

A blurred image of a white truck driving on a road next to a forest of birch trees. The truck is moving from right to left, and its motion is blurred. The forest consists of many birch trees with white bark and green leaves. The sky is blue with some clouds. The overall scene is outdoors and appears to be a rural or semi-rural area.

Transporter av farligt avfall

Farligt avfall eller farligt gods

Har sina egna
oberoende
regelverk

Tillämpas ibland
jämsides

Farligt avfall

- Gör, avser, skyldig att göra sig av med
- Klassificering, kod med *

Farligt gods

- Innehar egenskaper som uppfyller kriterierna om farligt gods

Agenda:

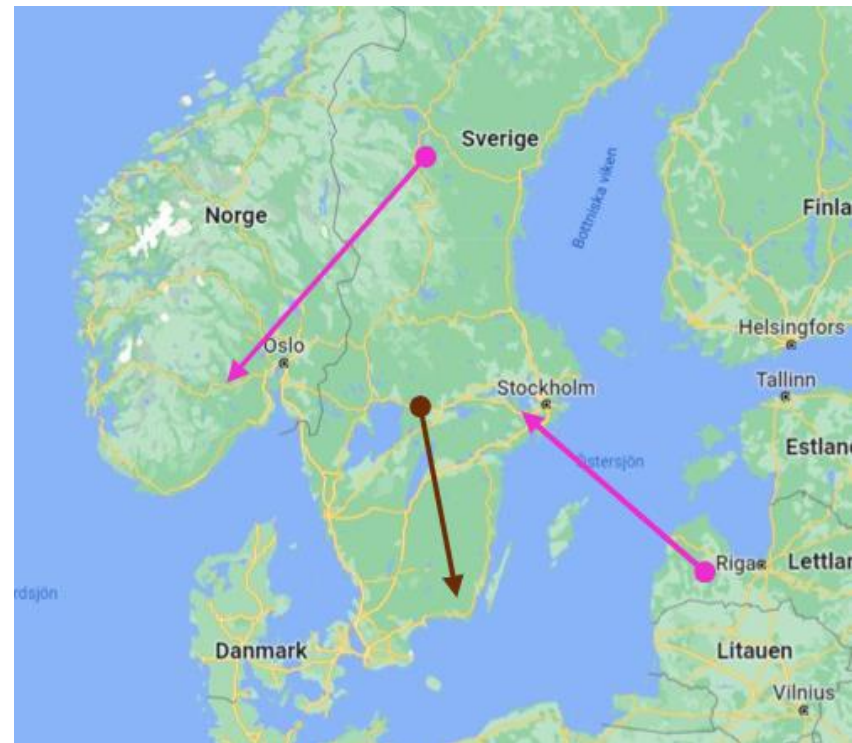
- Nationella transporter
- Gränsöverskridande transporter

För dessa två delar kommer vi förklara:

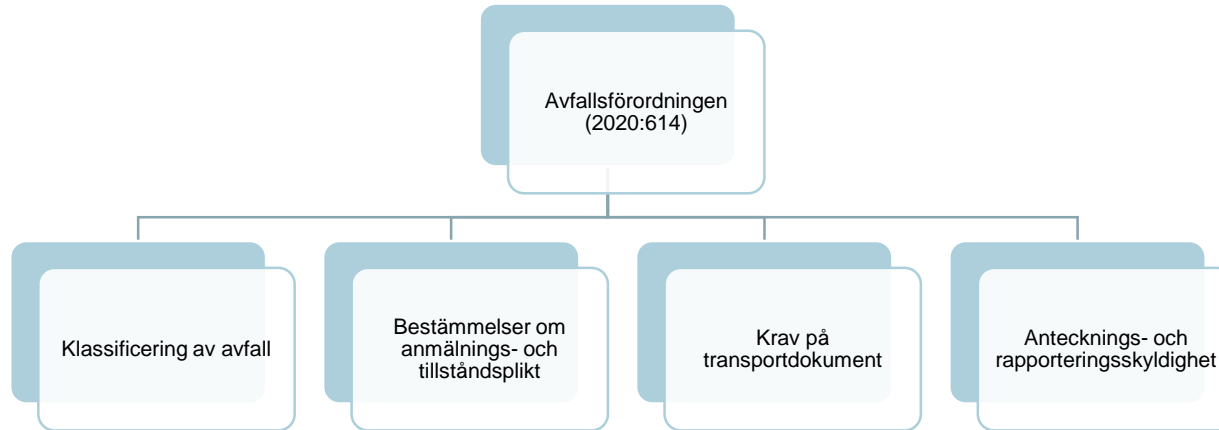
- Regelverket
- Naturvårdsverkets roll
- Praktisk hantering inför transport

Vad är vad:

- Rosa pilar: Både regelverket för gränsöverskridande och nationella transporter gäller. Gäller vid både in- och utförsel
- Brun pil: Endast reglerna för nationella transporter gäller
- OBS: I båda fallen kan avfallet klassas som farligt gods och då gäller även ADR/RID



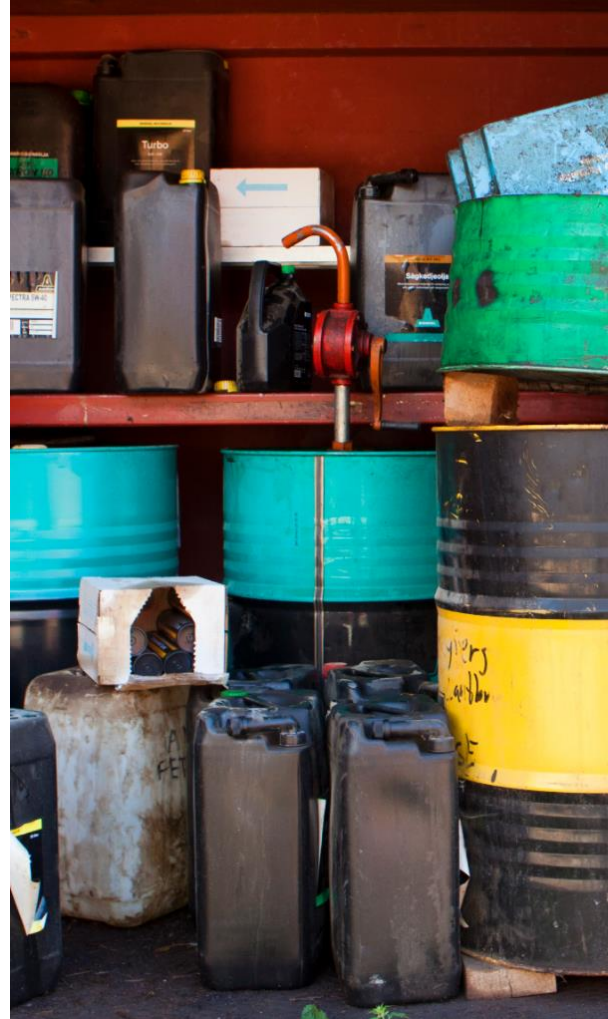
Nationella transporter - Regelverk



Klassificera och koda avfall

- vad är ett farligt avfall?

- Avfallsinnehavaren har en grundläggande skyldighet att känna till eller inhämta kunskap om ett avfalls egenskaper och ursprung.
- Bilaga III till avfallsdirektivet anger de 15 egenskaper som ska användas för att bedöma om ett avfall är farligt.
- Avfallsförordningens bilaga 3 (2020:614) finns alla avfallskoder, de koder som betecknar ett farligt avfall är markerade med asterisk.



Anmälnings- och tillståndsplikt

Anmälningsplikt vid transport av
farligt avfall

Tillståndsplikt vid transport av
mer än 100 kg eller 100 liter
farligt avfall/år

Anmälan och ansökan om
tillstånd görs hos länsstyrelsen

Krav på transportdokument

Upprättas av den som lämnar
avfallet och den som ska
transportera avfallet

Ska signeras och medfölja fordonet
under transporten

Naturvårdsverkets föreskrifter om
transport av avfall (NFS 2022:2)

Antecknings- och rapporteringskyldighet

Gäller alla
som
transporterar
farligt avfall

Anteckna
uppgifter som
avfallskod och
mängd avfall

Anteckning
ska sparas
och
rapporteras till
avfallsregistret

Samtliga aktörer i en avfallskedja omfattas av sin egen antecknings- och rapporteringskyldighet

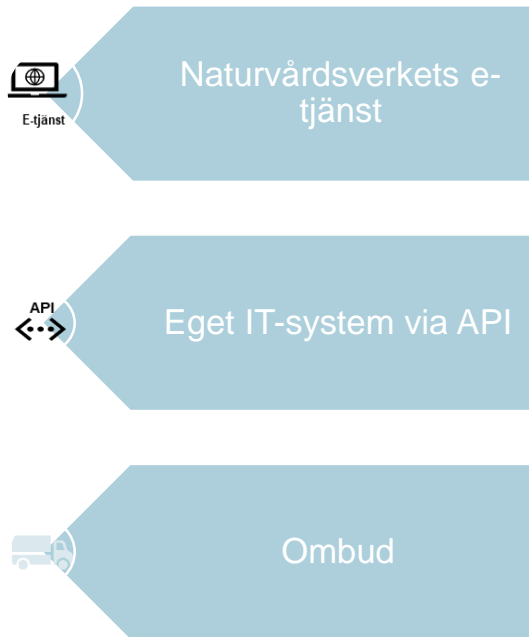
Exempel:

En bilverkstad (avfallsproducent) anlitar en insamlare för att hämta sitt farliga avfall. Insamlaren transporterar avfallet till sin anläggning där det under en period lagras tillsammans med annat avfall som samlas in. Avfallet transporteras slutligen vidare till en behandlare.

- Bilverkstaden antecknar när avfallet hämtas av insamlaren (6 kap 1 § AF)
- Insamlaren antecknar när avfallet denna hämtar avfallet (6 kap 3 § 1 AF)
- Insamlaren antecknar när avfallet transporteras bort från insamlarens lagringsplats (6 kap 3 § 2 AF)
- Behandlaren antecknar när avfallet tas emot (6 kap 5 § 1 AF)
- Behandlaren sammanställer behandlingsresultatet kvartalsvis



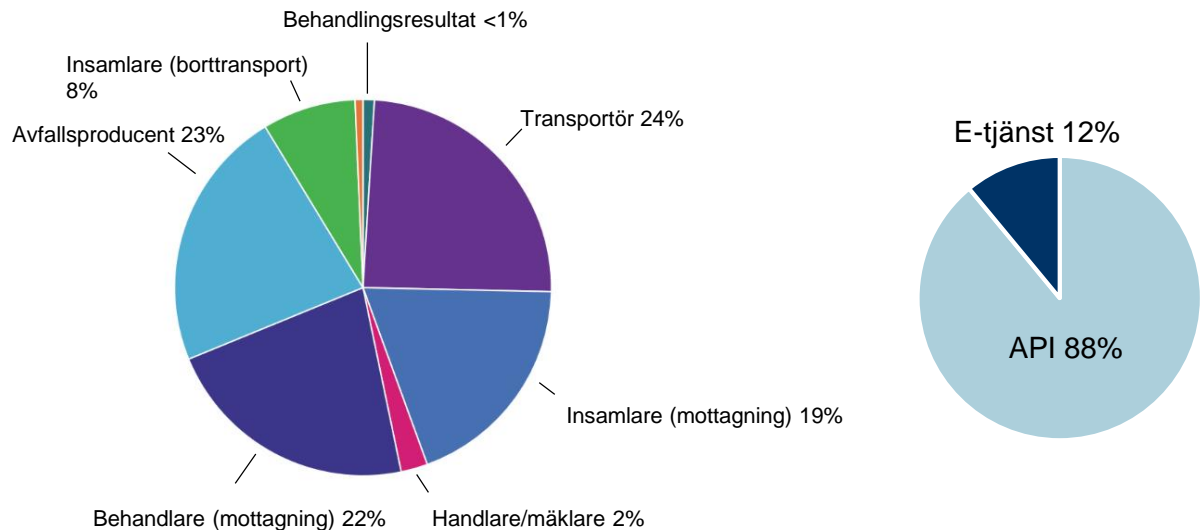
Hur rapporterar verksamhetsutövaren sina uppgifter?



Statistik från rapporteringen

Ungefär 35 500 verksamheter har lämnat ca 6,8 miljoner rapporter från start till 15 aug 2022

Andel rapporter per anteckningstyp:



Miljösanktionsavgift

– antecknings- och rapporteringskyldighet

- Miljösanktionsavgift på 5000 kr gäller för den som rapporterat för sent (11 kap 8 b §).
- Miljösanktionsavgift på 5000 kr för att inte upprätta transportdokument (11 kap 9 §).
- Att rapportera felaktiga uppgifter omfattas inte av MSA.
Verksamhetsutövaren är däremot skyldig att rätta felaktiga uppgifter (6 kap 12 § Avfallsförordningen).
- Tillsynsmyndigheten ansvarar för att kontrollera om en verksamhet lever upp till sin antecknings- och rapporteringskyldighet, och beslutar om MSA vid en överträdelse. Naturvårdsverket kontrollerar aldrig enskilda verksamheters rapportering.

Regleras i förordning
2012:259 om
miljösanktionsavgifter



Nya transportföreskrifter (NFS 2022:2)


Undantag från krav på tillstånd vid transport av icke-farligt avfall

Undantag från krav på anmälan för transport av farligt avfall
- när transporten inte är **normalt eller regelbundet** förekommande

Särskilda föreskrifter för transportdokument vid transport av hushållsavfall eller avfall från nedskräpning, olycka, eller liknande




Nationella transporter



Naturvårdsverkets roll

- Vägleder kring det regelverk som finns
- Samlar in uppgifter till avfallsregistret

Nationella avfallstransporter



Att komma ihåg vid transport av avfall

- Klassificera avfallet
- Anteckning av de uppgifter som gäller för det specifika avfallet
- Rapportera in till avfallsregistret
- Upprätta transportdokument

Vägledningar på webbsidan

Ingångssida för vägledning och stöd om avfallsregistret

[Rapportera farligt avfall till avfallsregistret \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/rapportera-farligt-avfall)

Ytterligare stöd om antecknings- och rapporteringskyldighet

[Rapportera som avfallsproducent \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/rapportera-som-avfallsproducent)

[Rapportera som insamlare eller transportör \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/rapportera-som-insamlare-eller-transportor)

[Frågor och svar \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/frago-och-svar)

Avfallstransporter

[Avfallstransporter inom Sverige \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/avfallstransporter-inom-sverige)

Vanliga begrepp i avfallsförordningen och miljöbalken

[Definition av avfall \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/definition-av-avfall)

Klassificering och kodning av avfall

[Klassificering och kodning \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/klassificering-och-kodning)



Vi tar även emot frågor på
kundtjanst@naturvardsverket.se



Plastic waste at the Thilafushi waste disposal site, Maldives - photo by Mohamed Abdulraheem

Gränsöverskridande transporter

Regelverk



BASEL CONVENTION



Avfallstransportförordningen
WSR, EG. 1013/2006

Gränsöverskridande transporter

Regelverk

Avfallstransportförordningen i korthet:

- Hur och vilket avfall som får transporteras mellan länder inom EU, samt ut och in ur EU
- Förfarandet med skriftlig anmälan och skriftligt godkännande
- Vad som räknas som illegala transporter

**OBS –
förordningen revideras**

Ny förordning förväntas
träda i kraft **2024**

Gränsöverskridande transporter

Naturvårdsverkets roll

- Är behörig myndighet
 - Vi ger tillstånd
 - Hanterar illegala ärendet
 - Vägleder



Gränsöverskridande transporter

Praktisk hantering inför transport

– Specifik information gällande utförelse av farligt avfall

1. Kontakta NV (ID-nr. och mallar)
2. Anmälan upprättas och inlämnas till NV
3. NV granskar anmälan
4. Komplet anmälan översänds till övriga länders myndigheter
5. Övriga länder och NV ger tillstånd
6. Transporterna får starta



Införelse?

Gränsöverskridande transporter

Praktisk hantering inför transport – Bra att veta

- En anmälan kan gälla för flera transporter och tillståndstiden sträcker sig vanligtvis över ett år.
- Farligt avfall får ej transporteras till länder utanför EU/EFTA och som ej är del av OECD-avtalet.
- Mer information finns på Naturvårdverkets hemsida, sök på ”Gränsöverskridande avfallstransporter”

Gränsöverskridande transporter

Svensk statistik - Import och export av avfall

- Import
 - 3,27 miljoner ton (2021)
 - Norge (49%), Storbritannien (13%), Finland (8%)
- Export
 - 0,4 miljoner ton (2021)
 - Norge (34%), Tyskland (30 %), Danmark (9%)

Gränsöverskridande transporter

Att komma ihåg:

1. Läs på
2. Var ute i god tid
3. Fråga

NATUR
VÅRDS
VERKET

