



Rapporterade olyckor och tillbud 2021

Under transport

Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna och planerade åtgärder
960	2021-01-28	1202	Avåkning vid halka, läckage av 800 liter diesel.	Företaget informerar ännu mer med risken om halka.
970	2021-04-13	2014	Trafikolycka på landsväg mellan tankcontainer och mötande personbil. Personbilen kom över på fel sida och körde av vägen, föraren i mötande fordon avlider. Tankcontainern körde ner i diket men inget läckage sker.	
977	2021-04-27	2693, 1648, 1170, 1208, 2031, 1869, 1824, 1307, 1120, 1987, 1687, 1593, 3161, 1648	Brand i lastbilssläp. Föraren försökte släcka branden med brandsläckaren men resultatet blev värre. Föraren kopplade isär bilen och släpet och ställde den 300 meter bort. Totalförlust av allt gods i lastbilssläp. Inga kända utsläpp.	Utredning genomförd.
983	2021-06-01	2693	Avåkning på grund av bristande uppmärksamhet. Föraren tappade uppmärksamheten efter att ha tittat på displayen för att se återstående körtid.	Ser över möjligheten att stänga av funktionen när fordonet är rörelse
986	2021-06-15	1942	En MEMU (Mobile Explosives Manufacturing Units) håller undan till höger vid möte på smal väg med en trailerdragare som kör för långt till vänster på vägbanan. Vägrenen viker sig och fordonet välter. Föraren svimmar men behöver inte uppsöka sjukhus. Inga utsläpp av kemikalier. Fordonet fick omfattande skador och reparerades.	Har tagit upp bekymret med smala vägar i området med lokalpolitiker.
988	2021-06-23	1170, 1090, 1789	Vid transport med styckegods (4 ton etanol, 8 m ³ aceton, 5 m ³ saltsyra) hör föraren en däckexplosion. Däckrester som kommit in i bromsarna gör att det börjar brinna. Föraren stannar och försöker släcka branden men misslyckas. Släpet kopplas från lastbilen som kör i säkerhet. Räddningstjänsten lyckas inte heller släcka branden, släp och gods blir utbränt.	Åkeriet/chauffören kontrollerar släpet innan transporten påbörjas och inga fel uppstår på vägen. De normala besiktningarna har inte visat att det finns anledning att skärpa de ordinarie besiktningarna.
994	2021-07-20	1202	Trafikolycka med tankfordon på landsväg vid undanmanöver.	Samtal med chaufför om att minska tempot
999	2021-09-13	1202	Brand i ett släp på ett tankfordon. Branden uppkom på grund av att hjullager skurit, blivit överhettat och antänt däck. Släpet blev skrotat. Inget utsläpp.	Fortsätt med förebyggande underhåll.

Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna och planerade åtgärder
1002	2021-10-12	1824	Läckage av ca 400 liter natriumhydroxid på en vägsträcka. Orsak var en öppen avluftningsventil under färd. Föraren trodde att det berodde på dålig packning på manlucka.	Vägen spolad. Avluftningsventil pluggad, rutin vid olycka uppdaterad.
1009	2021-11-17	1002, 1006, 1072, 1066, 1954, 1046, 1956, 1013, 1049, 3156,	Brand i släp på grund av överhettade bromsar. Släpet kopplades från lastbilen som körde i säkerhet. Transporten bestod av gasolflaskor som exploderade av branden. Släpet utbränt. Stor påverkan på trafik.	Utbyte av trumbromssystem på dolly. Införande av extra kontroll på dollys 6 månader efter senaste besiktning.
1012	2021-11-26	1824	Spill av ca 10 l Natronlut vid lossning. Produkt hade läckt in i luftslang och läckte ut när en isplugg hastigt lossnade. Chauffören fick Natronlut på lår och fot och fick skador som krävde sjukhusvård.	Översyn av hantering av luftslangar, förbättrad skyddsutrustning och utbildning av förare.
1015	2021-11-18	3257	Trafikolycka på grund av att vägrenen brast vid möte. Tankbilen innehöll vätska med förhöjd temperatur.	Olycka på grund av att vägen brast.

Lastning/lossning

Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna och planerade åtgärder
959	2021-02-08	1987	Läckage vid lossning av en IBC. En spik från en trasig pall hade orsakat hålen. Hålen tätas, terminalens personal larmar sedan räddningstjänst. Skadade IBCn flyttas utomhus och flak saneras.	Tätning av hål i IBC, täckning av dagvattenbrunnar. Skadad IBC placerad på spilltråg i väntan på överpumpning i ny IBC.
964	2021-03-18	1972	Vid lossning av LNG fanns det en liten rest kvar i slangen. Denna rest träffade föraren på låret som fick uppsöka och stanna kvar på sjukhus till dagen efter. Skyddsutrustning användes vilket ledde till att skadeomfattningen kraftigt begränsades.	Uppdaterad information för alla anställda baserat på den aktuella händelsen
985	2021-06-07	2412	Läckage av 0,5 liter Tetrahydrotiofen på grund av att ett fat välter ner på golvet vid truckhantering på terminal. Det började omgående lukta väldigt mycket. Terminalen utryms hela natten. Två personer får symtom i form av huvudvärk, kräkningar och svullnad i hals. Pallen var dåligt emballerad och fatet stod löst uppe på pallen.	Arbeta med att ställa bristfällig emballering/lastsäkring åt sidan för utredning när det gäller farligt gods. Arbeta mot avsändande kund om emballering och lastsäkring på ett bättre sätt framöver. Eventuellt införskaffa bättre skyddsutrustning.
992	2021-07-06	1824	Vid lastning av lut sker läckage och personskada till följd av icke stängda bottenventiler. När föraren upptäcker felet och öppnar skåpet där ventilerna sitter rinner lut över smalben och fötter.	Föraren får ytterligare genomgång och kontroll på lastningsrutiner. Åkeriet ser över sina rutiner vid nyanställning och utbildning av förare.
995	2021-07-12	1202	Läckage av 500 l diesel på grund av slarv vid lossning. Slangen lossnade.	Samtal med chaufförer om händelsen för att förebygga liknande händelser

Nr	Datum	UN-nr	Händelse och orsak	Vidtagna och planerade åtgärder
996	2021-08-31	3265	Vid leverans av två deformerade fat glykolsyra 70 % visade det sig att de var förpackade i fel material. Faten deformerade på grund av övertryck. Kemisk reaktion mellan glykolsyran och stålet gav uppkomst till vätgas. Leverantören kontaktades och bekräftade att de fyllt produkt på fel emballage. Räddningstjänst kontaktades och materialet avlägsnades genom inkapsling i en preparerad stålcontainer.	Grundorsaksanalys begärd av leverantören. Info går ut till våra leverantörer om att se över deras rutiner för att undvika liknande situation igen.
1000	2021-09-20	1972	När en ovan chaufför skulle lasta LBG (flytande biogas) så hade han öppnat fel kran på fordonet. Flytande LBG sprutade ut ur ventilen på tanken (-155°C) som hamnade på backen.	Kontakt är tagen med den kund som anlitar transportören och ansvarar för vidare utredning av händelsen och vidta åtgärder.
1006	2021-10-18	2922	Mindre läckage av giftig, frätande vätska under en pall med dunkar. Spik från en trasig pall hade orsakat hål på en dunk. Pallen förs utomhus, området spärras av med 300 meters skyddszon i tre timmar. Två personer till sjukhus efter vissa symptom. De skadade dunkarna läggs i tätslutande ytteremballage i avvaktan på upphämtning av avfallspart.	Genomgång av olyckan med berörda internt. Stoppa samtliga leveranser av farligt gods från avsändaren tills de presenterat en rotorsaksanalys och vidtagit åtgärder för att förhindra upprepning.