



Oljeskyddspärmen - bakgrund och syfte

Ett oljeutsläpp kan ge stora skador på samhälle och miljö. Trots stärkt lagstiftning och tekniska förbättringar inom sjöfarten ökar risken för ett oljepåslag längs den svenska kusten. Detta beror främst på att oljetransporterna från Finska viken samt övrig sjötransport längs den svenska kusten ökat väsentligt de senaste åren.

För att möta detta hot behövs, förutom förebyggande åtgärder, en god beredskap att snabbt ta hand om oljan så att skadorna minimeras. Ett flertal myndigheter, kommuner, organisationer och företag är ansvariga för detta arbete. Landets kommuner har en nyckelroll för beredskapen i strandzonen, då de ansvarar för såväl räddningstjänst (enligt lag) och sanering (enligt praxis).

MSB tillhandahåller förstärkningsresurser när kommunens och regionens resurser är uttömda. Personal från MSB personalpool kommer då att stödja och utbilda kommunerna för att genom att ge ökad kunskap att hantera en stor oljeolycka. Tidiga och rätt prioriterade åtgärder kan minimera samhällets kostnader och skador på miljön väsentligt.

Räddningsledare inom kommunal eller statlig räddningstjänst har rätt att rekvirera materiel från MSB.

Syftet med denna pärm är att vara ett stöd för kommunen vid beredskapsplanering, under en insats och även efter en insats. Innehållet är en blandning av fakta, tips och råd. Pärmen bör ses som en introduktion till de olika uppgifter som kan komma att hanteras vid ett oljepåslag. På MSB hemsida finns mer information som kan vara till hjälp vid såväl beredskapsplanering som vid en faktisk händelse, t ex goda exempel på regionala och lokala beredskapsplaner samt rapporter inom olika sakområden.

OBS! Pärmen uppdateras med ny information på MSB webbplats:

<http://www.msb.se>