

Sanktionsavgifter - Arbete i explosiva miljöer

Jan-Erik Lindström, SPT



SPBI Svenska
Petroleum &
Biodrivmedel
Institutet

SWEDAC 



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Syftet med det nya sanktionssystemet

- Färre skadas eller blir sjuka av jobbet
- Ökad motivation för ett **systematiskt arbetsmiljöarbete**
- Konsekvenserna blir tydligare med en föreskrift med i klartext angiven sanktionsavgift än med ett diffust straffstadgande
- Kort tid mellan **överträdelse och sanktionsavgift**

Några konsekvenser av det nya sanktionssystemet

- Fler företag kommer att få sanktionsavgift än de fysiska personer som idag lagförs straffrättsligt
- Sanktionsavgifterna kommer i flertalet fall att uppgå till högre belopp än de bötesstraff som idag utmäts
- Godkänd sanktionsavgift innebär inte notering i någon fysisk persons belastningsregister
- AV kan föreläggande med sanktionsavgift även när staten är arbetsgivare
- Ett 40 tal föreskrifter har fått sanktionsavgifter, se www.AV.se

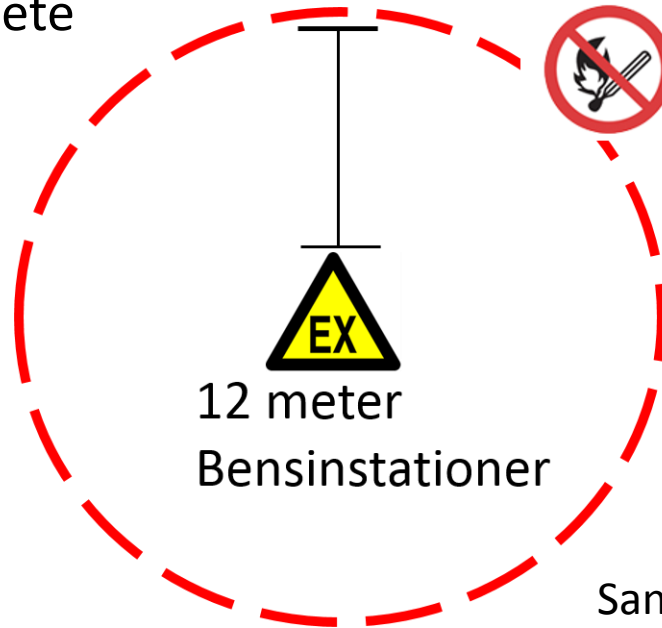
Arbete i explosiva miljöer

MSBs föreskrifter för arbete i explosiva miljöer

ATEX

- Dokumenterad riskbedömning
- Explosionsskyddsdokument
- Instruktioner för arbete i explosionsfarlig miljö

Böter



AVs föreskrifter för arbete i explosiva miljöer

ATEX

- Dokumenterad riskbedömning
- Explosionsskyddsdokument
- Instruktioner för arbete i explosionsfarlig miljö

Sanktionsavgifter, Böter, Företagsbot

Arbete i explosionsfarlig miljö, AFS 2003:3		
§	Område	Sanktionsavgift
7	Riskbedömning	5 000-50 000 kr
16	Explosions- skyddsdokument	5 000-50 000 kr
18	Riskbedömning	40 000-400 000 k

Branschens kompetenskrav för arbeten på drivmedelsanläggningar

- Kompetenskraven som oljebranschen ställer är indelade i tre kategorier. Indelningen är beroende av arbetets natur inom eller utanför förbudsområde.
- Högsta kompetenskrav kategori 1 och lägsta krav på kategori 3. (3 årig certifiering/licens)



Kompetenskraven ska säkerställa att

Entreprenörer, underentreprenörer och leverantörer som utför arbeten eller vistas på drivmedelsanläggningar har en gemensam kunskapsgrund i fråga om säkerhet, och har tillräcklig kunskap om de lagar och regler som gäller för arbeten på bensinstationer.

Övrig kompetens, krävs separat utbildning

Byggarbetsmiljösamordnare Planering och Projektering, BAS-P,
Byggarbetsmiljösamordnare Utförande, BAS-U, Heta arbeten (tillståndsgivning),
Kran, Truck, Sky-Lift, Gaffeltruck, Ställning > 2 meter, Förarbevis, grävare, lastare mfl,
Ackreditering av Swedac för återkommande och installationskontroll,
Heta arbeten certifikat

SPTs utbildning "Arbeten på drivmedelsanläggningar, Risker – Regler – Ansvar uppfyller kraven

Syfte med branschenskompetenskrav,
lagar och föreskrifter, är att hindra,
förebygga och begränsa olyckor och skador
på liv, hälsa, miljö eller egendom

www.sptass.eu

www.spbi.se

www.swedac.se

www.msb.se



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap