

Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om ackreditering av organ som ska kontrollera fordon för transport av farligt gods;

beslutade den 24 maj 2011.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskriver följande med stöd av 9 § förordningen (2005:894) om teknisk kontroll.

Tillämpningsområde

1 § Denna författning innehåller de särskilda krav som gäller för ackreditering av organ som ska utföra kontroll av fordon enligt bestämmelserna i kapitel 9.1 i bilaga B till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller föreskrifter som trätt i dess ställe.

Denna författning omfattar inte sådana kontroller av allmänna säkerhetsbestämmelser som avses i 9.1.2.3 första stycket i bilaga B till ADR-S och som i Sverige genomförs genom kontrollbesiktning av fordon i enlighet med vad som föreskrivs i 2 kap. 9 § fordonslagen (2002:574) och 6 kap. fordonsförordningen (2009:211).

Definitioner

2 § Termer och begrepp som används i ADR-S har samma betydelse då de används i denna författning. I denna författning avses med

| | |
|----------------------------|---|
| <i>behörig kontrollant</i> | den som tilldelats befogenhet för aktuell kontrollform enligt punkt 3 i bilagan till denna författning, |
| <i>kontrollorgan</i> | organ som ska utföra sådana kontroller som omfattas av denna författning, |
| <i>kontroll</i> | kontroll för att fastslå om ett objekt beträffande en eller flera egenskaper uppfyller ställda krav, |

**MSBFS
2011:4**

| | |
|------------------------------|---|
| <i>första kontroll</i> | kontroll för att fastslå om objektet är tillverkat i enlighet med tillverkningsunderlaget och uppfyller ställda krav, |
| <i>återkommande kontroll</i> | kontroll för att fastslå om ett objekt efter viss tid fortfarande uppfyller ställda krav, |
| <i>färdighet</i> | att praktiskt kunna utföra en uppgift, |
| <i>förståelse</i> | att vara så insatt i sakfrågan att bakomliggande faktorer och konsekvenser kan värderas, |
| <i>kunskap</i> | att vara väl insatt i sakfrågan, |
| <i>kännedom</i> | att vara insatt i sakfrågan och veta hur man söker mer information, |
| <i>objekt</i> | typ av fordon, dvs. EX/II-, EX/III-, FL-, OX-, AT-fordon och MEMU, |
| <i>fordonskategori</i> | fordon som omfattas av 4 kap. 2 a §, punkt 1, 2 eller 3 i fordonslagen (2002:574). |

Behörighetskrav

3 § Ackreditering enligt denna författning får endast meddelas om kontrollorganet innehar ackreditering för besiktning enligt 4 kap. 2 och 2 a §§ fordonslagen (2002:574) för den eller de fordonskategorier som kontrollorganet avser att kontrollera enligt denna författning.

Ackrediteringens omfattning

4 § Ackreditering enligt denna författning ska meddelas för de fordonskategorier som kontrollorganet enligt 3 § är behörig att kontrollera.

5 § Ackreditering enligt denna författning ska meddelas för kontroll av samtliga typer av objekt inom den fordonskategori för vilken kontrollorganet är ackrediterat enligt fordonslagen (2002:574).
Ackrediteringen ska avse både första kontroll och återkommande kontroll.

Teknisk kompetens

6 § Kontrollorganet ska uppfylla de krav på teknisk kompetens som anges i bilagan till denna författning.

7 § Den personal som utför kontroll ska vara certifierade besiktningstekniker i enlighet med 8 kap. 3 b § fordonsförordningen (2009:211) för den eller de fordonskategorier de avser kontrollera enligt denna författning.

För utförande av första kontroll ska certifieringen omfatta registreringsbesiktning enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574). För utförande av återkommande kontroll ska certifieringen omfatta kontrollbesiktning enligt 2 kap. 9 § fordonslagen (2002:574). Den som får utföra första kontroll får även utföra återkommande kontroll.

8 § Utöver de krav som anges i bilagan till denna författning ska de personer som utför kontroll hos ett kontrollorgan ha

- förståelse för hur fordon och kontrollverksamhet påverkar risker vid transporter av farligt gods,
- förståelse för konsekvenser av olika bedömningar,
- kunskap om när kompletterande uppgifter eller annan kompetens behövs vid kontroll och
- färdighet att med rätt metod utföra kontroller med korrekt bedömning och resultat.

9 § Kontrollorganet ska förfoga över en eller flera särskilt utsedda personer som var för sig eller tillsammans har kunskaper om och erfarenheter av samtliga kontroller inom verksamhetsområdet.

Dessa särskilt utsedda personer ska dessutom ha kunskaper om

- tillämpliga bestämmelser om transport av farligt gods,
- tillämpliga bestämmelser om teknisk kontroll,
- tillämpliga bestämmelser som har betydelse för verksamhetens säkerhet och skyddet av miljön och
- de intyg som är nödvändiga för att bedöma huruvida fordon och påbyggnad uppfyller tillämpliga krav.

Verksamhetens utförande

10 § Kontrollorganet ska ha tekniska instruktioner och metodbeskrivningar utarbetade för verksamheten.

De krav som anges i kapitel 9.1 i bilaga B till ADR-S ska ligga till grund för kontrollorganets tekniska instruktioner och metodbeskrivningar.

11 § En kopia av kontrollrapporten som innehåller resultatet av kontrollen och övrig relevant information ska efter avslutad kontroll överlämnas till fordonets förare.

12 § Bestämmelser om utfärdande av certifikat om godkännande finns i kapitel 9.1.2 och 9.1.3 i bilaga B till ADR-S.

13 § Kontrollorganet ska årligen till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap lämna en övergripande rapportering om sådana skador eller andra omständigheter som är av betydelse för objektens transportsäkerhet och som framkommit vid kontrollen.

**MSBFS
2011:4**

14 § All dokumentation från återkommande kontroll ska arkiveras i minst ett år efter tidpunkten för nästa återkommande kontroll. Dokumentation från första kontroll ska arkiveras i minst fem år.

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2011.
2. Den som har en av AB Svensk Bilprovning tilldelad befogenhet att utföra kontroll av fordon för transport av farligt gods får tilldelas befogenhet i enlighet med punkt 2 i bilagan till denna författning utan att genomgå sådan examinering som föreskrivs i punkt 3 samma bilaga. Sådan tilldelning av befogenhet får ske under två år från dessa föreskrifters ikraftträdande.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

NILS SVARTZ

Bo Zetterström
(Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete)

Krav på teknisk kompetens

Allmänna krav

1. Ett kontrollorgan ska ha tillsvidareanställd personal med kvalifikationer inom både första kontroll och återkommande kontroll av EX/II-, EX/III-, FL-, OX-, AT-fordon och MEMU.
2. Inom kontrollorganet ska det finnas ett system för tilldelning av befogenhet för utförande av första kontroll och återkommande kontroll. Systemet ska även omfatta vilken typ av objekt befogenheten gäller. En tilldelad befogenhet ska gälla i högst fem år och kan efter särskild prövning förlängas högst fem år utan förnyad examination.
3. Innan tilldelning av befogenhet enligt punkt 2 i denna bilaga ska personalens kompetens kontrolleras genom examination. Examination ska ske genom ett teoretiskt och ett praktiskt prov där de krav på kompetens som ställs i punkterna 5-7 respektive 9-11 i denna bilaga ska kontrolleras.

Det teoretiska provet ska innehålla frågor som motsvarar relevanta kompetenskrav för den sökta kontrollformen och vara representativa för kunskapsområdet.

Det praktiska provet ska innefatta fullständiga kontroller av fordon. Provet ska utföras på objekt representativa i fråga för EX/II-, EX/III-, FL-, OX-, AT-fordon och MEMU. Färdigheten hos kontrollorganets personal ska främst värderas utifrån metod för genomförande av besiktningen, användning av tillverkningsunderlag samt bedömningsförmåga och besiktningresultat.

Krav på personal som ska utföra första kontroll

4. Personalen som ska utföra första kontroll ska ha genomgått praktik under handledning av behörig kontrollant. Utbildningen ska ha gett praktikanten möjlighet att själv utföra och redovisa kontrolluppdrag under erfaren teknisk ledning och övervakning.

Vid tilldelning av förnyad befogenhet att utföra första kontroll krävs ingen ytterligare praktik.

5. Personal som ska utföra första kontroll ska ha följande tekniska kompetens.
 - a. Kunskap om konstruktionskontroll.
 - b. Kunskap om konstruktionskontrollintyg, installationsprovning, tankkoder och intyg från tillverkare av utrustning samt hur man söker mer information om detta.

- c. Kunskap om hur man upprättar certifikat om godkännande av ADR-fordon.
6. Personal som ska utföra första kontroll ska ha följande kompetens om fordon.
- a. Kunskap om hur man bestämmer fordonsslagen EX/II, EX/III, OX, AT och MEMU.
 - b. Kunskap om användningsområde, arbetssätt och egenskaper hos olika fordon samt hur man söker mer information om detta.
 - c. Kunskap om hur fordon, dess system och komponenter är uppbyggda samt hur de fungerar och samverkar i fordonet.
7. Personal som ska utföra första kontroll ska ha följande kompetens om regelverk.
- a. Kunskap om tillämpliga föreskrifter.
 - b. Kunskap om tillämpliga internationella bestämmelser och överenskommelser.
 - c. Kunskap om tillämpliga standarder.

Krav på personal som ska utföra återkommande kontroll

8. Personal som ska utföra återkommande kontroll ska ha genomgått praktik under handledning av behörig kontrollant. Utbildningen ska ha gett praktikanten möjlighet att själv utifrån checklistor utföra och redovisa kontrolluppdrag under erfaren teknisk ledning och övervakning.

Vid tilldelning av förnyad befogenhet att utföra återkommande kontroll krävs ingen ytterligare praktik.

9. Personal som ska utföra återkommande kontroll ska ha följande tekniska kompetens.
- a. Kunskap om konstruktionskontroll.
 - b. Kännedom om konstruktionskontrollintyg, installationsprovning, tankkoder och intyg från tillverkare av utrustning samt hur man söker mer information om detta.
 - c. Kunskap om hur man kontrollerar att skador inte uppstått på utrustningen, att fordonet inte förändrats i större omfattning och att övergångsbestämmelser inte överskridits.
 - d. Kunskap om hur man förlänger certifikatet om godkännande av ADR-fordon.

10. Personal som ska utföra återkommande kontroll ska ha följande kompetens om fordon.
 - a. Kännedom om hur man bestämmer fordonsslagen EX/II, EX/III, OX, AT och MEMU.
 - b. Kännedom om användningsområde, arbetssätt och egenskaper hos olika fordon samt hur man söker mer information om detta.
 - c. Kunskap om hur fordon, dess system och komponenter är uppbyggda samt hur de fungerar och samverkar i fordonet.

11. Personal som ska utföra återkommande kontroll ska ha följande kompetens om regelverk.
 - a. Kunskap om tillämpliga föreskrifter.
 - b. Kännedom om tillämpliga internationella bestämmelser och överenskommelser.
 - c. Kännedom om tillämpliga standarder.

MSBFS
2011:4

Beställningsadress:
Norstedts Juridik AB/Fritzes, 106 47 Stockholm
Telefon 08-598 191 90, www.fritzes.se