl.a. ”the last mile delivery”.
INF.40	<p>Resultatet från det 39:e mötet med ”Editorial and Technical Group (E&T)” om IMDG-koden (IMO)</p> <p>E&T lämnade förslag om ändring i kapitel 3.4, i 6.2.1.5.1 och 6.2.1.5.2 samt ändring av tankkoden för UN 2735 från TP1 till TP2.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF40e.pdf</p>	De flesta förslagen antogs. IMO återkommer med ett officiellt dokument gällande ändring av tankkod för UN 2735.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
INF.43	<p>Information om rekommenderade ändringar till ICAO-TI för mötet med ICAO Dangerous Goods Panel (DGP) (ICAO)</p> <p>Information om beslut tagna vid det senaste mötet med DGP för införande i ICAO-TI.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF43e.pdf</p>	De ändringar som föreslogs var inte längre relevanta. Informationen noterades.
8. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
9. Vägledande principer för FN-rekommendationerna		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
10. Frågor relaterade till GHS		
10. (a) Tester för oxiderande ämnen		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
10. (b) Klassificering av fysiska faror och dominerande faror		
INF.4	<p>Harmonisering av särbestämmelse 63 med särbestämmelse 362 (FEA)</p> <p>FEA ansåg att bestämmelserna för aerosoler bör vara mer harmoniserade med bestämmelserna för kemikalier under tryck och lämnade ett antal förslag på ändringar i särbestämmelse 63. Särbestämmelse 63 och 362 finns inte i ADR/RID utan bestämmelserna har istället delvis införts i relevanta kapitel.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF04e%20-%20UN-SCEGHS-45-INF04e.pdf</p>	Då det var ett informellt paper framfördes få kommentarer. Det fanns stöd principiellt, men vissa frågor om (g) och (h) framfördes. FEA motiverade punkterna med att sådana gasblandningar inte finns idag och att detta är ett sätt att förhindra att ämnena används i aerosoler. FEA återkommer med nytt förslag till kommande möte.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskapPostadress:
651 81 KarlstadTelefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
<p>INF.7 +INF.17</p>	<p>Informell arbetsgrupp om kombination av fysiska faror: Anmärkningar för aerosoler och kemikalier under tryck (Tyskland för den informella arbetsgruppen)</p> <p>Arbetsgruppen har slutfört sina diskussioner om kombinationen av aerosoler och kemikalier under tryck med övriga fysiska faroklasser. Det föreslogs att anmärkningarna som gäller för aerosoler och kemikalier under tryck i GHS justeras och harmoniseras på ett bättre sätt, så att inte aerosoler felaktigt klassificeras som kemikalier under tryck och tvärtom. Efter ytterligare ett webbmöte, ville arbetsgruppen ändra texten i punkt 17 och 18 i INF.7. Nytt förslag framgick i INF.17.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF07e_UN-SCEGHS-45-INF05e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF17e_UN-SCEGHS-45-INF07e.pdf</p>	<p>Det fanns stöd för alternativ 2 i båda förslagen. Tyskland återkommer med reviderat förslag till kommande möte.</p>
<p>10. (c) Övriga frågor</p>		
<p>2023/55 + INF.39</p>	<p>Förslag om att lägga till farokommunikation för ämnen och blandningar som utvecklar brandfarliga ångor, i bilaga 4 i GHS om "Vägledning för utformning av säkerhetsdatablad (SDS)" (Kina) + Förslag om att täcka in ämnen och blandningar som avger brandfarliga ångor i bilaga 11 i GHS (USA)</p> <p>Kina föreslog ändringar i A4.3.2.3, A4.3.9 (tabell A4.3.9.1) och A4.3.10.3 för att synliggöra ämnen eller blandningar som avger flyktiga och brandfarliga ångor, men som i sig själv inte uppfyller kriterierna för fysiska faror i GHS. USA stödde det som</p>	<p>Det fanns stöd för Kinas förslag, eftersom vissa olyckor har inträffat. USA ansåg att vissa redaktionella ändringar måste införas innan de kan stödja. Kina och USA avsåg att ta fram ett reviderat förslag som skickas vidare till GHS, där diskussionerna fortsätter.</p>

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
	<p>Kina lyfter, men att tycker att vägledning saknas. USA föreslog ett nytt avsnitt 11 som komplement till Kinas förslag.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ST-SG-AC10-C3-2023-55e_ST-SG-AC10-C4-2023-8e.pdf och https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF39e_UN-SCEGHS-45-INF17e.pdf</p>	
11. Enhetliga tolkningar av FN-rekommendationerna		
INF.9	<p>Godkännande av modifierade IBC-behållare (Nederländerna)</p> <p>Nederländerna informerade om att modifieringar i vissa fall har gjorts på IBC-behållare där kopplingar har monterats på manluckor för att ansluta en slang till en pump. De ansåg att dessa modifierade IBC-behållare uppfyller definitionen för ”renoverade IBC-behållare”.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-10/UN-SCETDG-63-INF09e.pdf</p>	Tolkningen stöddes.
12. Implementering av FN-rekommendationerna		
INF.50	<p>Statusrapport om Sydafrikas Supply Chain Task Group och dess framsteg om översynen av nationella standarder och föreskrifter (RPMASA)</p> <p>Lägesrapport med information.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF50e.pdf</p>	Information
13. Färdigt gods-utbildning och kompetensuppbyggnad		
	Inga dokument har lämnats hittills.	
14. FN:s agenda 2030 för hållbar utveckling		
	Inga dokument har lämnats hittills.	

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat från mötet
15. Möjligheter att förbättra operativ effektivitet och inkludering		
INF.22	<p>Hybridmöten och digitala möten (Sekretariatet)</p> <p>Sekretariatet informerade om diskussioner som sker i FN:s generalförsamling gällande möjligheter och svårigheter att genomföra hybridmöten och digitala möten.</p> <p>Läs mer: https://unece.org/sites/default/files/2023-11/UN-SCETDG-63-INF22e_UN-SCEGHS-45-INF13e.pdf</p>	Information.

Vänliga hälsningar

Josefine Gullö

Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara