



Enheten för hantering av farligt gods och
brandfarlig vara (RO-FB)
Camilla Oscarsson
010-240 5430
Camilla.Oscarsson@msb.se

Till berörda intressenter

Transport av frätande batterier i klass 8

Batterier är av olika typer

Vissa typer av nya och begagnade batterier är farligt gods. I reglerna om transport av farligt gods klassificeras batterier i klass 4.3, 8 eller 9 beroende på typen av batteri.

För att få reda om ett batteri är farligt gods eller inte rekommenderas att studera säkerhetsdatabladet för batteriet. I säkerhetsdatabladet anges i avsnitt 14 under ”Transportinformation” vilken klassificering batteriet har.

Följande information handlar om batterier som har UN-nummer UN 2794, 2795, 2800 och 3028 och är klassificerade i klass 8, frätande ämnen.

Tabell 1. Tabellen visar vilka olika UN-nummer finns angivna för batterier och batterier i utrustning. Rubrikeraden visar vilken klass batteriet tillhör. **Den gulmarkerade kolumnen visar de batterier som denna information handlar om.**

Klass 4.3 Utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten	Klass 8 Frätande	Klass 9 Övriga
UN 3292 Batterier som innehåller natrium	UN 2794 Batterier våta fyllda med syra	UN 3090 Litiumbatterier, primära
	UN 2795 Batterier våta, fyllda med alkalisk lösning	UN 3091 Litiumbatterier, primära i eller förpackade med utrustning
	UN 2800 Batterier, våta slutna	UN 3171 Utrustning batteridriven (utrustning som drivs med våta batterier eller natriumbatterier)
	UN 3028 Batterier, torra, innehållande kaliumhydroxid i fast form	UN 3480 Litiumjonbatterier
		UN 3481 Litiumjonbatterier, i eller förpackade med utrustning

Start-, fritids- och bilbatterier

En typ av batteri som ofta nämns är blybatterier och vanligt förekommande namn på dessa är start-, fritids- och bilbatterier. Det går inte koppla dessa direkt till ett specifikt UN-nummer. När ett UN-nummer ska ges tas ingen hänsyn till användningsområde, utan till hur syran i batteriet är bunden. Ett batteri fyllt med syra klassificeras som UN 2794. AGM-batterier och GEL-batterier innehåller också syra, men har en konstruktion som gör att ingen syra läcker ut vid lättare skador, vilket leder till att de klassificeras som UN 2800.

Industriebatterier

Större industriebatterier av sorten nickelnickelkadmium innehållande alkalisk lösning klassificeras som UN 2795. Dessa används bland annat till reservkraft för nödsystem och järnvägssignalsystem.

Batterier som aktiveras genom att tillsätta vatten

UN 3028 gäller för batterier som innehåller kaliumhydroxid i fast form och aktiveras genom att tillsätta vatten. Dessa används nästan inte alls numera och om de används är det för olika produkter som används av militären.

Transport av UN 2794, 2795, 2800 och 3028

Bestämmelserna anger ofta att batterierna ska vara säkrade mot kortslutning. Hur detta ska ske preciseras oftast inte. I ADR/RID anges endast på ett ställe exempel hur sådan säkring kan göras och det är för litiumbatterier (UN 3090, 3091, 3480 och 3481). Dessa har tilldelats en förpackningsinstruktion, P910, där detta anges och som kan vara till hjälp även då andra batterier ska säkras mot kortslutning.

Utdrag ur ADR/RID P910

”Skydd mot kortslutning omfattar, men är inte begränsad till,

- individuellt skydd av batteriernas poler,*
- innerförpackningar för att förhindra kontakt mellan celler och batterier,*
- batterier med infällda poler konstruerade för skydd mot kortslutning, eller*
- användning av icke elektriskt ledande och svårbrännbart stötdämpande material för att fylla upp tomrum mellan celler eller batterier i förpackningen.”*

Undantag

Transport av batterier i klass 8 kan undantas från bestämmelserna i ADR/RID om vissa villkor uppfylls. Detta gäller både nya och begagnade (förbrukade) batterier. Villkoren anges i en så kallad särbestämmelse, SP 598. Dessutom finns ett specifikt undantag för läckagesäkra batterier med UN 2800 och detta nämns i SP 238 (b).

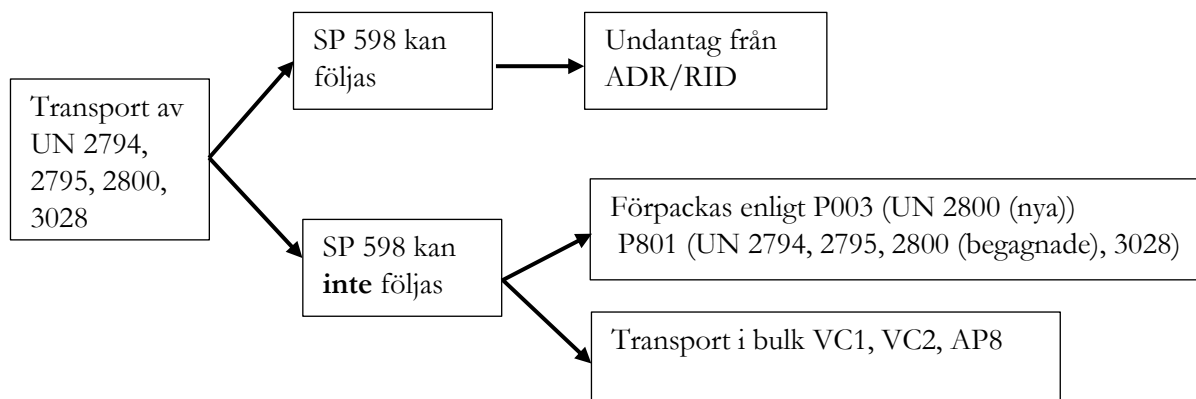
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984



SP598

Undantaget i SP 598 gäller för nya batterier när de är:

- säkrade mot skador, förskjutning eller vältning,
- försedda med hanteringsanordningar, om de inte är staplade på t.ex. lastpallar,
- fria från farliga rester av lut eller syror på utsidan,
- säkrade mot kortslutning.

Begagnade batterier är undantagna när de är:

- fria från skador på ytterhöljet,
- säkrade mot läckage, förskjutning, vältning eller skador, t.ex. staplade på lastpallar,
- fria från farliga rester av lut eller syror på utsidan,
- säkrade mot kortslutning.

SP238 (UN 2800)

Undantaget i SP 238 gäller för läckagesäkra batterier:

- om elektrolyten vid en temperatur av 55 °C i händelse av brott eller sprickor i behållaren inte läcker,
- ingen fri vätska finns som kan komma ut,
- polerna hos batteriet i förpackning i transportfärdigt skick är säkrade mot kortslutning.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984

Transport av batterier i förpackningar

Om villkoren i SP 598 inte kan följas så gäller att bestämmelserna i ADR/RID ska följas fullt ut. Detta innebär bland annat att godsdeklaration, utbildning, märkning och etikettering ska finnas.

Batterier i mängder upp till 1000 kg får transporteras som så kallad värdeberäknad mängd (enligt 1.1.3.6). Batterierna ska vara förpackade enligt förpackningsinstruktion P003 eller P801 beroende på typ och om batterierna är nya eller begagnade.

Typ av batterier och UN-nummer	Förpackningsinstruktion
Nya UN 2794, 2795	P801 (1)
Begagnade UN 2794, 2795	P801 (1) eller P801 (2)
Nya UN 2800	P003
Begagnade UN 2800	P801 (2)
Nya UN 3028	P801 (1)
Begagnade UN 3028	P801 (1) eller P801 (2)

Transport av batterier i bulk

Det är även möjligt att transportera batterierna oförpackade i fordon/vagnar och containrar. I dessa fall så ska de allmänna bestämmelserna i 7.3.1 och VC1, VC2 och AP 8 i 7.3.3 följas.

MSB rekommenderar att definitionerna i kapitel 1.2 studeras för att få information om vad som avses med presenningsförsedda fordon/vagnar, presenningsförsedda containrar, presenningsförsedda bulkcontainrar, täckta fordon/vagnar, slutna containrar och slutna bulkcontainrar.

Tänk även på att dessa transporter av batterier i bulk kräver märkning med storetiketter och orangefärgad skylt.

Litiumbatterier

För att läsa mer om vad som gäller för dessa batterier så rekommenderas att läsa mer på MSBs hemsida om dessa batterityper:

<https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/litiumbatterier/>

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Postadress:
651 81 Karlstad

Telefon: 0771-240 240
Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se
www.msb.se

Org.nr: 202100-5984