

MSB Informationsseminarium

Göteborg 2025-05-07

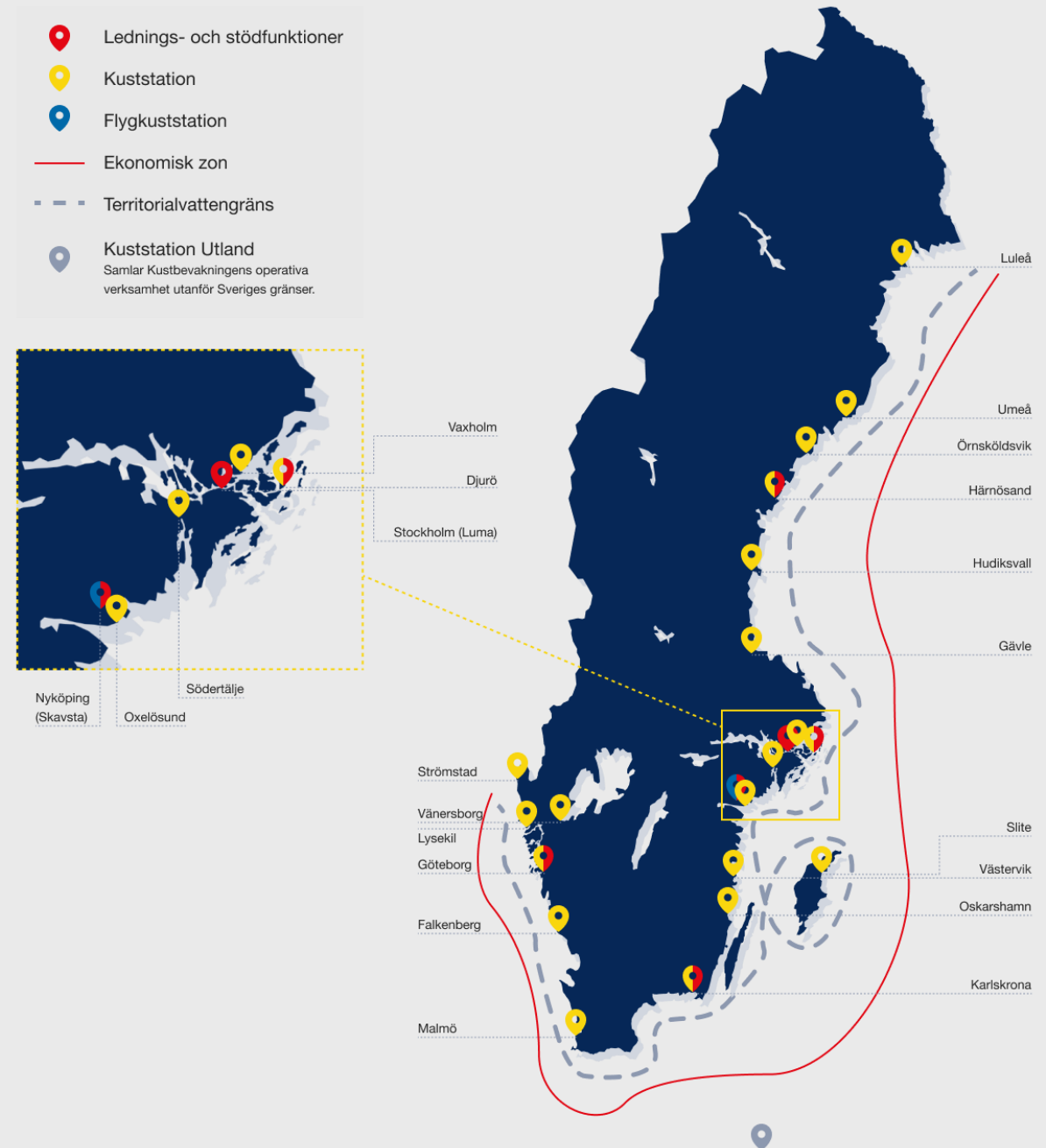
Sara Lundkvist, Karoline Magnusson, Annie Johansson



KUSTBEVAKNINGEN
SWEDISH COAST GUARD

Vår organisation

- 21 kustbevakningsstationer inklusive en flygkuststation
- Kuststation Utland som stationeras av vår personal som tjänstgör i internationella insatser, till exempel Frontex.
 - Bemannas av drygt 563 Kustbevakningstjänstemän
- Lednings- och stödorganisation i Karlskrona, Göteborg, Stockholm, Nyköping och Härnösand.
 - Bemannas av drygt 400 kontorsanställda
- Farligt godsinspektörer
 - 23 Farligt godsinspektörer fördelade på 7 Kuststationer
 - 9 Farligt godsinspektörer på 3 Farligt godsgrupper



SJÖÖVERVAKNING

RÄDDNINGSTJÄNST TILL SJÖSS

**TOTALFÖRSVAR &
KRISBEREDSKAP**

Vårt uppdrag

Kustbevakningens verksamhet är bred och vårt uppdrag är:

- Räddningstjänst till sjöss
 - Sjöövervakning
 - Totalförsvaret och Krisberedskap
-
- För att leverera enligt vårt uppdrag har vi utformat ett arbetssätt vi kallar kombinationstanken.
-
- NAVET I HAVET



Kustbevakningens inriktning kontroll och tillsyn av farligt gods och lastsäkring är:

- Säkrare transporter till sjöss och på land
- Färre olyckor
- Ökad kunskap och förståelse för regler
- Högre regelefterlevnad
- Ändrat beteende och attityd
- Förebygga, förhindra och utreda brott och olyckor
- Rättvist konkurrensförhållande inom transport av gods



KUSTBEVAKNINGEN



Statistik 2020-2024

Farligt gods (IMDG, Östersjöavtalet, ADR, RID)

	2024	2023	2022	2021	2020
Kontrollerade objekt	1705	1491	1637	1538	1358
Kontroller där brister upptäckts	708	671	699	580	557
Utfall brister/kontrollerade objekt	42%	45%	43%	38%	41%
Förbud mot fortsatt transport	551	564	463	386	277
Utfall förbud/kontrollerade objekt	32%	38%	28%	25%	20%
Föreläggande	157	206	236	318	163
Utfall föreläggande/kontrollerade objekt	9%	14%	14%	21%	12%
Ordningsbot	184	169	222	197	87

2024 Totalt

ADR, ADR-S,

IMDG, Östersjö-avtalet

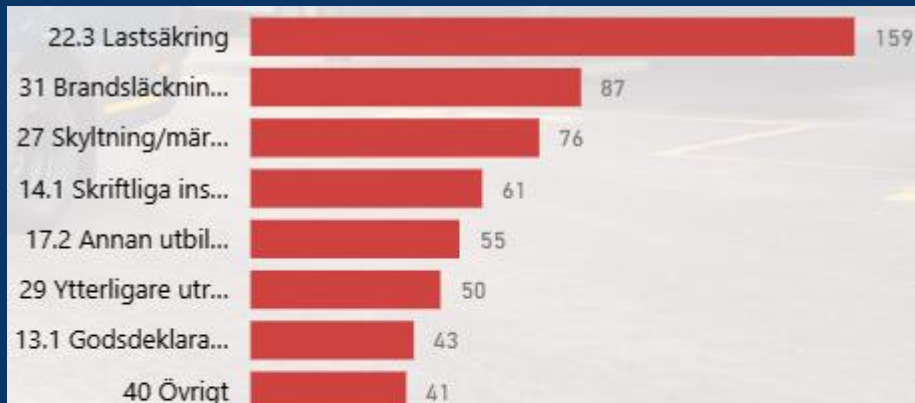


	ADR	ADR-S	IMDG	Östersjöavtalet	Totalt
Antal kontrollerade objekt	685	44	591	385	1704
Antal kontrollerade objekt med brister	329	11	239	129	708
	48%	25%	40%	34%	42%
Antal ordningsbot	182	2	-	-	184

Topp 5 brister

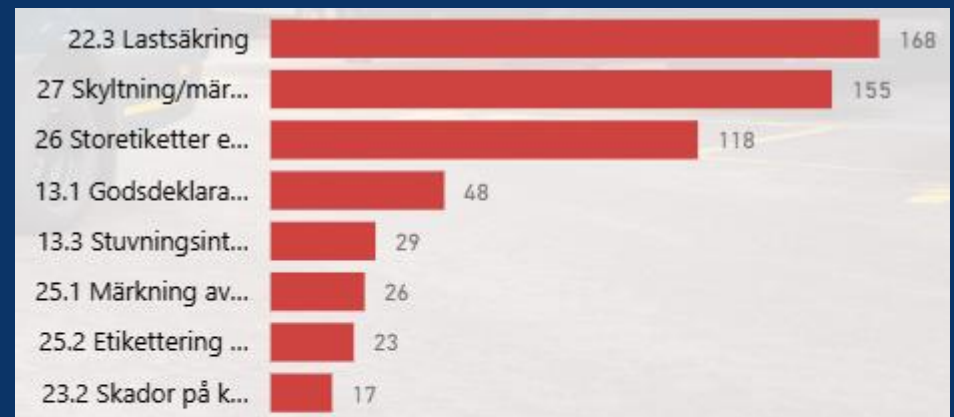
ADR, ADR-S (340 av 729)

- 22.3 Lastsäkring (159)
- 31 Brandsläckningsutrustning (87)
- 27 Skyltning/märkning av fordon/transportenhet/container (76)
- 14.1 Skriftliga instruktioner (61)
- 17.2 Annan utbildning (50)



IMDG, Östersjöavtalet (368 av 976)

- 22.3 Lastsäkring (168)
- 27 Skyltning/märkning av fordon/transportenhet/container (155)
- 26 Storetiketter eller förstorade etiketter (118)
- 13.1 Godsdeklaration (48)
- 13.3 Stuvningsintyg (CPC) (29)





1990

2000

2010

2020

2030

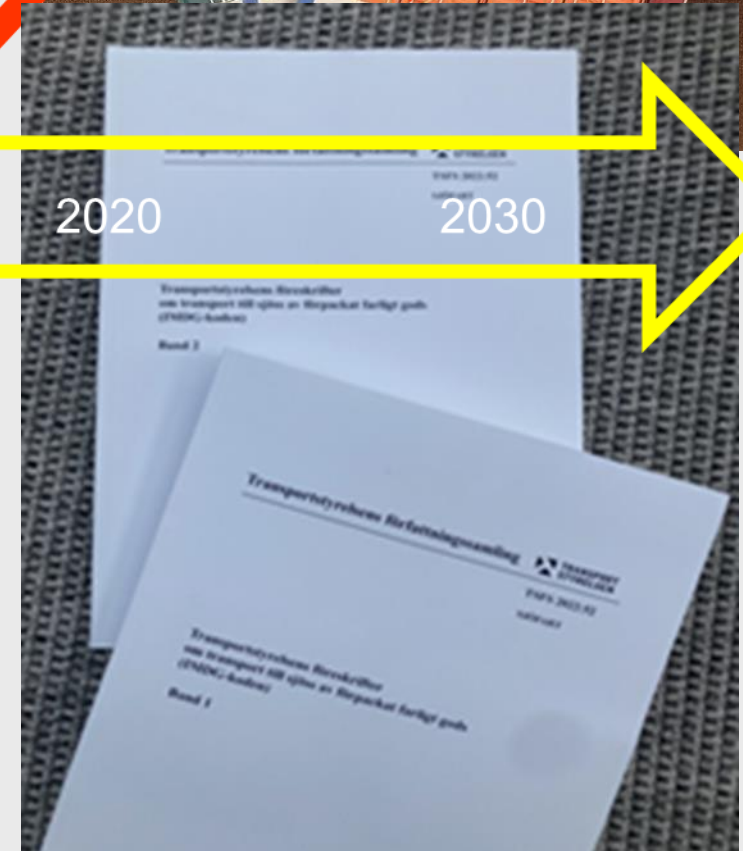


Vad ser vi nu som då i vår verksamhet i hamn då vi utför farligt godstillsyner.

Ser vi några trender på lång och kort sikt?



A blue binder with a gold-colored metal clip on the left side, holding a stack of white papers. The binder has text and a logo on the front cover. The text on the cover includes "THE UNIVERSITY OF MICHIGAN" and "LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF MICHIGAN". The logo is a circular emblem with a book and a lamp. The binder is placed on a dark surface.

[illegible]

2020

2030

[illegible]

Det största problemet är lastsäkringen.



KUSTBEVAKNINGEN

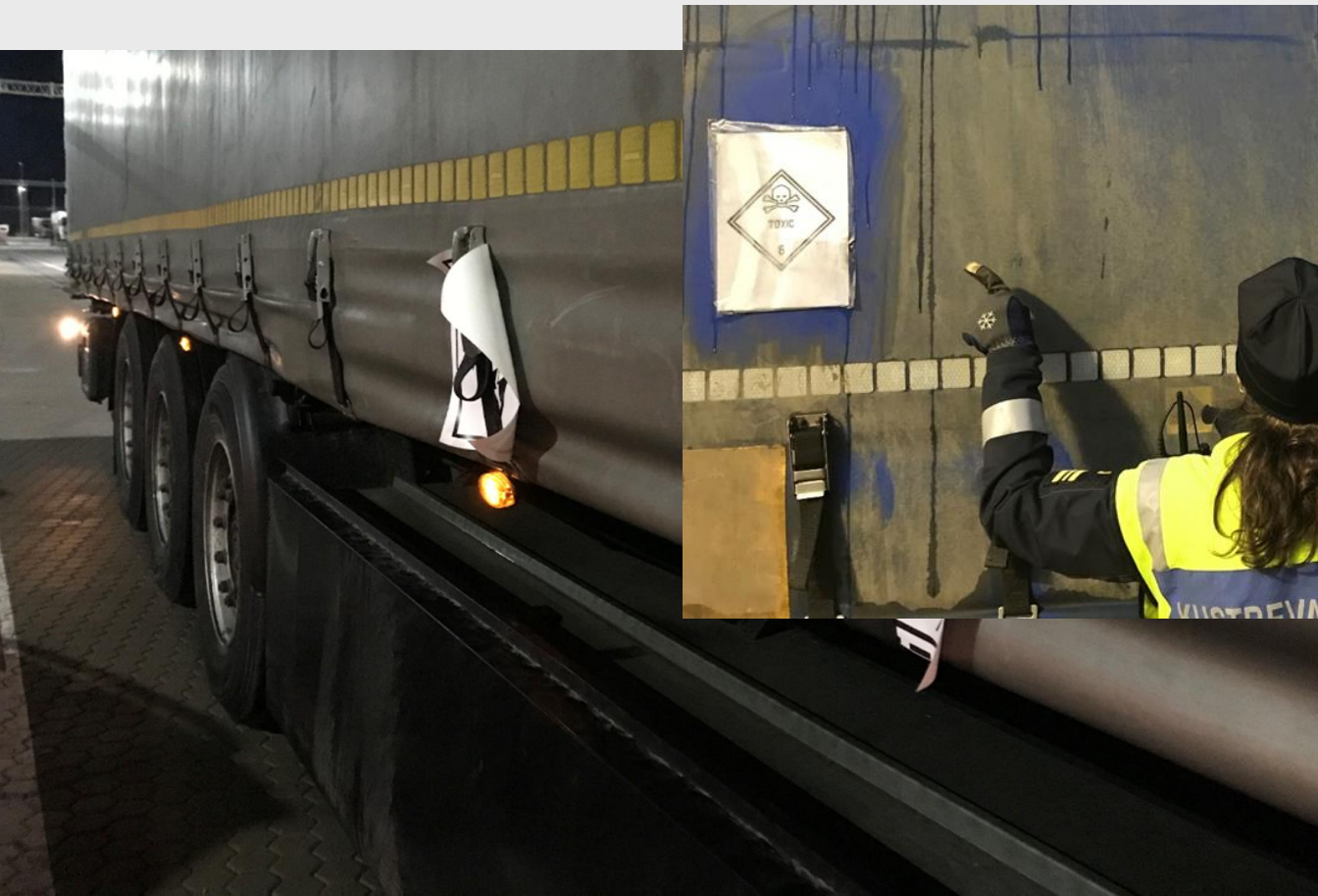
Brister säkerhetsutrustning Brandsläckare – utdömd



Brister skyltning Storetikett på trailer



Brister skyltning Storetikett på trailer



Mörkat Farligt gods



KUSTBEVAKNINGEN

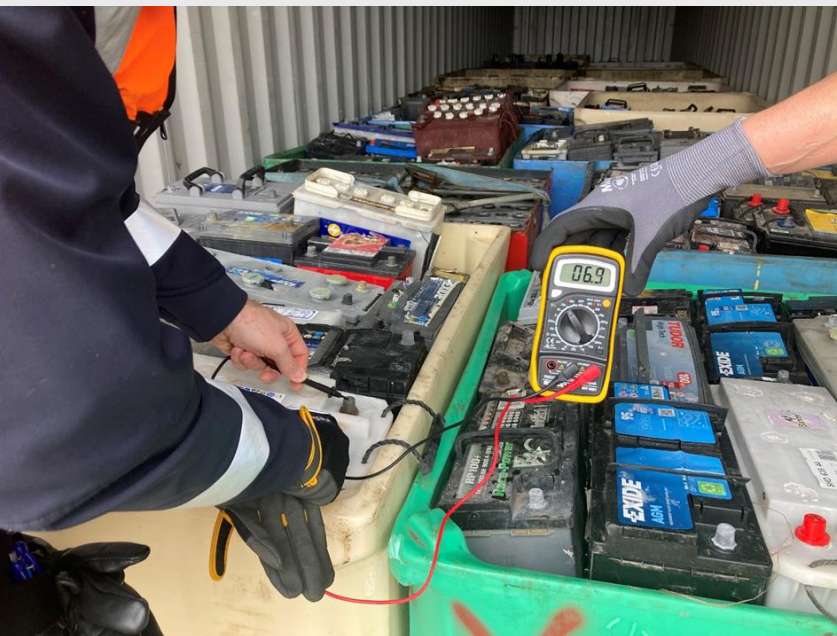
2024 påträffades 122 transporter Mörkat/dolt Farligt Gods

13.1 Godsdeklaration saknas/inte medförd (25)
13.1 Medförd – Ej deklarerad vid incheckningen IMDG 5.4.1.1.1(20)
40 Ej informerat befälhavaren om medfört Farligt gods (LQ) (58)
26 Storetiketter/förstorade etiketter saknas (samtlige)(24)
27 Orangefärgade skyltar saknas (samtlige)(48)



Mer

- Krockade Elbilar
- Begagnade Bilbatteri
- Batteri återvinning och farligt avfall
- LQ

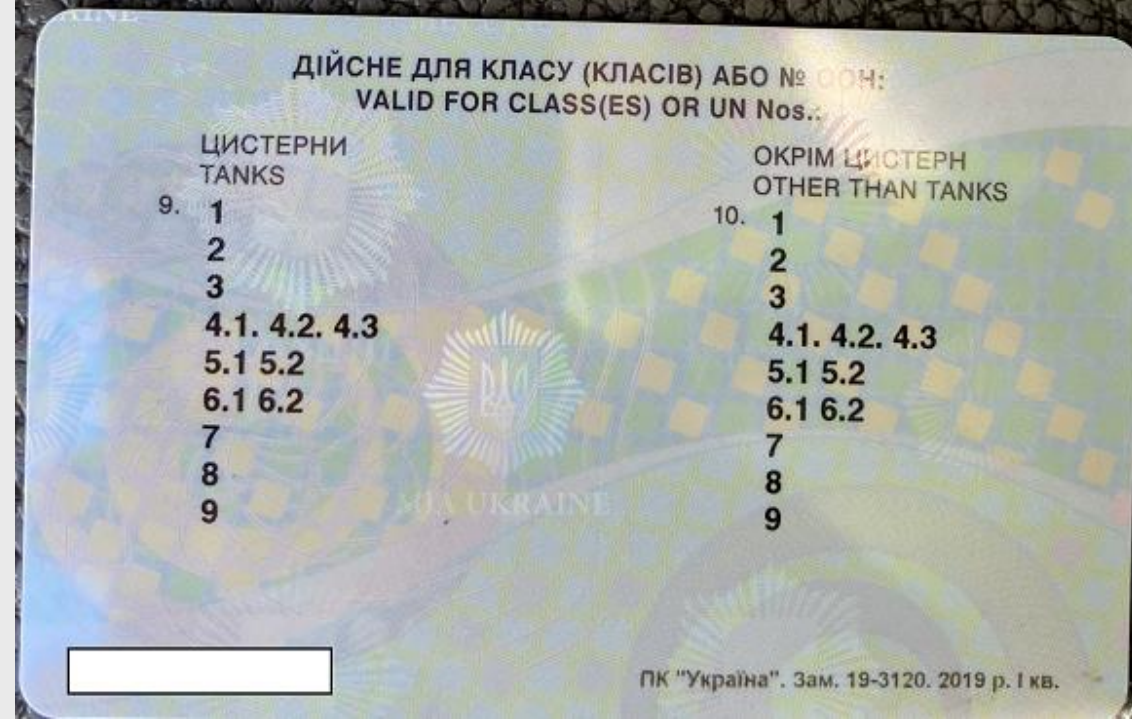
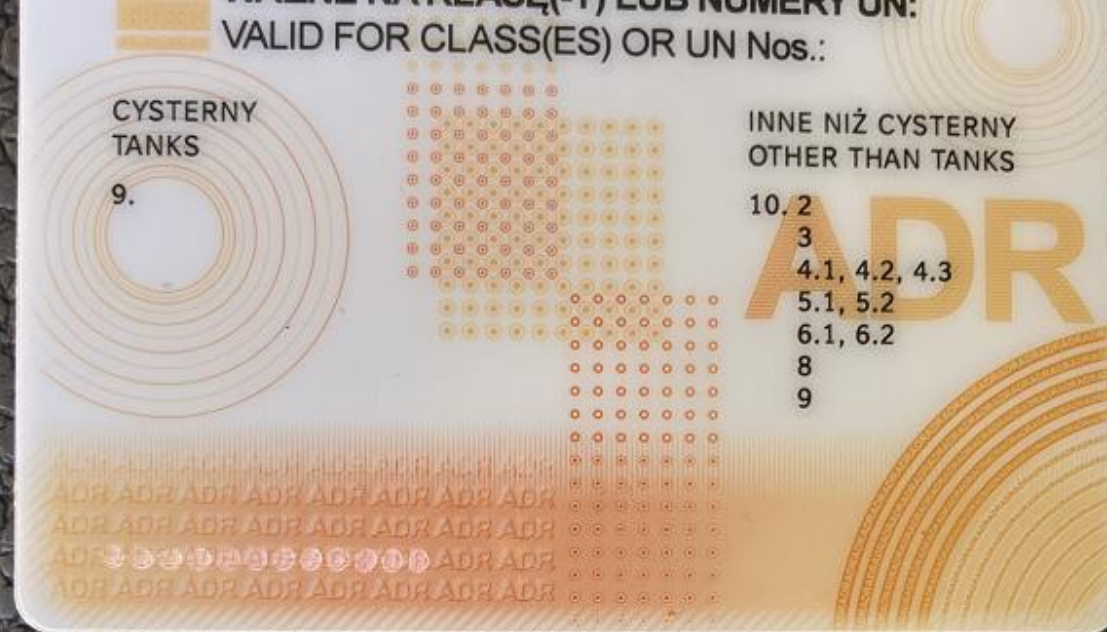


KUSTBEVAKNINGEN

Kontroll ADR-behörighet

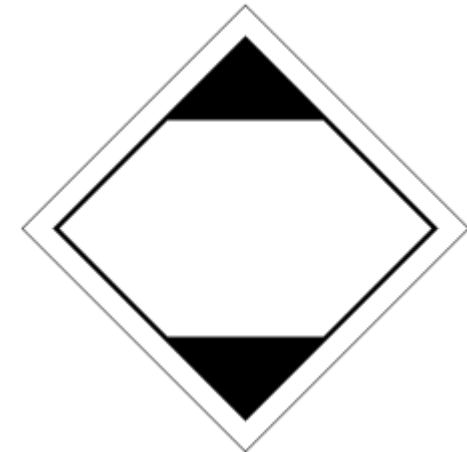
Har föraren/transportören rätt
utbildning för det gods som ska
transporteras?

Sker kontroll vid lastning?
eller vid upphandling av transport?



LQ & Värdeberäknat

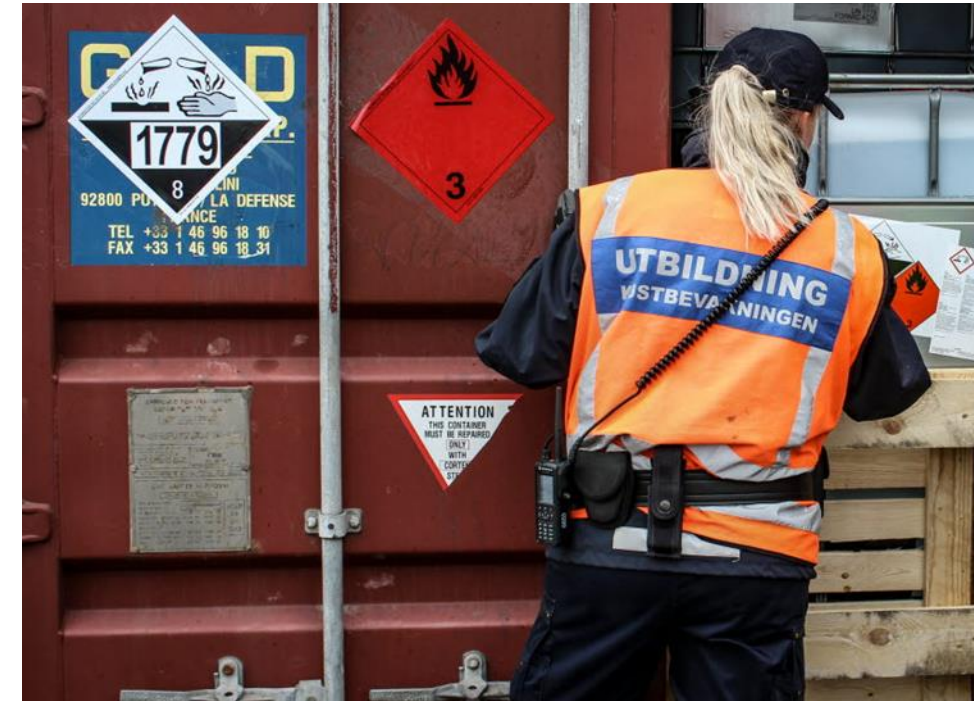
- Förare & Transportörer tror det är helt undantaget.
- Man missar ofta checka in detta till rederierna.
Problemet har ökat sedan man automatiserat incheckningen i hamnarna



1.3 utbildning

Stor okunskap hos både transportörer och förare

- Att denna utbildning finns
- Att den krävs vid LQ & Värdeberäknat
- Svårt för oss att fastställa om förare har den
- Problemet löses på olika sätt
 - Ny förare
 - Flyttar det farliga godset till kollega med utbildning.
 - 1.3 utbildning på internet



KUSTBEVAKNINGEN



Handläggare Sjösäkerhet Sara Lundkvist sara.lundkvist@kustbevakningen.se

Farligt gods inspektör/Gruppledare Karoline Magnusson karoline.magnusson@kustbevakningen.se

Farligt gods inspektör/Gruppledare Annie Johansson annie.johansson@kustbevakningen.se