



Datum
2013-12-05
Ert datum

Diariernr
2013-4896
Er referens

Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete
Enheten för farliga ämnen
Josefine Gullö
+46 10 240 5224
josefine.gullo@msb.se

Sammanställning av dokument för ändringar i FN-rekommendationerna (19:e utgåvan)

44:e mötet med [FN:s subkommitté för transport av farligt gods](#), 25 nov – 4 dec
2013 i Genève, Schweiz

Officiell rapport från FN publiceras på
<http://www.unece.org/trans/main/dgdb/dgsubc3/c3rep.html> under benämningen
ST/SG/AC.10/C.3/88 inom några veckor.

Förteckning över deltagare

Sverige representerades av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap genom
Josefine Gullö och Camilla Oscarsson.

Följande nationer deltog: Argentina, Australien, Belgien, Brasilien, Finland, Frankrike,
Italien, Japan, Kanada, Kina, Korea, Nederländerna, Norge, Ryssland, Schweiz, Spanien,
Storbritannien, Sverige, Sydafrika, Tyskland, USA och Österrike samt observatörsnationen
Rumänien.

Dessutom deltog omkring 25 internationella organ och intresseorganisationer.

Färgkoderna i rapporten betyder:

Grön = Positivt resultat (förslaget antogs/redovisades)

Gul = Förslaget drogs tillbaka eller ytterligare arbete kommer att ske

Röd = Negativt resultat

Dokument	Titel och sammanfattning	Resultat
1. Antagande av dagordningen		
/87	Agenda för mötet	Agendan antogs.
/87/Add.1	Lista över dokument under varje agendapunkt	
INF.21	Tidtabell för mötet	
INE.2	Lista över dokument	

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Besöksadress:
Stockholm: Fleminggatan 14
Karlstad: Norra Klaragatan 18
Sandö: Sandövägen 7
Revinge: Revingeby

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org nr.
202100-5984

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

2. Listning, klassificering och förpackning		
2. (a) Polymeriserande ämnen		
2013/62	<p>Klassificering av polymeriserande (stabiliserade) ämnen (DGAC) DGAC lämnade underlag för diskussion om hur polymeriserande ämnen ska klassificeras, bland annat utifrån slutsatser från föregående möte. De föreslog klassificeringskriterier och en ny benämning.</p>	Principiellt stöd fanns för förslaget. DGAC kommer att lämna ett detaljerat förslag till kommande möte utifrån synpunkterna som framfördes.
2. (b) Icke-harmoniserande klassificering (kriterier gentemot farligt gods-listan)		
2013/42	<p>Klassificering under UN 2213 paraformaldehyd (ICCA) ICCA ansåg att paraformaldehyd kan undantas från bestämmelserna när det innehåller mindre än 100 ppm av orenheter i form av alkalimetalljoner.</p>	Sverige och flera andra stödde principiellt. Majoriteten ansåg att hänvisningen skulle göras till SP 223 istället och förslaget antogs med denna ändring.
2013/53	<p>Förtydligande av tilldelningen till UN 1779 MYRSYRA med mer än 85 % viktprocent syra (ICCA) ICCA föreslog att en ny särbestämmelse läggs till för UN 1779 som anger att ämnet även ska tilldelas sekundärfara 3 när koncentrationen överstiger 85 % (viktprocent syra) och flampunkten är över 60°C.</p>	Sverige och flera andra ansåg att förslaget var överflödigt och det drogs tillbaka för ytterligare översyn.
INF.33 + Rev.1	<p>Oklarheter i klassificeringen (tillämpning gentemot listan över farligt gods) (ICCA) Det finns tvetydigheter när det gäller tillämpningen av klassificeringskriterierna gentemot den klassificering som anges i listan över farligt gods. ICCA föreslog två alternativa textförbättringar. ICCA presenterade nytt förslag i INF.33/Rev.1 efter synpunkter som framfördes.</p>	Det fanns principiellt stöd för ett förtydligande, men subkommittén kunde inte enas. ICCA drog tillbaka förslaget för ytterligare arbete.
2. (c) Övrigt		
2013/50 + INF.15 + INF.44 + INF.51	<p>Bestämmelser för lagringssystem för adsorberad ammoniak (Frankrike) +Kommentarer (Österrike) +Kommentarer (Frankrike) +Reviderat förslag Frankrike föreslog att en ny särbestämmelse gällande vattenfri ammoniak som adsorberats i ett lagringssystem införs och tilldelas UN 1005 ammoniak, vattenfri, samt UN 3512 adsorberad gas, giftig, n.o.s. Särbestämmelsen anger att inga andra</p>	Förslaget antogs med ändringarna i INF.51 med ytterligare mindre ändringar.

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

	<p>bestämmelser i regelverket gäller om vissa villkor följs. Villkoren omfattar bland annat vissa tryckkrav vid angivna temperaturer, maximal mängd och krav på behållare. Österrike lämnade kommentarer och förklaring till vad som avses med adsorption respektive absorption. De stödde förslaget i princip och ansåg att ett nytt UN-nummer bör införas. Frankrike lämnade ett reviderat förslag angående termerna "adsorberad" och "absorberad".</p>	
2013/51	<p>Förtydligande av definitionen för aerosoler UN 1950 (Frankrike) Frankrike ansåg att det bör framgå i definitionen av en aerosol eller en aerosolbehållare i kapitel 1.2 att detta är ett föremål och de föreslog att definitionen inleds med "<i>ett föremål som består av ett ej påfyllningsbart kärl som uppfyller bestämmelserna i 6.2.6...</i>" en ändring av lydelsen i definitionen.</p>	<p>Förslaget stöddes av majoriteten och antogs med redaktionell ändring.</p>
2013/55	<p>Transport av halogenerade monometyldifenylmetaner som kan bilda dioxiner (Tyskland) Tyskland föreslog att monometyldifenylmetaner ska klassificeras under PCB för transport. Dessa ämnen bedöms redan som PCB när dessa ska hanteras som avfall. Tyskland lämnade två alternativa förslag där det ena syftade till att lägga till en särbestämmelse till UN 3151 och 3152 och det andra istället innebar att de officiella transportbenämningarna för UN 3151 och 3152 kompletteras med benämningen för dessa ämnen.</p>	<p>Många olika åsikter framfördes. Sverige och några andra stödde alternativ 1, men alternativ 2 med mindre ändringar stöddes av majoriteten. Detta alternativ antogs med mindre ändring.</p>
2013/59 +INF.24	<p>Särbestämmelse 240 (IATA) +Kommentarer (Recharge) IATA föreslog ett förtydligande i särbestämmelse 240 som innebär att fordon som kopplas till SP 240 ska ha godkänts av någon behörig myndighet för väg, sjö eller flyg. Recharge stödde inte IATA:s förslag om att ändra klassificeringen för e-cyklar om menade att i Europa så finns lagstiftning kring godkännande av t.ex. e-cyklar och andra elektriskt drivna fordon.</p>	<p>Förslaget drogs tillbaka utan diskussion.</p>
2013/64 +INF.50	<p>Förpackningskrav för UN 1873 (COSTHA) COSTHA föreslog att nuvarande text i PP28 i förpackningsinstruktion P502 ändras så att det istället anges att innerförpackningar och förpackningar av metall inte är tillåtna för UN 1873 samt att de allmänna förpackningskraven i 4.1.1 ska</p>	<p>Sverige och andra stödde principen med hade förslag på redaktionella ändringar. Fler oklarheter kom fram och förslaget drogs tillbaka</p>

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

	uppfyllas. Ett reviderat förslag togs fram presenterades i INF.50.	för ytterligare arbete.
INF.11 +INF.19 +INF.45	UN 3170 biprodukter från smält aluminium (Norge) +Kommentarer (Spanien) +Reviderat förslag (Norge och Spanien) Norge hade upptäckt att tilldelningen av bulkkoder för UN 3170 skiljer sig mellan FN-rekommendationerna och RID/ADR/ADN. Norge ville hör subkommitténs synpunkter på hur UN 3170 ska få transporteras och om en ny särbestämmelse ska införas för ämnen i klass 4.3. Spanien stödde i princip förslagen. INF.45 innehöll reviderat förslag från Norge och Spanien.	INF.11 och INF.19 drogs tillbaka. INF.45 fick stort principiellt stöd och Norge avsåg att komma tillbaka med officiellt förslag till nästa möte.
3. Elektriska lagringssystem		
3. (a) Provning av litiumbatterier		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
3. (b) Säkerhetsprocedurer för skadade och defekta litiumbatterier		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
3. (c) Stora batterier		
INF.46	Rapport från arbetsgruppen för stora batterier (Frankrike - Ordförande för arbetsgruppen) Arbetsgruppen redovisade sitt arbete och informerade om nästa möte som kommer att hållas i februari 2014 i Bryssel, Belgien.	Fortsatt arbete stöddes.
3. (d) Termiska batterier		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
3. (e) Övrigt		
2013/49 +INF.48 +INF.54	Elektriska lagringssystem – Tillräcklig farokommunikation +Kompletteringar (ICAO) Vid föregående möte lyftes frågan om nuvarande klassificering av elektriska lagringssystem, så som litiumbatterier, i klass 9 ger tillräcklig farokommunikation. Många ansåg att enbart klass 9-etiketten inte ger tillräcklig information, men ingen slutsats kunde dras om hur man ska förbättra farokommunikationen för denna klass. Ansvariga för flygreglerna (ICAO DGP) diskuterade frågan i november. INF.48 redovisade diskussionen från arbetsgrupp för flygfrågor (DGP) och ytterligare	En arbetsgrupp diskuterade frågan vid två tillfällen och fortsatt arbete kommer att ske. Ett separat möte för flyget (DGP)- kommer att hållas den 3-7 februari 2014 för att komma vidare med denna fråga

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

	arbete kommer att ske i den arbetsgrupp om stora batterier som träffas i februari 2014.	
2013/54 +INF.16	Ändringar gällande litiumbatterier (Tyskland) +Kommentarer (Österrike) Tyskland föreslog ändringar i särbestämmelse 188 samt i testmanualen så att definitionen av litiuminnehåll blir tydligare. Istället för "...mass of lithium in the anode..." föreslogs "...aggregated lithium content..." i SP 188 och i 38.3.2.3. Österrike menade att man bör bortse från litiumföreningar som bildas vid katoden, t.ex. LiCoO ₂ , eftersom denna jonförening med litium är ofarlig.	Tyskland föreslog att frågan skickas till den arbetsgrupp som ska träffas i Bryssel i februari nästa år och så skedde.
2013/60	Klassificering av flödesbatterier (Österrike) Österrike undrade om vanadinbatterier (elektrokemiska batterier) ska klassificeras under UN 2794 eller under UN 3363.	Flera stödde att dessa bör klassificeras som UN 2794 , medan andra ansåg att det inte finns någon självklar lösning i nuläget. Ytterligare arbete behövs.
4. Transport av gaser		
4. (a) Blandningar av etylenoxid och propylenoxid		
2013/45 +INF.39	Bestämmelser för transport av UN 2983 (blandningar av etylenoxid och propylenoxid) (USA) USA undrade om förpackningsinstruktion P200 är korrekt för FN-rekommendationerna. Om en jämförelse görs med andra ämnen som har liknande egenskaper, bör istället P001 tilldelas ämnet.	Sverige och andra stödde förslaget och det antogs.
4. (b) Globalt erkännande av UN-tryckkärl och icke UN-tryckkärl		
INF.41	Globalt erkännande av UN-tryckkärl och icke UN-tryckkärl (CGA, ECMA, EIGA) Branschorganisationerna föreslog en arbetsgrupp för att komma vidare med arbetet.	Det fanns stort stöd för fortsatt arbete och en luncharbetsgrupp träffades för att dra upp riktlinjerna för fortsatt arbete. Det beslutades att en korrespondensgrupp ska diskutera frågan samt att en arbetsgrupp ska träffas under kvällstid under sommarens möte.

Datum
2013-12-05

Diarienum
2013-4896

4. (c) Övrigt		
2013/37	<p>Förslag om att stryka TP23 från kraven för UN 1966 VÅTE, KONDENSERAD (EIGA) EIGA föreslog att TP23 stryks i kolumn 11 för UN 1966 samt från 4.2.5.3. De ansåg att UN 1966 har transporterats i flera år utan allvarliga incidenter och att om det skulle behövas så bör gemensamma villkor tas fram och infogas i bestämmelserna så att inte olika myndigheter kan sätta olika villkor för en transport. Hittills har inga speciella villkor kunnat tas fram av någon behörig myndighet och EIGA ansåg att befintlig text för UN-tankar är tillräcklig.</p>	Förslaget antogs.
2013/39 +INF.23	<p>Transport av tryckkärl som ska ingå i brandsläckare +Reviderat förslag (Tyskland) Tyskland föreslog att en anmärkning införs i särbestämmelse 225, som anger att tryckkärl som senare ska användas i brandsläckare eller fasta installationer av brandsläckningsutrustning och som transporteras separat ska uppfylla kraven i kapitel 6.2 och alla andra relevanta bestämmelser. I INF.23 lämnade Tyskland ett reviderat förslag utifrån den lösning som beslutades av Jointmötet i september.</p>	Sverige och andra stödde förslaget och det antogs.
2013/40	<p>Skillnad mellan kondenserade gaser och kemikalier under tryck (Tyskland) Tyskland ansåg att särbestämmelse 362 bör förtydligas för att förklara skillnaden mellan kemikalier under tryck och blandningar av ämnen i komprimerad/kondenserad gas. Tyskland föreslog att en ny mening förs in som anger att blandningarna har blivit trycksatta med en drivgas i syfte att driva ut vätskor, pastor eller pulver från tryckkärlet. De framförde även ett alternativt förslag med samma innebörd.</p>	Flertalet tyckte att nuvarande text är tillräcklig och stödde inte förslaget. Tyskland drog tillbaka förslaget.
2013/46	<p>Förpackningsinstruktionerna P200 och P206 för samlingsbenämningar (Tyskland) Samlingsbenämningar för kondenserad gas och kemikalier under tryck har tilldelats förpackningsinstruktionerna P200 respektive P206. I de fall en vätskefas har laddats med en komprimerad gas, innehåller dessa instruktioner ingen information om hur fyllningsförhållande och provtryck ska beräknas. I detta fall måste båda komponenterna (vätskefas och komprimerad gas) beaktas när det inre trycket ska beräknas. Tyskland</p>	Många ville inte föra in den detaljerade hjälptexten utan ansåg att den skulle finnas i riktlinjer eller en standard. Tyskland drog tillbaka förslaget och avsåg att återkomma med reviderat förslag till kommande möte.

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

	föreslog att ändringar görs i P200 och P206 så att sådana beräkningsinstruktioner införs.	
2013/61 +INF.13 +INF.26	Referenser till ISO-standarder i avsnitt 6.2.2 +Ytterligare förslag + Rättelser (ISO) ISO föreslog att tre nya standardreferenser införs i 6.2.2.1.1 tillsammans med slutdatum för befintliga standarder under ISO 11119 samt att tabell 6.2.2.1.2 kompletteras med tre nya rader för en uppdaterad version av ISO 11119. De föreslog att två anmärkningar motsvarande de som anges under 6.2.2.1.1 förs in under tabell 6.2.2.1.2 och att dessa anpassas till att gälla storflaskor. Dessutom bör definitionen av "storflaska" i 1.2.1 ändras så att den kan vara både sömlös och av kompositmaterial. I 6.2.2.1.3 föreslogs en ny referens till ISO 3807:2013 och att slutdatum införs för befintliga poster för ISO 3807. INF.13 innehöll kompletterande förslag på ändringar i särbestämmelse för förpackning "p" i P200 (4) i 4.1.4.1 med anledning av en ny version av ISO 3807:2013. INF.26 innehöll vissa rättelser till de tidigare förslagen.	Samtliga förslag antogs.
INF.14 +INF.35	Ändringar av märkningsbestämmelserna för UN-tryckkärl i avsnitt 6.2.2 (ISO) +Kommentarer (CGA) ISO har uppmärksammats på att bestämmelserna för märkning av gasflaskpaket efter återkommande kontroll saknas i 6.2.2.10. ISO föreslog att ett nytt avsnitt införs, 6.2.2.10.5, med krav på märkning av vissa uppgifter efter en återkommande kontroll. CGA föreslog vissa ändringar i ISO:s förslag.	Förslagen drogs tillbaka utan diskussion.
5. Övriga förslag om ändringar av FN-rekommendationerna		
5. (a) Bränsle i maskiner och utrustning		
2013/67 +INF.7 +INF.27 +INF.59	Bränsle i maskiner och utrustning (SP 363/UN 3166) (DGAC) +Kommentarer (Schweiz) +Summering av arbetsgruppens diskussioner (WG genom Belgien) Utifrån diskussioner som hölls vid föregående möte samt synpunkter som har framkommit i en korrespondensgrupp lämnade DGAC ett underlag med slutsatser och alternativ till lösning för att förtydliga bestämmelserna och klassificeringen av bränsle som finns i maskiner och utrustning. I INF.7 framförde DGAC fördelar och nackdelar med de olika alternativen samt konsekvenser i de olika	Dokumentet diskuterades tillsammans med 2013/44. Sverige och vissa andra såg flera problem med förslaget. En arbetsgrupp hölls och där enades om att ett nytt UN-nummer för maskiner och utrustning som innehåller olika typer av bränsle skulle kunna vara en bra väg

	<p>transportslagsspecifika regelverken. Schweiz stödde inte DGAC:s förslag utan ansåg att ytterligare arbete bör ske i UN 3363 och SP363 för att komma till rätta med oklarheter. De lämnade förslag på vissa ändringar i SP363.</p>	<p>framåt. DGAC och Belgien kommer att lämna in ytterligare förslag framöver.</p>
<p>5. (b) Föremål med små mängder farligt gods</p>		
<p>INF.36 +2013/20</p>	<p>Föremål som innehåller små mängder farligt gods (Storbritannien) Storbritannien presenterade olika alternativa tillvägagångssätt för föremål som innehåller farligt gods. Alternativ 1 var det förslag som presenterades vid föregående möte i 2013/20. Alternativ 2 byggde på UN 3363 existerande SP 301 med en indelning i kategorier beroende på mängde farligt gods i föremålet. Alternativ 3 utgick från ämnet i föremålet och beroende på viktprocenten farligt gods i förhållande till föremålets vikt, så gäller olika bestämmelser, t.ex. LQ eller en ny förpackningsinstruktion. Alternativ 4 lyfte fram oklarheterna med UN 3363 och de olika begreppen "maskin", "utrustning", "apparatur", "inneslutning". Storbritannien ville ha subkommitténs råd om vilket eller vilka alternativ som ska utvecklas.</p>	<p>Sverige och de allra flesta andra stödde fortsatt arbete och alternativ 2. Storbritannien kommer att ta fram ett officiellt förslag till nästa möte.</p>
<p>5. (c) Använd medicinsk utrustning</p>		
<p>2013/65</p>	<p>Använd medicinsk utrustning (COSTHA) Det finns oklarheter i texterna gällande använd medicinsk utrustning i avsnitt 2.6.3.2.3.9. COSTHA lämnade förslag på tre olika alternativa lösningar.</p>	<p>Subkommittén kunde inte enas om lösning. Sverige och några andra föredrog alternativ 3 medan andra stödde alternativ. COSTHA drog tillbaka förslaget och avser återkomma med nytt förslag.</p>
<p>5. (d) Miljöfarliga ämnen</p>		
	<p>Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.</p>	
<p>5. (e) Terminologi</p>		
<p>INE.10</p>	<p>Förslag om att ändra definitionen för "stora bärgningsförpackningar" i avsnitt 1.2.1 (Rumänien) Rumänien föreslog att definitionen för "stora bärgningsförpackningar" kompletteras så att även förpackningar som är "icke överensstämmande" får</p>	<p>Förslag 1 antogs, men förslag 2 ansågs inte nödvändigt.</p>

	<p>placeras i stora bärgningsförpackningar. Detta skulle då motsvara definitionen för bärgningsförpackningar. Rumänien föreslog också att definitionen för "bärgningsförpackningar" revideras och angav att "stora bärgningsförpackningar" inte inkluderas här.</p>	
<p>5. (f) Märkning och etikettering</p>		
<p>2013/48</p>	<p>Bestämmelser för antal kollin, märkning och dokumentation för reducerade mängder (EQ) (ICCA) ICCA föreslog att begränsningen av antal kollin i en lastbärare tas bort och att kravet på att antalet kollin ska anges i ett dokument (när sådant finns) stryks.</p>	<p>Sverige och andra stödde förslaget i huvudsak, men det fanns visst motstånd och subkommittén ansåg att det vore bättre att lägga förslagen till de olika transportslagsspecifika mötena (sjö, flyg, väg och järnväg).</p>
<p>2013/66 +INF.56</p>	<p>Stora piktogram på transportförpackningar (DGAC) I flera fall har förstorade piktogram börjat förekomma på transportenheter och förpackningar. Dessa kan skapa förvirring vid hantering eftersom de inte uppfyller kraven för transportetiketter eller storetiketter och det kan också vara förvirrande för räddningstjänsten vid en insats. DGAC föreslog att en definition om GHS-etiketter införs samt att text införs i kapitel 5.2 och 5.3 som bland annat anger att det inte är tillåtet att använda etiketter eller storetiketter som inte är relevanta för innehållet i en förpackning eller transportenhet.</p>	<p>Väldigt långa diskussioner. Åtgärder bör vidtas i GHS och DGAC drog tillbaka förslagen.</p>
<p>INF.37</p>	<p>Märkning av UN-tankar (CEFIC) CEFIC föreslog att tankar som har för liten yta för att få plats med storetiketter ska få märkas med etiketter istället. Dessutom föreslog de att skyltar och annan märkning ska få förminskas.</p>	<p>Förslaget stöddes principiellt, men vissa redaktionella ändringar föreslogs och CEFIC drog tillbaka förslaget för revidering till nästa möte.</p>
<p>5. (g) Förpackningar</p>		
<p>2013/47 +INF.38 +INF.55</p>	<p>Bestämmelserna för reducerade mängder (EQ) och användning av absorberande material (ICCA) +Reviderat förslag (USA) ICCA ansåg att stötdämpande och absorberande material ska få placeras på olika sätt vid transport av reducerade mängder och lämnade förslag på</p>	<p>Sverige och de flesta andra stödde principen och främst USA:s förslag, men vissa synpunkter medförde att ett reviderat förslag lämnades i</p>

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

	alternativ till befintliga bestämmelser i avsnitt 3.5.2.	INF.55. Detta antogs med mindre ändring.
2013/52 +INF.57	Villkor för att sätta samman olika typer av innerförpackningar i en ytterförpackning för specialförpackningar av typ V (Frankrike) Med anledning av en stoppad transport av ett kolli av typen 4GV, ansåg Frankrike att 4.1.1.5.1 behöver förtydligas med en anmärkning som säger att bestämmelserna i 4.1.1.5.1 inte gäller för förpackningar som refereras i 6.1.5.1.7.	Flera ansåg att texten redan var tillräckligt tydlig och Sverige ansåg att den franska tolkningen inte är helt korrekt ur alla aspekter. Frankrike reviderade sitt förslag i INF.57 och detta antogs.
2013/57	Minsta väggtjocklek för IBC-behållare av metall (SSCA) SSCA föreslog att kravet på att ange minsta väggtjocklek i millimeter för IBC-behållare av metall stryks i 6.5.2.2.1 och att avsnitt 6.5.5.1.6 stryks.	Sverige och flera andra stödde inte förslaget. Några ansåg att kravet på minsta tjocklek i 6.5.5.1.6 kunde strykas, däremot ansågs det viktigt att IBC-behållaren fortfarande anger i märkningen vilken tjocklek tanken har. SSCA drog tillbaka förslaget för att eventuella arbeta om det.
INF.18 +Add.1 +Add.2	Procedurer för täthetsprovning (Sverige) Sverige lämnade en sammanställning över hur ett antal länder och branschorganisationer genomför täthetsprovning på IBC-behållare och förpackningar. Eftersom metoderna verkar vara väldigt olika, undrade Sverige om texterna angående denna provning bör ändras. Add.1 innehöll kompletterande uppgifter och Add.2 innehöll det frågeformulär som skickades ut.	Det var svårt att dra någon slutsats från de kommentarer som framfördes. Sverige avsåg att komma tillbaka med ett förslag om att stryka referensen till typgodkännande-provningen när det gäller den provning av tätheten som ska ske före första användningen av en IBC-behållare och förpackningar.
INF.20 +INF.30	Användning av bokstaven "W" i förpackningskoder (Frankrike) +Kommentarer (Belgien) Frankrike frågade när det är lämpligt att använda W-förpackningar. Belgien lämnade kompletterande information om W-förpackningar.	Det fanns delade meningar. Eventuellt behövs ändringar i nuvarande text, men i nuläget fanns ingen klar väg framåt.

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

5. (h) UN-tankar		
2013/70	<p>Transport av litium (UN 1415) i UN-tankar (USA)</p> <p>Natrium och kalium med förpackningsgrupp I i klass 4.3 tillåts idag i UN-tank. I USA har litium under många år kunnat transporteras i UN-tankar utifrån särskilda specifikationer, men enligt FN-rekommendationerna är detta inte möjligt. I enlighet med de vägledande principerna för tilldelning av UN-tankinstruktioner och specialbestämmelser för tank samt i analogi med de bestämmelser som gäller för UN 1428 och UN 2257, i förpackningsgrupp I, föreslog USA att T9 införs i kolumn 10 och att TP7 och TP33 införs i kolumn 11 för UN 1415 i listan över farligt gods.</p>	<p>Sverige och flera andra stödde förslaget och det antogs.</p>
5. (i) Tillämpningsområde i avsnitt 5.5.3		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
6. Elektronisk dataöverföring för dokumentation		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
7. Samarbete med IAEA (radioaktiva ämnen)		
2013/38	<p>Krav och kontroller för transport av radioaktiva ämnen i undantagna kollin (Spanien)</p> <p>I den 18:e utgåvan saknas en referens till 5.1.5.2.3 i avsnitt 1.5.1.5.1, vilket i dagsläget innebär att för kollikonstruktioner som inte kräver att behörig myndighet utfärdar ett godkännandecertifikat, behöver inte avsändaren uppvisa dokument som visar att kollikonstruktionen överensstämmer med gällande krav. Utifrån vad som anges i IAEA:s säkerhetsstandard SSR-6 för undantagna kollin, så ansåg Spanien att delavsnitt 5.1.5.2.3 också bör anges i 1.5.1.5.1.</p>	<p>Förslaget fick stort stöd och antogs. Det beslutas att en rättelse görs till 18:e utgåvan och då kan detta införas redan i kommande transportslagsspecifika regler (sjö, flyg, väg och järnväg).</p>
INF.25	<p>Resultat från WP.15-mötet i november (Sekretariatet)</p> <p>WP.15 undrade vilken tunnelkategori som ska tilldelas det nya UN-numret UN 3507 i klass 7. Det framgår inte helt klart vilka sekundärvaror som uranhexafluorid har och därmed har beslutet om vilken tunnelkategori som ska gälla för UN 3507 skjutits upp.</p>	<p>Om ämnet anses vara giftigt, måste ett officiellt förslag lämnas som berör UN 2977, 2978 och 3507. Tillsvidare bör de endast anses vara radioaktiva och frätande.</p>

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

INF.52 +Rev.1	Resultatet från TRANSSC 27 (IAEA) IAEA presenterade resultatet från TRANSSC-mötet och redovisade punkter som kan vara av särskilt intresse för subkommittén.	Ren information.
8. Global harmonisering av farligt gods med FN-rekommendationerna		
2013/41 +INF.3 +INF.4 +INF.5	Förpackningar för vattenreaktiva material (Tyskland) Tyskland redovisade ändringar som har införts i 37:e utgåvan av IMDG-koden angående förpackningsbestämmelser för vattenreaktiva ämnen. I INF.3, 4 och 5 angavs underliggande förslag om stuvning vid sjötransport av sådana ämnen.	IMO:s agerande fick en del kritik. Tyskland kommer att ta fram förslag till denna subkommitté om att införa PP31 till fler ämnen och att denna då bara gäller för sjötransport.
2013/44 +INF.28	Bestämmelser för UN 3166 (Tyskland) +Kommentarer (Schweiz) Tyskland redovisade ändringar som har införts i 37:e utgåvan av IMDG-koden angående UN 3166. Bland annat har lydelsen i särbestämmelse 970 ändrats. Eftersom ändringen påverkar multimodala transporter, föreslog Tyskland att en ny särbestämmelse införs för UN 3166 i FN-rekommendationerna. Särbestämmelsen innebär att UN 3166 ska användas till förbränningsmotorer och även maskiner och utrustning som drivs av sådana motorer, vilka drivs av brandfarlig vätska eller gas. Schweiz stödde inte förslaget då det får negativa konsekvenser för UN 3363 och SP 363. Innan förändringar genomförs bör tillämpligheten av SP363 redas ut.	Dokumentet diskuterades tillsammans med 2013/67. Sverige och vissa andra såg flera problem med förslaget. En arbetsgrupp hölls och redovisades i ett nytt inf, se 2013/67. Sista meningen i Tysklands förslag till ny särbestämmelse antogs.
INF.12	Resultat från Jointmötet i september (Sekretariatet) Det kvarstod några punkter från Jointmötet där subkommitténs åsikter efterfrågades.	INF.12 diskuterades och subkommittén antog ändringar från punkterna 31, och 97.
INF.31 +Add.1	Rapport från IMO-mötet (IMO) IMO presenterade resultatet från IMO-mötet och redovisade punkter som kan vara av särskilt intresse för subkommittén.	Ren information.
INF.49	Rapport från ICAO DGP (ICAO) ICAO presenterade resultatet från DGP-mötet och redovisade punkter som kan vara av särskilt intresse för subkommittén.	Ren information. Vissa kommentarer framfördes om punkt 11.

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

9. Vägledande principer för FN-rekommendationerna		
9. (a) Tilldelning av E-koder (reducerade mängder)		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
9. (b) Övrigt		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
10. Frågor gällande GHS		
10. (a) Okänsliggjorda explosiver		
2013/58 +INF.53	Införande av nytt kapitel 2.17 för okänsliggjorda explosiver i GHS samt nya testmetoder i testmanualen (Tyskland) Tyskland föreslog att ett nytt kapitel gällande okänsliggjorda explosiver införs i GHS i kapitel 2.17 och att klassificeringsprocedurer, testmetoder och kriterier införs i testmanualen.	Förslagen fick generellt stöd. Tyskland kommer att justera texten utifrån tekniska och redaktionella kommentarer som framfördes.
10. (b) Screeningprocedur för potentiella explosiva ämnen		
2013/56	Redaktionellt förtydligande för granskning av potentiella explosiva ämnen i GHS (Sverige) Vid föregående möte antogs ändringar i testmanualen i delavsnitt 3.3 (c) i bilag 6 i testhandboken eftersom lydelsen var oklar och behövde förtydligas när det gäller vilka tester som ska genomföras för ett ämne har explosiva egenskaper. En passande lydelse för GHS kunde däremot inte beslutas och Sverige föreslog nu en något reviderad text.	De ändringar som föreslogs för GHS stöddes av subkommittén.
10. (c) Pyrofora gaser		
2013/69 +INF.8 +INF.42	Förslag om att inkludera pyrofora gaser som en farokategori i brandfarliga gaser i GHS (USA) +Kommentarer (EIGA) USA föreslog att pyrofora gaser inkluderas i kapitel 2.2 i GHS och lämnade förslag på ändringar i kapitel 2.2, i avsnitt 2.2.4.3.3 samt i bilagorna 1 och 3 i GHS. IINF.8 redovisas förslagen i en version med "spåra ändringar". EIGA föreslog några ändringar i USA:s förslag.	Det fanns inga förslag relevanta för FN-rekommendationerna att ta ställning till och dokumenten noterades.
10. (d) Tester och kriterier för oxiderande fasta ämnen		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
10. (e) Klassificeringskriterier och brandfarlighetskategorier för vissa kylmedel		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

10. (f) Kriterier för vattenreaktivitet		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
10. (g) Expertutlåtanden/Bevistyngd		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
10. (h) Frätande kriterier		
2013/68	Förtydligande av kriterierna för frätande verkan på hud för subkategorierna 1A och 1B i GHS och för förpackningsgrupp I, II och III i FN-rekommendationerna (IPPIC) IPPIC föreslog ändringar i tabell 3.2.1 i GHS samt i tabell 2.8.2.5 för att förtydliga kriterierna för frätverkan på hud.	Presenterades med diskuterades sedan av GHS subkommittén.
INF.9	Möte med arbetsgruppen om kriterierna för frätande egenskaper (Sekretariatet) Det gemensamma arbetsgruppsmötet för TDG och GHS hölls på tisdag eftermiddag den 3 december.	Ren information.
INF.22	Kommentarer på INF.42 från föregående möte (Australien) I princip stödde Australien alternativ 5 i INF.42 som presenterades vid föregående möte. De hoppades också att en lösning kan hittas vid det kommande mötet.	Australien fick inget stöd för sina synpunkter.
INF.29	Ytterligare förslag på väg framåt (Storbritannien) Storbritannien lade fokus på tre alternativ (alt. 2, 5 och 6) som arbetsgruppen enades om vid föregående möte och utvecklade dessa tre alternativ.	Diskuterades av arbetsgruppen för frätande egenskaper.
INF.32 +INF.34	Harmonisering av frätande kriterier på hud mellan FN-rekommendationerna och GHS (CEFIC) CEFIC föreslog ytterligare väg framåt i harmoniseringsarbetet och hur ämnen som anges i listan över farligt gods ska transporteras när harmoniseringen har genomförts.	Diskuterades av arbetsgruppen för frätande egenskaper.
10. (i) Övrigt		
	Inga förslag hade lämnats under denna punkt ännu.	
11. Övriga frågor		
2013/43 +INF.6	Översyn av FN:s testmanual (Ordföranden för explosivarbetsgruppen) Vid 39:e mötet diskuterade explosivarbetsgruppen	Förslagen kommer att diskuteras av explosivarbetsgruppen i

Datum
2013-12-05

Diariernr
2013-4896

	frågor gällande vissa svårigheter att genomföra de tester som anges i testmanualen. Arbetsgruppen påtog sig arbetet att se över de tester som anges i del I och II i testmanualen i syfte att bättre definiera testspecifikationerna, bättre definiera toleransen som är kopplade till specifikationerna samt att ta bort onödiga specifikationer. Subkommittén inbjöds att studera förslagen som anges i detta dokument och i INF.6 och att lämna synpunkter eller alternativa förslag före 45:e mötet i juni 2014.	juni 2014 och deltagarna ombads ta ställning och komma med synpunkter på förslagen fram till dess.
2013/63	Tillgänglig information om typgodkända förpackningar (Belgien) Belgien önskade att fler länder gör det lättare att kontrollera typgodkända förpackningar. Detta skulle underlätta vid tillsyn.	En generell diskussion hölls och många var positiva till idén, men ingen slutsats nåddes. Belgien lämnar förslag till nästa möte.
INF.17	ECOSOC Resolution 2013/25 (Sekretariatet) Dokumentet innehöll information om resolutionen som antogs av ECOSOC den 25 juli 2013.	Ren information.
INF.40	Mottagning (Sekretariatet) Sekretariatet informerade om en mottagning som kommer att hållas under mötet.	Ren information
INF.43 + Corr.1	Ändringar i 18:e utgåvan av FN-rekommendationerna (Sekretariatet) Sekretariatet föreslog några ändringar till den senaste versionen av FN-rekommendationerna.	Ändringarna antogs.
INF.47	Portabelt gasbränsle för fältanvändning vid 6(c)-testet (USA) USA vill utveckla text i testserie 6(c) för att genomföra detta test med gasbränsle som alternativ till trä och flytande bränsle. USA avsåg att lämna in förslag till kommande möte och ville dela med sig av information om denna alternativa testmetod via en korrespondensarbetsgrupp.	USA önskade att de som vill ingå i korrespondensgrupp kontaktar brian.vos@dot.gov; eller joseph.nicklous@dot.gov
INF.58	(ICPP) Inför 18:e utgåva antogs text om hur märkning av tillverkningsdatumet på förpackningar och IBC-behållare av plast får utformas. ICPP ansåg att texten inte lämpar sig för kompositbehållare av plast eftersom innerbehållaren i dessa kan bytas ut och då passar inte den lydelse som anges i 6.5.2.2.4.	Efter diskussion beslutades att ordet "primary" skulle strykas för att lösa det akuta problemet. ICPP åtog sig revidera hela avsnittet till nästa möte för att förbättra texten.