

Rapporterade olyckor 2022 & Transportskydd – Aktuellt

Malin Jonsson



Myndigheten för
samhällsskydd
och beredskap

Innehåll

När ska händelser rapporteras – kriterier

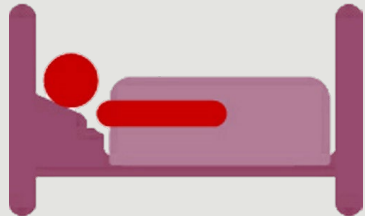
Vem ska rapportera

Hur ska det rapporteras

Händelser 2022

Transportskydd – Aktuellt

När?



Intensivvård

Sjukhusvistelse på minst ett dygn

Oförmåga att arbeta under minst tre sammanhängande dagar



ADR-S Kap 1.8.5



Mängd (kg eller liter)

Transportkategori

50

0 eller 1

333

2

1000

3 eller 4



Vem ska rapportera?



Mottagare



Lossare



Lastare



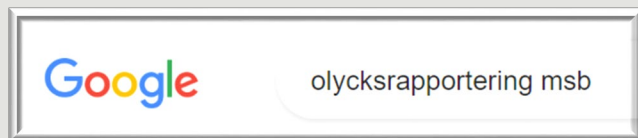
Transportör



Fyllare


Hur?

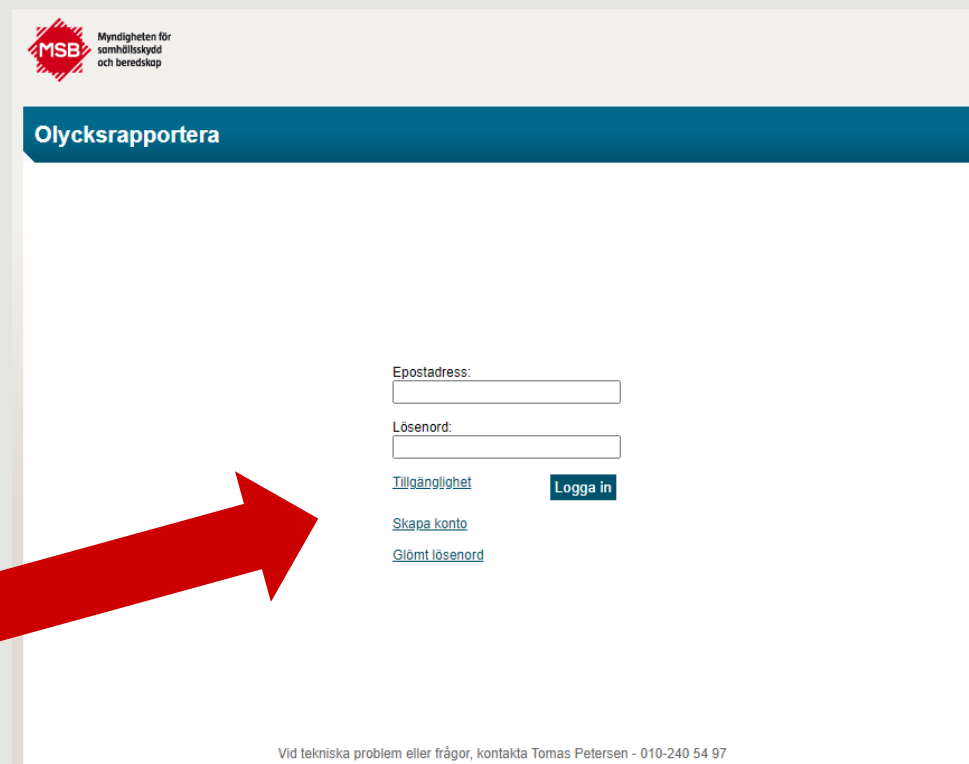
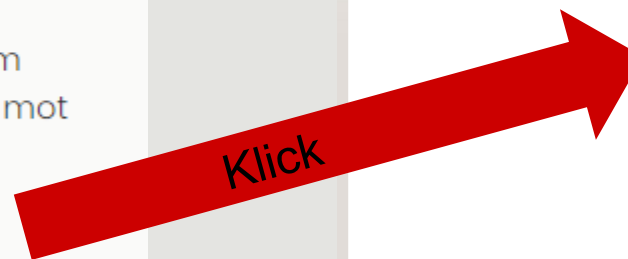
Hur hittar jag?



Verksamhetsutövares olycksrapportering till MSB

Olyckor och tillbud ska rapporteras enligt förordningen om brandfarliga och explosiva varor, förordningen om skydd mot olyckor samt föreskrifterna om transport av farligt gods.

 [Öppna verktyget - Verksamhetsutövares olycksrapportering till MSB](#)



MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Olycksrapportera

Epostadress:

Lösenord:

[Tillgänglighet](#) [Logga in](#)

[Skapa konto](#)

[Gömt lösenord](#)

Vid tekniska problem eller frågor, kontakta Tomas Petersen - 010-240 54 97

<https://www.msb.se/sv/verktyg--tjanster/verksamhetsutovares-olycksrapportering/>

Händelser 2022

24



15 st under transport

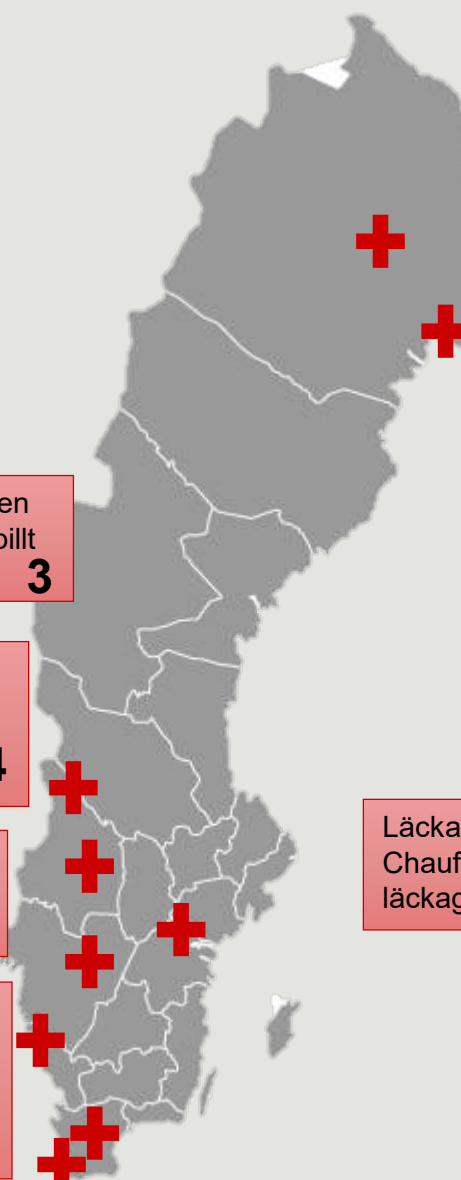


8 st lastning/lossning



1 st järnväg

Under transport



Läckage av 5m³ diesel efter att ett tankfordon med släp väjt för renar på vägen. Släpet välte på grund av punktering och läckage uppstod från manluckor. Tätning av manluckor tills ny tankbil kunde komma och suga upp innehållet i det tippade släpet. Sanering. **1**

8m³ UN 1863 Flygfotogen släpptes ut efter avåkning i halka. Företaget påminner föraren om att det är ok att ställa in transport vid för halt väglag. **2**

Vid leverans till skogsmaskin brast vägen på grund av tjällossning och bilen hamnade på sidan i diket då läckaget av diesel uppstod. Sanering av utspillt och skador på tankbil. **3**

Läckage av 7 m³ bensin efter att ett tankfordon med släp hastigt bromsat in då en personbil väjde för ett rådjur. Släpet välte och skadade tanken. Avspärrat för sanering mer är 24 h. Informera om att man ej ska väja samtidigt som man bromsar. **4**

1800 l UN 1972 Metan, kyld, flytande släpptes ut efter dikeskörning i halka. Företaget uppmanat föraren om större försiktighet vid halka. **6**

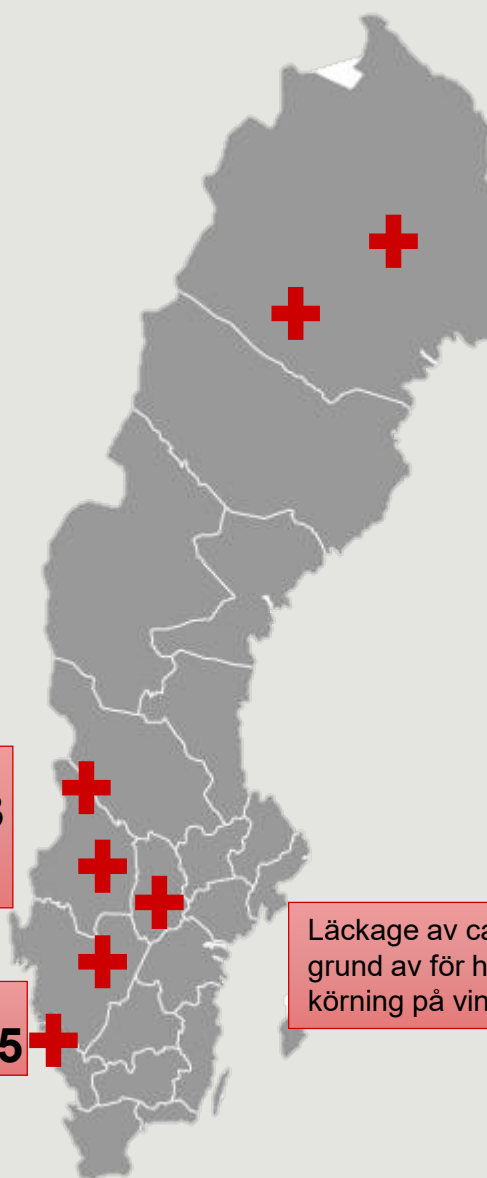
Läckage under transport av 800 l Svavelsyra från ett tankfordon. Chauffören hade missat att skruva igen manluckans låsning och läckage ur manluckan uppstod. **5**

Styckegebil, avåkning vid halka med risk för utsläpp. Vägavsnitt avspärrat i direkt samband med olycka samt vid bärgning. Omfattande skador på bil samt vissa skador på släp. Godsskador annat gods. Oerfaren chaufför med liten erfarenhet av tunga fordon under vinterförhållanden. **7**

Bil som lastat UN 1789 KLORVÄTESYRA, hos avsändaren, har fel typ av tank vilket leder till att tanken börjar läcka när transportenheten når Tyskland. Inget läckage skedde på lastningsplatsen. **8**

1000 l UN 1778 Myrsyra >85% läckage från 2 st IBC:er pga bristfällig lastsäkring och de ramlade ut genom viddörrarna. Läckaget sögs upp och vägbanan rengjordes av räddningstjänsten. Föraren har brustit på flera punkter. Behov av att revidera avtal och komplettera med riskbedömningar. **9**

Under transport



Avåkning på grund av plogat utanför vägbana. Cirka 50 cm. Inget läckage, men stora skador. Omlastning skedde till annat fordon, väg avspärrad - trafik omledd. Förare fick ett antal frakturer, sjukhusvård. Vaghållaren informerad om utplogning, idag markerat med X3-skärmar och konor. **10**

Snöröjningsmaskin backade in i semitrailer och skador på trailern uppstod. Inget läckage. Påpeka att använda hjälpmedel så som backspeglar, backkameror samt hjälpas åt vid dåligt väglag. **11**

På grund av däckexplosion åker ett tankfordon med ammoniumnitratemulsion in i en bergvägg. Läckage av ca 8 m³. **12**



MEMU med råvarusläp fastnade i en brant backe varpå släpet gled ner i diket och hela ekipaget välte och la sig på sidan. Genomgång vad som kan planeras bättre och kontroll av vägpartiet inför nästa leverans. Kontakt med kommunen för diskussion om halkbekämpning. **13**



Läckage av ca 2 m³ svavelsyra då ett släp välte i en kurva på grund av för hög hastighet. Förbättra vår interna utbildning om körning på vinterväglag. **14**

14

En transport med UN 3275 Vätska, förhöjd temperatur välte på mindre väg. Halka rådde. **15**

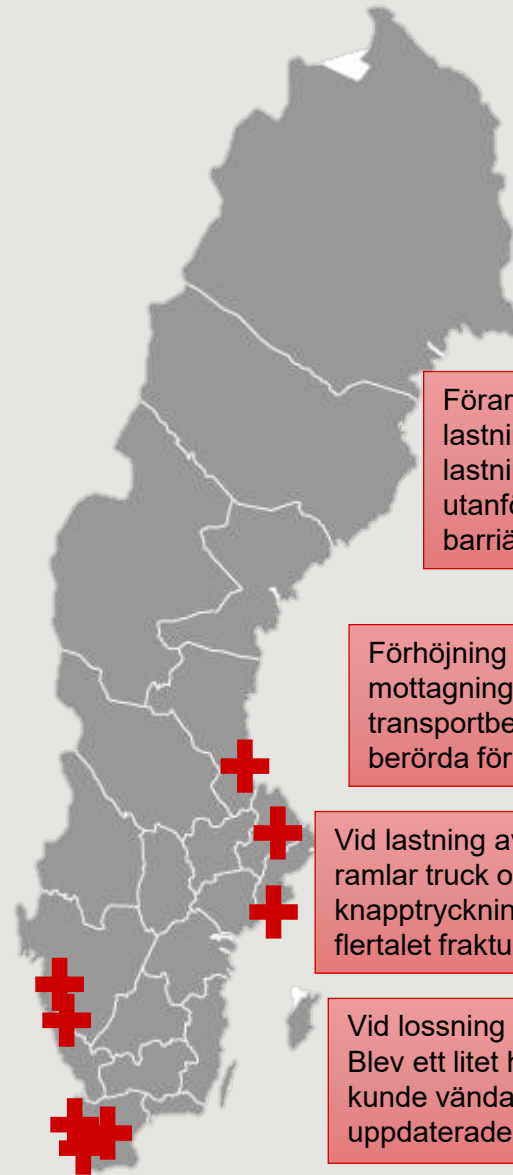
15



Kör försiktigt!



Lastning/lossning



Föraren glömde ta bort spillhinken och föra ner lastningsröret i släpet. Föraren övervakar heller inte lastningen. En stor mängd av svavelsyran hamnade utanför släpet. Utredning av möjligheten till tekniska barriärer och om de är rimliga sett till kostnad-nytta. **16**

Förhöjning av lös utvändig kontamination vid mottagningskontroll av transportbehållare (TB2) . Utökad sanering hos berörda för att förebygga upprepande. **17**

Överfyllning vid lossning på grund av fel på mottagningsplats. UN 3257 VÄTSKA, FÖRHÖJD TEMPERATUR, N.O.S. vid eller över 100 °C. Inga fler leveranser innan mottagningsplatsen är reparerad **19**

Vid lastning av tomma returemballage UN 1170 Etanol ramlar truck och chaufför av bakgavelliften efter fel knapptryckning. Föraren får trucken på sig och får flertalet frakturer i fotleden. **18**

Läckage (ca 2 l) av okänd vätska från en pall Smittförande avfall UN 3291. Räddningstjänst larmad, terminal utrymd. Personalen sanerade med rätt skyddsutrustning. Nytt bokningsförfarande för avfall/farligt avfall tydliggör att detta enbart är ett tillval för utvalda kunder och enbart tillåtet som direktleveranser - ej via terminal. **20**

Vid lossning med truck från lastbil tappades en IBC med natriumhydroxidlösning (25%). Blev ett litet hål i IBC-behållaren och det rann ut några liter på marken. IBC-behållaren kunde vändas för att förhindra ytterligare läckage. Grundorsaksutredning är genomförd, uppdaterade rutiner **21**

Läckage på marken av 50 l formaldehyd när produkt blev kvar i slangen vid byte av fack. Processen uppdaterad för att undvika att det händer igen. Samlar personalen för att säkerställa att alla vet vad som ska göras vid olyckor och tillbud. **22**

Läckage av 30 l färgrelaterat material från en IBC. Vid lossning med truck stack gafflarna ut och stack hål på en bakomliggande IBC. Spillet sanerades, erfarenhetsåterföring av händelsen på plats av säkerhetsrådgivaren **23**

Följ rutinerna!



Järnväg

100 kg UN 1951 Argon, kyld, flytande läcker ut efter en övertrycksventil frusit fast. Åtgärd att se till att vagnägaren kontrollerar övertrycksventiler

24



Transportskydd – Aktuellt

Förhindra att farligt gods

hamnar i orätta händer

används i brottligt syfte



Vägledning - befintliga

Övergripande info

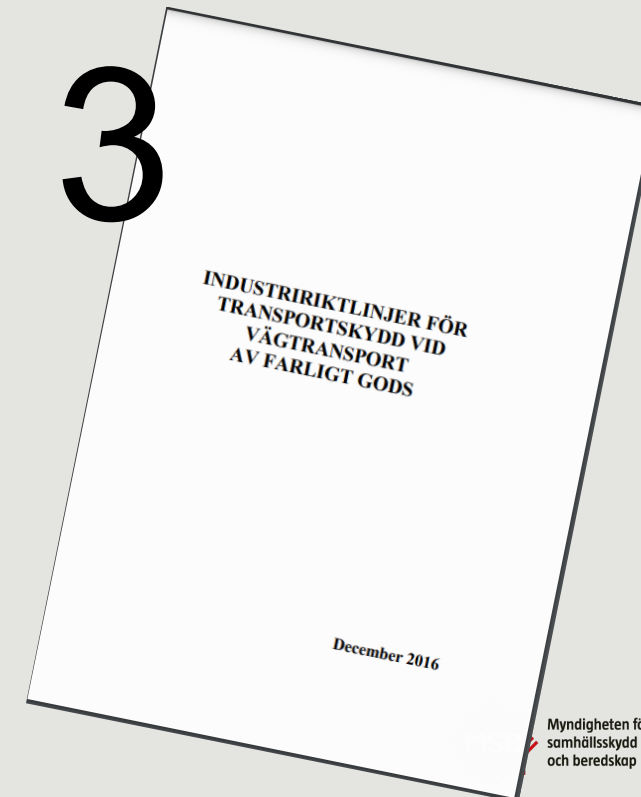


Verktøy for riskanalyse

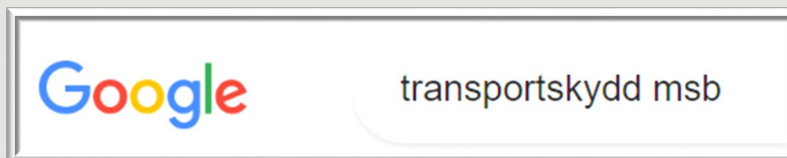


Sårbarhet	Föga sårbar	Sårbar	Mycket sårbar
Känslighet			
Mycket känsligt	Medelstor	Hög	Mycket hög
Känsligt	Liten	Medelstor	Hög
Föga känsligt	Liten	Liten	Medelstor

Vägledning - bransch



Hur hittar jag?



Detta har ni hört

När ska händelser rapporteras – kriterier

Vem ska rapportera

Hur ska det rapporteras

Händelser 2022

Transportskydd – Aktuellt