

Dokumentsammanställning

15th Session of the RID Committee of Experts' standing working group (RID-arbetsgruppen), den 23-24 november 2022 (Bern/hybrid)

Samtliga dokument och förslag återfinns även på:
https://otif.org/en/?page_id=140

1. Fastställande av dagordning	
RID-22010-CE-GTP15	Preliminär dagordning
2. Närvaro	
OTIF:s sekretariat uppmanar att så många medlemsstater som möjligt deltar för att uppnå resultat som leder till att förslagen kan antas med majoritetsbeslut vid mötet med OTIF:s RID Committee of Experts (RID-kommittén) i slutet av maj 2024. Österrike, Belgien, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Italien, Lettland, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Spanien, Sverige, Schweiz, Turkiet och Storbritannien. Europeiska Unionen (EU) och Europeiska järnvägsbyrån (ERA) deltog. Följande organisationer deltog: European Chemical Industry Council (Cefic), International Union of Railways (UIC), International Union of Wagon Keepers (UIP), International Union of Combined Road-Rail Transport Companies (UIRR) samt Association of the European Rail Industry (UNIFE). Ordförande: Caroline Bailleux, Belgien Vice ordförande: Othmar Krammer, Österrike	

3. Tolkning av RID

INF.1 (IASA)	Storetiketter på containrar, bulkcontainrar, MEG-containrar, tankcontainrar och UN-tankar Rubriken i ADR 5.3.1.2 lyder ”<i>Storetiketter för containrar, bulkcontainrar, MEG-containrar, tankcontainrar och UN-tankar</i>” med en tillhörande anmärkning som lyder ”<i>Detta delavsnitt gäller inte växelflak, utom växeltankar eller växelflak som transporteras i kombitrafik</i>”. IASA anser att det då är tydligt att växelflak inte omfattas av de allmänna kraven för storetiketter som gäller containers. Denna anmärkning saknas i 5.3.1.2 i RID och IASA anser att bestämmelserna i 5.3.1.2 även omfattar växelflak. I definitionen för växelflak under 1.2.1 så är växelflak en container och inte en storcontainer. Detta ger intrycket ett växelflak inte omfattas av bestämmelserna för storetiketter. IASA föreslår ett tillägg med en anmärkning under 5.3.1.2 som lyder: <i>“NOTE: This sub-section also applies to swap bodies.”</i> Detta innebär att enligt IASA att växelflak ska omfattas på samma sätt som en storcontainer. Resultat: Förslaget antogs inte då inga praktiska problem har kunnat påvisas. Mötet bad sekretariatet att komma in med en tolkningstext som kan publiceras på OTIF:s hemsida.
----------------------------	---

4. Förslag till ändringar av RID

(a) Kvarstående frågor

2022/11 (Sekretariatet)	Utkast till lista på rättelser av notifieringstexterna till RID 2023 Sekretariatet har sammanställt ett dokument och lista med korrigeringar av notifieringstexterna till RID 2023 som uppmärksammades vid slutförandet kommande utgåva. Innan en slutlig korrigering görs uppmanas medlemsländerna att informera om eventuella andra korrigeringar kan vara nödvändiga. Korrigeringarna har redan tagits i beaktande i 2023-års utgåva som publicerats på OTIF's hemsida i början av november. Resultat:
---------------------------------------	--

	Mötet bad sekretariatet att offentliggöra listan med korrigeringar, som inkluderade en ytterligare ändring av 1.1.4.7.1 i den franska versionen. Sekretariatet kommer informera FN-sekretariatet om att ändringen av 1.1.4.7.1 hade antogs som en rättelse eftersom det är ett uppenbart översättningsfel av den engelska originaltexten.
<u>2022/12 (Sekretariatet)</u>	Rapport från 112:e WP.15-mötet som hölls 8-11 november 2022 Utdrag ur utkast från det senaste WP.15-mötet Resultat: Sekretariatet informerade om de punkter från WP.15-mötet som kan intressera RID. Man uppmanade samtliga RID:s medlemsländer (punkt 20) att maila sekretariatet en länk till de nationella utgåvorna av RID för publicering på OTIF:s hemsida. Mötet ansåg att det inte var nödvändigt att ta med en ny stående punkt på agendan angående hållbar utveckling och cirkulär ekonomi. Mötet antog samma förtydligande av 1.6.4.59 och bad sekretariatet att publicera en tolkning på OTIF:s hemsida att bestämmelserna i kapitel 4.4 som gäller till och med den 31 december 2022 gäller för tankcontainrar av fiberarmerad plast och att dessa får fortsätta att användas i enlighet med övergångsperioden i 1.6.4.59.
<u>2022/9 (Belgien)</u> <u>INF.3 (ERA)</u>	Anmälan av händelser med farligt gods Vid det senaste Joint-mötet i september, skickade ERA in INF.8 och INF.9 men p.g.a. tidsbrist kunde inte dessa diskuteras. De ska istället diskuteras vid ett särskilt möte i december som anordnas av ERA. INF.8 föreslår ändring till 1.8.5 i RID som rör rapportering av olyckor och tillbud med farligt gods. För att förbereda inför mötet i december har Belgien ett antal kommentarer där man både uttrycker stöd för INF.8 men också att man önskar en fortsatt diskussion kring vilka kriterier som utlöser rapporteringsskyldighet i CSM ASLP-regleringen. Särskilt önskar Belgien att punkten 9 i dokumentet diskuteras vidare på mötet. Resultat: Endast initial diskussion och inget förslag att ta beslut på. Synpunkterna från Belgien och informationen från ERA för olycksrapporteringssystemet kommer att fortsätta vid det kommande arbetsgruppsmötet som anordnas 15 december av ERA.

	ERA förklarade att syftet med att samla in olycksdata var ett slags kollektivt lärande för att få en bättre kunskap om orsakerna till olyckor. Man menade vidare att ett enhetligt rapporteringssystem mellan kraven i 1.8.5 och den kommande CSM ASLP-regleringen skulle vara fördelaktigt för alla berörda parter. Några medlemsländer uttryckte tveksamhet till det pågående arbetet och särskilt den föreslagna förenklade rapporten som man ansåg saknade förklaring i formuläret.
(b) Nya förslag	
Inga dokument inkom	
5. Rapport från arbetsgruppen för tankar och fordonsteknik	
OTIF/RID/CE/GTT/ 2022-A	Sverige deltog inte i arbetsgruppens möte och rapporten publiceras i efterhand på OTIF:s hemsida
6. Harmonisering mellan RID och SMGS	
Inga dokument inkom	
7. Information från European Union Agency for Railways (ERA)	
INF.2 (ERA) INF.2 Add 1 (ERA)	Information från Europeiska unionens järnvägsbyrå (ERA) ERA har en stående punkt på dagordningen där ERA lämnar information från arbetet inom EU som kan vara av intresse för eller kräva samordning med RID-arbetsgruppen. Resultat: ERA informerade om det pågående arbetet inom unionens järnvägs-byrå.

8. Övriga frågor2022/10 (Sekretariatet)**Rekommendation om att involvera intressenter i OTIF'S arbete**

Artikel 5 i RID-kommitténs arbetsordning innehåller bestämmelser om inbjudan av observatörer och experter till möten. RID-kommittén har sedan tidigare bestämt att bjuda in samma organisationer och föreningar som till JOINT-mötet. Mötet uppmanas att hålla en första diskussion om tillvägagångssättet kring hur organisationer och föreningar bjuds in till möten. Beroende på utfallet kommer sekretariatet att skicka in ett förslag till det RID's expertkommittémöte i maj 2024.

Resultat:

Inget beslut togs om vilket förfarande som ska gälla i fortsättningen för de intressenter, utöver RID:s medlemsländer, som önskar närvara på RID-mötena. OTIF har enats om formella rekommendationer som ska gälla i 3 år medan flertalet av de som talade ansåg att dagens mindre formella förfarande räcker och att OTIF kan publicera en lista med dagens aktiva organisationer och intressenter. Eventuellt kan ett digitalt formulär komma att utformas för nya intressenter att ansöka om sitt deltagande.