

BUSS UPP OCH NER



Arboga 2006

BUSS UPP OCH NER



STABILISERING KILBLOCK



STABILISERING

STABILISERINGSSTÖTTOR OCH KILBLOCK



Kilblock

Stötta

STABILISERING

STÅLKAROSS – STRUKTURER ATT ANSÄTTA STABILISERINGSSTÖTTOR MOT



STABILISERINGSSTÖTTA MOT BALKEN I FÖNSTRENS UNDRE KANT



STABILISERING INTERIÖR



STABILISERINGSSTÖTTA



STABILISERINGSSTÖTTA



STABILISERINGSSTÖTTOR MOT LÄNGSGÅENDE PROFILER



STABILISERING VINSCH- VAJER



STABILISERING

- Ta tag i bussen med vajer och vinsch om glidningsrisk föreligger
- Stabilisera med kilblock och stöttor
- Pallningsvirke är också bra

TILLTRÄDE FRAMRUTA



TILLTRÄDE BAKRUTA



TILLTRÄDE SIDORUTOR



TILLTRÄDE SIDORUTOR



TILLTRÄDE

- Om taket är nedtryckt öppnar man upp med spridare, cylinder och/eller luftkudde
- Tillträde kan ske genom rutorna
- Om behövt såga upp under fönstren
- Klipp ryggstöd och säten för att lättare komma in och ut

EVAKUERING



EVAKUERING SÅGA UPP EN ÖPPNING I SIDAN



EVAKUERING



EVAKUERING



EVAKUERING HYDRAULCYLINDER ATT EXPANDERA MED



EVAKUERING PRESSA ISÄR MED HYDRAULCYLINDER



EVAKUERING STÖDPLATTA FÖR HYDRAULCYLINDER



EVAKUERING KLIPP RYGGSTÖD



EVAKUERING SÅGA/KLIPP RYGGSTÖD



EVAKUERING BILD INNIFRÅN EFTER "ÖPPNING"



EVAKUERING INTERIÖR



EVAKUERING FÖR ATT SÄRA PÅ TAK OCH KAROSS KAN LUFTKUDDE ANVÄNDAS



EVAKUERING

PRESSA ISÄR MED LUFTKUDDE



EVAKUERING

PRESSA ISÄR MED KUDDE- HYDRAULCYLINDER



EVAKUERING



EVAKUERING KILKUDDE



EVAKUERING LUFTKUDDE



EVAKUERING KUDDLYFT



EVAKUERING LYFT MED LUFTKUDDE



EVAKUERING

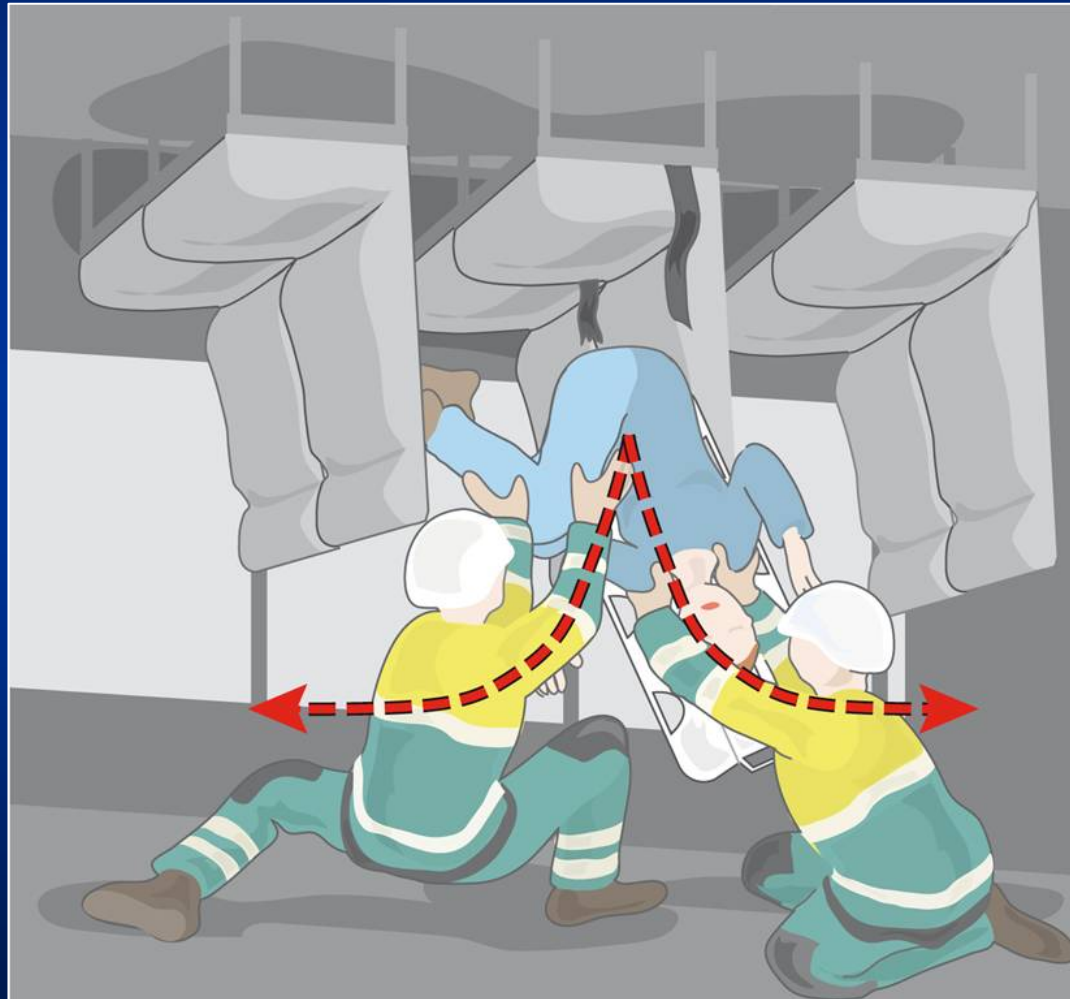
- Lätta snabbt på trycket för de som är klämda
- Sära på tak och resten av karossen med luftkuddar eller hydraulcylindrar (ev. kan bändare användas)
- Såga upp under fönstren
- Klipp ryggstöd och säten

Fysiologiska förändringar hos personer som hänger upp och ner

- Kompression av bröstkorgens organ genom att bukens innehåll trycker på
- Blod förs från ben/buk mot huvud/bröstkorg
- Trycket stiger i hjärnan - staspapiller utvecklas inom 5 minuter

Således stor risk att skadorna förvärras – prioriteringsfråga

EVAKUERING NERTAGNING AV DRABBAD



EVAKUERING

NERTAGNING AV DRABBAD MED HJÄLP AV BRÄDA



EVAKUERING

NERTAGNING AV PERSON SOM HÄNGER UPP OCH NER



EVAKUERING

KOM IHÅG:

- Personer i säkerhetsbälte, särskild om de hänger upp och ner, kan drabbas av allvarliga fysiologiska förändringar
- Inriktningsbeslutet bör ta hänsyn till dessa faktorer

BUSS UPP OCH NER KOM IHÅG (1)

- Stabilisera med kilformade block och stöttor, samt eventuellt med vinsch eller spännband
- Sänd tidigt in säkerhetsman i bussen för att analysera status hos de drabbade och hur de påverkas under räddningsförloppet
- Om taket är nertryckt, öppnar man upp med spridare, hydraulcylinder, eller luftkudde.

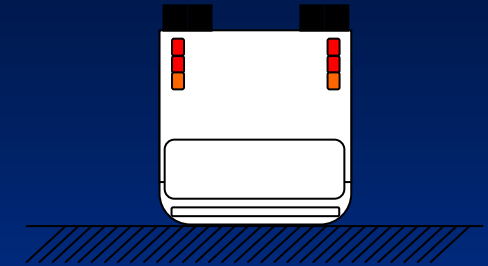
BUSS UPP OCH NER KOM IHÅG (2)

- Såga upp öppningar i plåten under fönstren för att medge snabbt tillträde in i bussen och underlätta evakuering.
- Klipp bort ryggstöd och säten som är i vägen.
- Beakta att personer hängande i säkerhetsbälten, särskilt de som hänger upp och ner, kan drabbas av fysiologiska förändringar på grund av kroppsläget, som kan förvärra framförallt skall- och bröstorggsskador.

EVAKUERING SLUTFÖRD



OBS! Om fastklämda finns under bussen måste den lyftas



Säkra mot brand
Bryt strömmen

Stabilisera

Skapa tillträde

Evakuera skadade

- Stoppa motorn
- Nödstopp instrumentbrädan
- Motorrummet
- CO2 i luftrenaren

- Håll fast objektet
- Kilformade block
- Stöttor

- Huvudströmbrytare
- vid batteri
- vid lucka
- bakom frontgrillen
- instrumentbrädan
- vid mellandörr

- Inventera
- Prioritera
- Evakuera