

## Förslag till Föreskrifter om ändring i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2020:9) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S);

Med stöd av 15 § förordningen (2006:311)<sup>1</sup> om transport av farligt gods föreskriver<sup>2</sup> Myndigheten för samhällsskydd och beredskap i fråga om myndighetens föreskrifter (MSBFS 2020:9) om transport av farligt gods på väg och i terräng

att följande ändringar ska göras i de inledande bestämmelserna samt i bilagorna A, B och S.

### Inledande bestämmelser

Fotnot 1 till det första stycket ska ha följande lydelse:

”Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EUT L 260, 30.9.2008, s. 13-59, Celex 32008L0068), senast ändrat genom Kommissionens direktiv 2020/1833/EU av den 2 oktober 2020, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2015/1535/EU av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1–15, Celex 32015L1535).”.

### Bilaga A

#### Del 1

##### 1.5.1.2

Fotnot 1 ska flyttas till 1.5.1.1 och ska placeras vid ordet ”fördragsparter” och ha följande lydelse:

”De överenskomna temporära avvikelserna enligt detta kapitel finns på hemsidan för sekretariatet till Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa ([www.unece.org/transport/dangerous-goods](http://www.unece.org/transport/dangerous-goods)).”.

<sup>1</sup> Förordningen senast ändrad 2011:1013.

<sup>2</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar (EGT L 260, 30.9.2008, s. 13-59, Celex 32008L0068), senast ändrat genom Kommissionens direktiv 2020/1833/EU av den 2 oktober 2020.

**1.7.1** *Anm. 1* ska ha följande lydelse:

”I händelse av en radiologisk nödsituation under transport av radioaktiva ämnen, ska bestämmelser fastställda av berörda nationella och/eller internationella organisationer iakttas för att skydda människor, egendom och miljö. Detta innefattar förberedelser för beredskap och nödåtgärder fastställda i enlighet med nationella och/eller internationella krav och på ett konsekvent och koordinerat sätt till den nationella och/eller internationella beredskapen.”.

**1.9.4** Fotnot 1 ska ha följande lydelse:

En allmän vägledning för att beräkna risker vid transport av farligt gods på väg (General Guideline for the Calculation of Risks in the Transport of Dangerous Goods by Road) är tillgänglig på hemsidan för sekretariatet till Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa ([www.unece.org/transport/dangerous-goods](http://www.unece.org/transport/dangerous-goods)).

## **Del 2**

**2.2.62.1.1** Den andra meningen ska ha följande lydelse:

”Smittförande ämnen avser i ADR/ADR-S ämnen som är kända för att innehålla patogener eller som kan misstänkas innehålla patogener.”.

**2.2.62.1.5.3** Det inledande stycket ska ha följande lydelse:

”Ämnen i en form där alla patogener har neutraliserats eller inaktiverats så att de inte längre utgör en hälsorisk, omfattas inte av bestämmelserna i ADR/ADR-S, såvida de inte uppfyller kriterierna för att inkluderas i någon annan klass.”.

**2.2.62.1.5.4** Delavsnittet ska ha följande lydelse:

”Ämnen där koncentrationen av patogener ligger på en naturligt förekommande nivå (inklusive livsmedel och vattenprover) och som inte kan antas medföra en betydande infektionsrisk, omfattas inte av bestämmelserna i ADR/ADR-S, såvida de inte uppfyller kriterierna för att inkluderas i någon annan klass.”.

**2.2.62.1.5.8** Det inledande stycket ska ha följande lydelse:

”Prover, tagna från människor eller djur (patientprover), som det är minimal sannolikhet att patogener förekommer i, omfattas inte av bestämmelserna i ADR/ADR-S om provet transporteras i en förpackning som förhindrar läckage och är märkt med ”UNDANTAGET MEDICINSKT PROV” respektive ”UNDANTAGET VETERINÄRMEDICINSKT PROV”.”.

## Del 3

### 3.3

Särbestämmelse 188 (f)(ii) ska ha följande lydelse:

”kollin som innehåller högst fyra celler installerade i utrustning eller högst två batterier installerade i utrustning, i de fall sändningen innehåller högst två kollin.”.

Särbestämmelse 327 ska ha följande lydelse:

”Förbrukade aerosolbehållare och förbrukade engångsbehållare för gas som skickas i enlighet med 5.4.1.1.3, får, för rekonditionering eller bortskaffande, transporteras som UN 1950 eller 2037, beroende på vilket som är tillämpligt. De behöver inte vara skyddade mot förskjutning och oavsiktlig tömning, förutsatt att åtgärder vidtagits för att förhindra farlig tryckstegring eller uppkomst av en farlig atmosfär. Förbrukade aerosolbehållare, som inte läcker eller är kraftigt deformerade, ska förpackas enligt förpackningsinstruktion P207 och särbestämmelse PP87, eller förpackningsinstruktion LP200 och särbestämmelse L2. Förbrukade engångsbehållare för gas, som inte läcker eller är kraftigt deformerade, ska förpackas enligt förpackningsinstruktion P003 och särbestämmelse PP17 och PP96 eller förpackningsinstruktion LP200 och särbestämmelse L2. Läckande eller kraftigt deformerade aerosolbehållare och engångsbehållare för gas ska transporteras i bärgningstryckkärl eller bärgningsförpackningar, förutsatt att lämpliga åtgärder vidtagits för att förhindra farlig tryckstegring.

*Anm* Vid sjötransporter får förbrukade aerosolbehållare och förbrukade engångsbehållare för gas inte transporteras i slutna containrar.

Förbrukade engångsbehållare för gas som varit fyllda med icke brandfarliga, icke giftiga gaser i klass 2, grupp A eller O och som har punkterats, omfattas inte av ADR/ADR-S.”.

## Del 4

### 4.1.4.1

Särbestämmelser för förpackningen PP32 i förpackningsinstruktion P003 ska ha följande lydelse:

”UN 2857 och 3358 och robusta föremål tillordnade UN 3164 får transporteras oförpackade, i korgar eller i lämplig överpack.”.

### 4.3.5

Särbestämmelse TU37 ska ha följande lydelse:

”Transport i tank är begränsad till ämnen, som innehåller patogener men egentligen inte utgör någon allvarlig fara, och mot vilka det finns effektiva behandlingsmetoder och

förebyggande åtgärder till förfogande, så att faran för infektionsöverföring är begränsad (måttlig individrisk och låg samhällsrisk), även om ämnena kan orsaka allvarlig infektion vid exponering.”.

## **Del 5**

**5.4.1.1.1** Punkten (k) ska ha följande lydelse:

”för transport som inkluderar passage genom tunnlar med restriktioner för transport av farligt gods, restriktionskoden för tunnlar som anges i kolumn (15) i tabell A i kapitel 3.2, med versaler inom parentes eller beteckningen ”(-)”.”.

**5.4.1.1.11** Texten under rubriken till 5.4.1.1.11 ska ha följande lydelse:

”Vid transport enligt 4.1.2.2 (b), 4.3.2.3.7 (b), 6.7.2.19.6.1 (b), 6.7.3.15.6.1 (b) eller 6.7.4.14.6.1 (b) ska följande anges i godsdeklarationen:

”TRANSPORT ENLIGT 4.1.2.2 (b)”,

”TRANSPORT ENLIGT 4.3.2.3.7 (b)”,

”TRANSPORT ENLIGT 6.7.2.19.6.1 (b)”,

”TRANSPORT ENLIGT 6.7.3.15.6.1 (b)”, eller

”TRANSPORT ENLIGT 6.7.4.14.6.1 (b)”, beroende på vad som är tillämpligt.”.

**5.5.3.6.2** Följande två stycken ska införas sist i 5.5.3.6.2:

”Märkningen ska vara rektangulär, minst 150 mm bred och minst 250 mm hög. Uttrycket ”WARNING” ska vara i röd eller vit text, med minst 25 mm höga bokstäver. Där dimensioner inte anges ska alla delar i märkningen vara i ungefärlig proportion till de dimensioner som visas i figuren.

Uttrycket ”WARNING” och uttrycken ”SOM KYLMEDEL” eller ”SOM KONDITIONERINGSMEDEL”, beroende på vad som är tillämpligt, ska vara angivna på ett officiellt språk i avsändarlandet. Om detta språk inte är engelska, franska, tyska eller italienska ska de dessutom anges på engelska, franska, tyska eller italienska, såvida inte annat föreskrivs genom internationella överenskommelser mellan de länder som berörs av transporten.”.

## Del 6

**6.8.2.6.1** I tabellen ska anmärkningen till standard EN 13094:2015 ha följande lydelse:

”Se även vägledning på hemsidan för UNECE:s sekretariat ([www.unece.org/transport/dangerous-goods](http://www.unece.org/transport/dangerous-goods))”.

**6.8.3.4.12** 6.8.3.4.12 ska ha följande lydelse:

”Element och utrustningsdetaljer på alla batterifordon eller MEG-containrar ska kontrolleras antingen tillsammans eller separat innan de tas i drift för första gången (första kontroll och provning). Därefter ska batterifordon eller MEG-containrar, vars element är kärl kontrolleras med högst fem års intervall. Batterifordon eller MEG-containrar, vars element är tankar ska kontrolleras med intervall enligt 6.8.2.4.2 och 6.8.2.4.3. En revisionskontroll ska genomföras oberoende av senaste återkommande kontroll och provning när så krävs enligt 6.8.3.4.16.”.

## Del 7

**7.5.2.1** Fotnot b) under tabellen ska ha följande lydelse:

”Samlastning av gods i klass 1 med livräddningsutrustning i klass 9 (UN 2990 och 3072) är tillåten.”.

## Del 8

**8.5** Rubriken till särbestämmelse S6 ska ha följande lydelse:

”Särbestämmelser gemensamma för transport av radioaktiva ämnen i klass 7 i andra än undantagna kollin”.

Tilläggsbestämmelse S21 (b) ska ha följande lydelse:

”dosraten inte överstiger 5 µSv/h på någon åtkomlig punkt på fordonets utvändiga yta.”.

## Del 9

**9.1.3.1** Fotnot 4 ska ha följande lydelse:

”Riktlinjer för ifyllandet av certifikat om godkännande finns att tillgå på webbplatsen för FN:s ekonomiska kommission för Europa (UNECE) på engelska, franska och tyska ([www.unece.org/transport/dangerous-goods](http://www.unece.org/transport/dangerous-goods)). Riktlinjer på

svenska finns att tillgå på MSB:s webbplats  
([www.msb.se/sv/Forebyggande/Transport-av-farligt-gods/](http://www.msb.se/sv/Forebyggande/Transport-av-farligt-gods/)).”.

## Bilaga S

**10.12** Fotnot 1 ska ha följande lydelse:

”Riktlinjer för ifyllandet av certifikat om godkännande finns att tillgå på svenska på MSB:s webbplats  
([www.msb.se/sv/Forebyggande/Transport-av-farligt-gods/](http://www.msb.se/sv/Forebyggande/Transport-av-farligt-gods/)).  
Riktlinjer på engelska, franska och tyska finns att tillgå på webbplatsen för FN:s ekonomiska kommission för Europa (UNECE) ([www.unece.org/transport/dangerous-goods/](http://www.unece.org/transport/dangerous-goods/)).”.

**18.4** Tabellen över multilaterala avtal som Sverige har undertecknat ska ha följande lydelse:

<b>Avtal för vägtransport</b>	<b>Innehåll</b>	<b>Giltigt till och med</b>
M85	Språket i transportdokument	Tillsvidare
M304	Antal fordon i en transportenhet vid transport av farligt gods	2021-12-16
M313	Transport av explosiva ämnen och föremål som tillhör Försvarsmakten och som ska destrueras	2023-06-15
M318	Transport av gaser av klass 2 i gasflaskor godkända av ”US Department of Transportation” (DOT) enligt 1.1.4.2 i ADR-S	2023-06-01
M320	Transport av UN 1965 i fasta tankar (tankfordon)	2024-05-31
M332	Transport av radioaktiva ämnen med låg specifik aktivitet (LSA-III) i enlighet med 2.2.7.2.3.1.4	2022-12-31