



Dokumentsammanställning

Observera

För att få en komplett bild av respektive dokument är det viktigt att även läsa de länkade dokumenten i sammanställningen, samt eventuella bakgrundsdokument som dessa hänvisar till. Samtliga förslag är länkade i dokumentsammanställningen, men gå gärna in på FN:s hemsida ibland för att hålla er uppdaterade, eftersom nya dokument ("[Informal documents](#)") normalt sett publiceras ända fram till mötesstart.

117th session of the Working Party on the Transport of Dangerous Goods, WP.15, Geneva 6-8 May 2025 (ADR)

1. Fastställande av dagordning	
/270 (Sekretariatet) /270/Add.1 (Sekretariatet)	Provisorisk agenda för 117:e mötet samt lista över dokument
/190/Add.1 TRANS/WP.15/269 (Sekretariatet)	Terms of reference and rules of procedures Rapport från möte med WP.15 november 2024
ADR 2025	ADR 2025

2.87:e mötet med Inland Transport Committee	
WP.15 kommer informeras om det arbete som sker inom ITC och de beslut som fattats vid deras 87:e möte.	
3. Statusen för ADR-överenskommelsen samt relaterade frågor	
WP.15 informeras om statusen för ADR, ändringsprotokollet från 1993 samt särskilda avtal och notifikationer i enlighet med kapitel 1.9.	
Sedan föregående möte har inga ändringar skett gällande statusen för ADR-överenskommelsen vilket betyder att antalet medlemsländer uppgår till 54. Antalet länder som undertecknat ändringsprotokollet från 1993 uppgår till 40 st.	
4. Arbete utfört av Joint-mötet (RID/ADR/ADN)	
INF.3 (Sekretariatet)	Beslut tagna av Joint-mötet mars 2023 kommer att gå igenom av WP.15.
5. Förslag till ändringar i ADR	
(a) Konstruktion och godkännande av fordon	
2025/1 (Tyskland)	UN Reglemente 46, system för trafikövervakning Tyskland föreslår att nya bestämmelser införs (8.3.9 samt 9.2.2.8) för att tillåta system för kameraövervakning av trafik (CMS). Dagens bestämmelser om strömbrytning innebär att strömmen ska vara bruten inom 30 sekunder från det att reglaget har aktiverats. För att föraren ska kunna nyttja trafikövervakningen, och ges rimligt tid till detta, ska ett reglage/en kontrollfunktion installeras utanför förarhytten så att CMS förblir aktivt när föraren har lämnat hytten. <i>CMS ska uppfylla kraven i UN Reglemente 46 (Uniform provisions concerning the approval of devices for indirect vision and of motor vehicles with regard to the installation of these devices).</i>

2025/4 (OICA)	9.2.4.4.1 – Elektrisk drivlina OICA vill ha en officiell tolkning av ”stillastående”... 9.2.4.4.1 anger bl.a. att fordonet ska ge externa varningssignaler när det är stillastående. OICA vill ha en officiell tolkning av WP.15 av begreppet ”stillastående” (eng. ”stationary”) och med en hänvisning till UN Reglemente nr. 100.
(b) Övriga förslag	
2025/3 (Schweiz)	Transport i tunnlar av föremål tillhörande 1.4 S Vid förra mötet lyfte Schweiz frågan om UN-nummer som har tilldelats restriktionskod (E) för tunnlar, men transportkategori 4 som s.k. värdeberäknad mängd”. Dessa ämnen kan transporteras enligt 1.1.3.6 och omfattas då inte alls av tunnelrestriktionerna. Schweiz återkommer nu med två olika förslag som båda syftar till att begränsa passage genom tunnlar för sådana ämnen tillhörande 1.4 S genom att antingen: - ändra ämnenas transportkategori till 3, <i>eller</i> - behålla transportkategori 4, men införa krav på orangefärgad skylt från 1000 kg nettovikt.
2025/6 (Sekretariatet)	5.4.1.1.3.1 Ändring av franska utgåvan Sekretariatet vill ändra det sista exemplet i den franska utgåvan för att harmonisera lydelsen med den engelska respektive den ryska utgåvan.
INF.4 (Sekretariatet)	Termer som används i ryska utgåvan Sekretariatet återger två förslag från Ryssland som gäller termerna ”tunnel ” och ”godkännande (av fordon)” i den ryska utgåvan.

6. Tolkning av texter ADR	
2025/5 (CLCCR)	1.1.3.7 transport av elektriska lagrings- och produktionssystem Det blir allt vanligare att fordon har försetts med utrustning som drivs av litiumjonbatterier, som t.ex. lyftanordningar, kranar och pumpar för godshantering. Liksom i 1.1.3.2 (a) och 1.1.3.3 (a) anger undantaget i 1.1.3.7 att det farliga godset ska vara till för fordonets framdrivning eller drift av dess utrustning. Vad gäller utrustningen anger dock 1.1.3.2 (a) och 1.1.3.3 (a) även att det avser utrustning som används, eller är avsedd att användas, under transporten. Motsvarande skrivning finns inte i 1.1.3.7. CLCCR vill veta om 1.1.3.7 även undantar elektriska lagringssystem som är avsedda för utrustning som är monterad på fordonet, och som är avsedd för användning vid transportens slutdestination.
2025/7 (Ryssland)	9.1.3.5 Certifikat om godkännande av fordon för transport av farligt gods I punkt 5 i certifikatet om godkännande av fordon för transport av farligt gods ska namn och företagsadress för transportör, användare eller ägare anges. Enligt anmärkningen på certifikatet ska återlämnas till utfärdaren när fordonet tas ur drift, om fordonet överläts till annan transportör, användare eller ägare enligt vad som anges i punkt 5. Ryska myndigheter diskuterar om certifikatet måste återlämnas till utfärdaren om fordonet används tillfälligt av en transportör som inte finns angiven i punkt 5. Ryssland vill höra mötets synpunkter på vad som i begreppet ”användare” som nämns i certifikatet under punkt 5.
2025/8 (Ryssland)	9.2.2.8 strömbrytning och 9.2.2.9 ständigt spänningssatta kretsar. FL-fordon ska enligt tabellen i 9.2.1 uppfylla kraven på strömbrytning i 9.2.2.8 och ett reglage för strömbrytning ska vara installerad i förarhytten och vara tydligt märkt. Om reglagen är elektriska ska kretsarna uppfylla kraven i 9.2.2.9. Enligt 9.2.2.9. ska den elektriska utrustningen uppfylla krav IEC 60079.

	Vid vägkontroller kräver vissa myndigheter i Ryssland att FL- fordon ska ha den märkning som krävs enligt IEC 60079 ska finnas på den elektriska utrustning för strömbrytning som finns installerad i förarhytten. Ryssland vill höra mötets synpunkter kring detta.
7. Circular economy, sustainable use of natural resources and Sustainable Development Goals	
Inga dokument publicerade än	
8. Programme of work	
Inga dokument publicerade än	
9. Any other business	
2025/2 (IRU)	Informal workings group on ADR examination standardisation Ett uppstartsmöte har hållits inom arbetsgruppen för att ta fram ett förslag till mandat. IRU presenterar här förslaget för diskussion och beslut av WP.15.
10. Godkännande av rapporten	