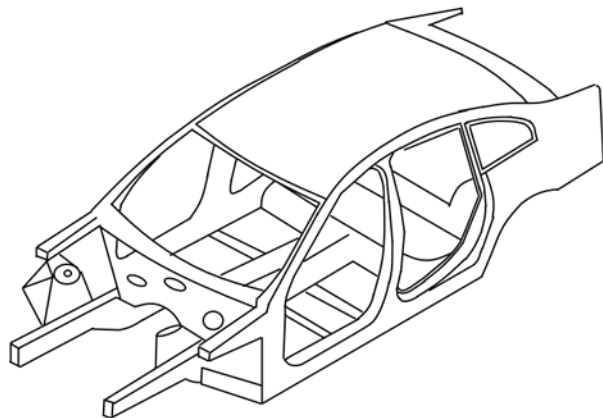


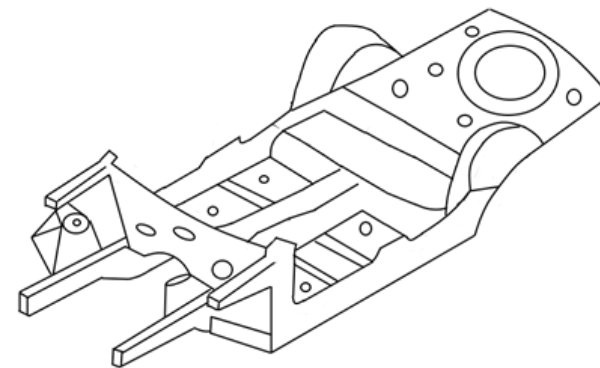
Stålstrukturer i moderna fordon

Påverkan på klippbarhet och extraktion

Bilars konstruktion

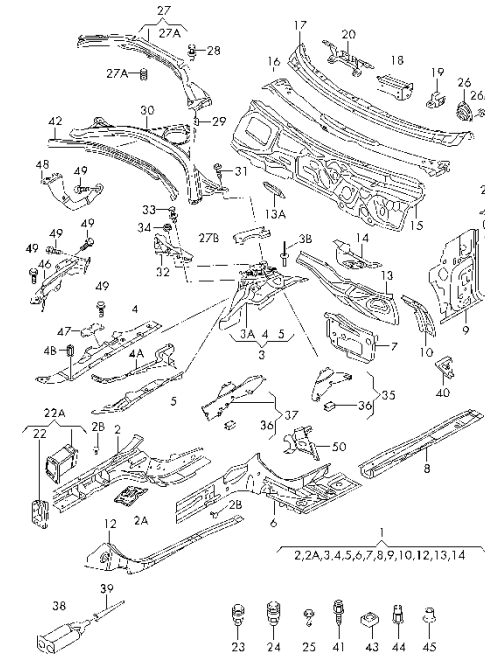
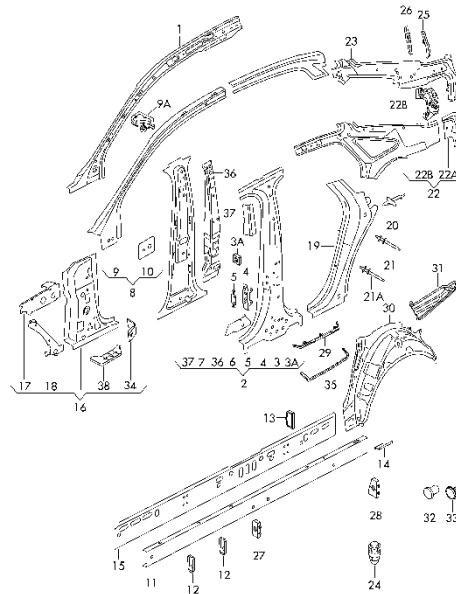
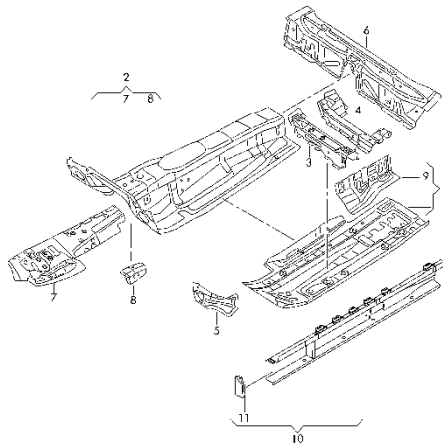
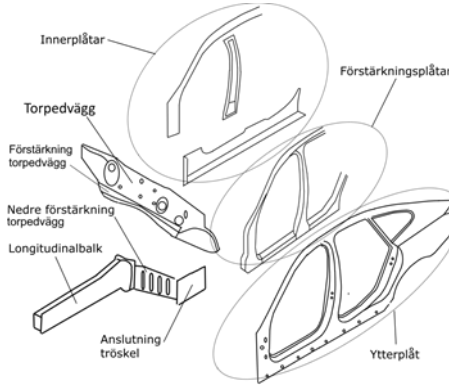
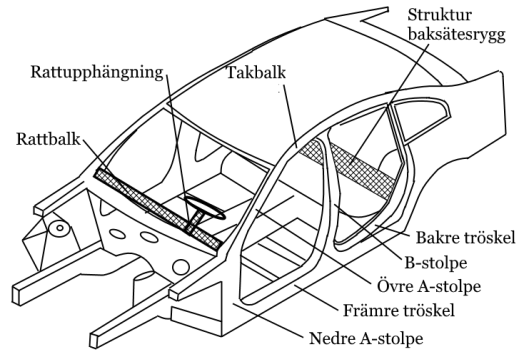


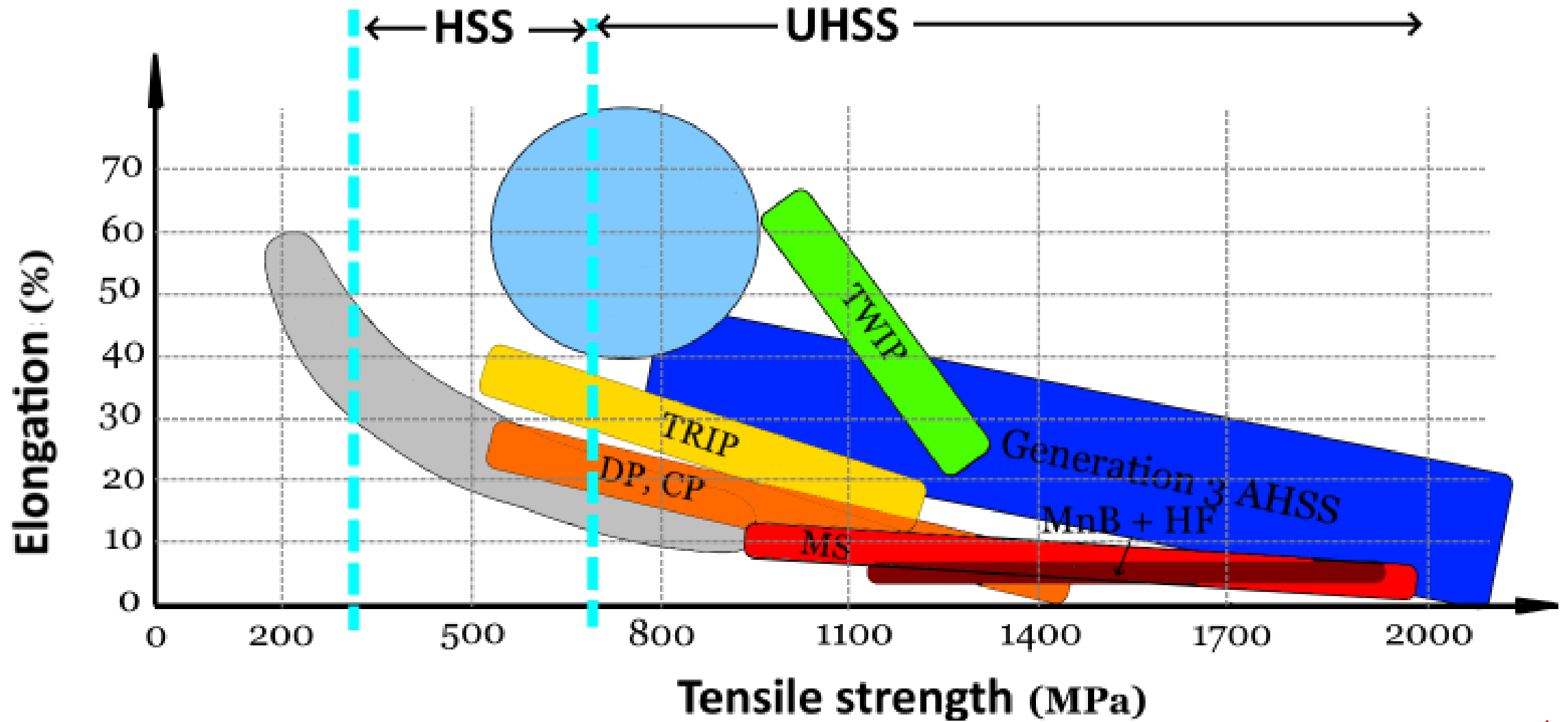
Body in White (BIW) eller kaross

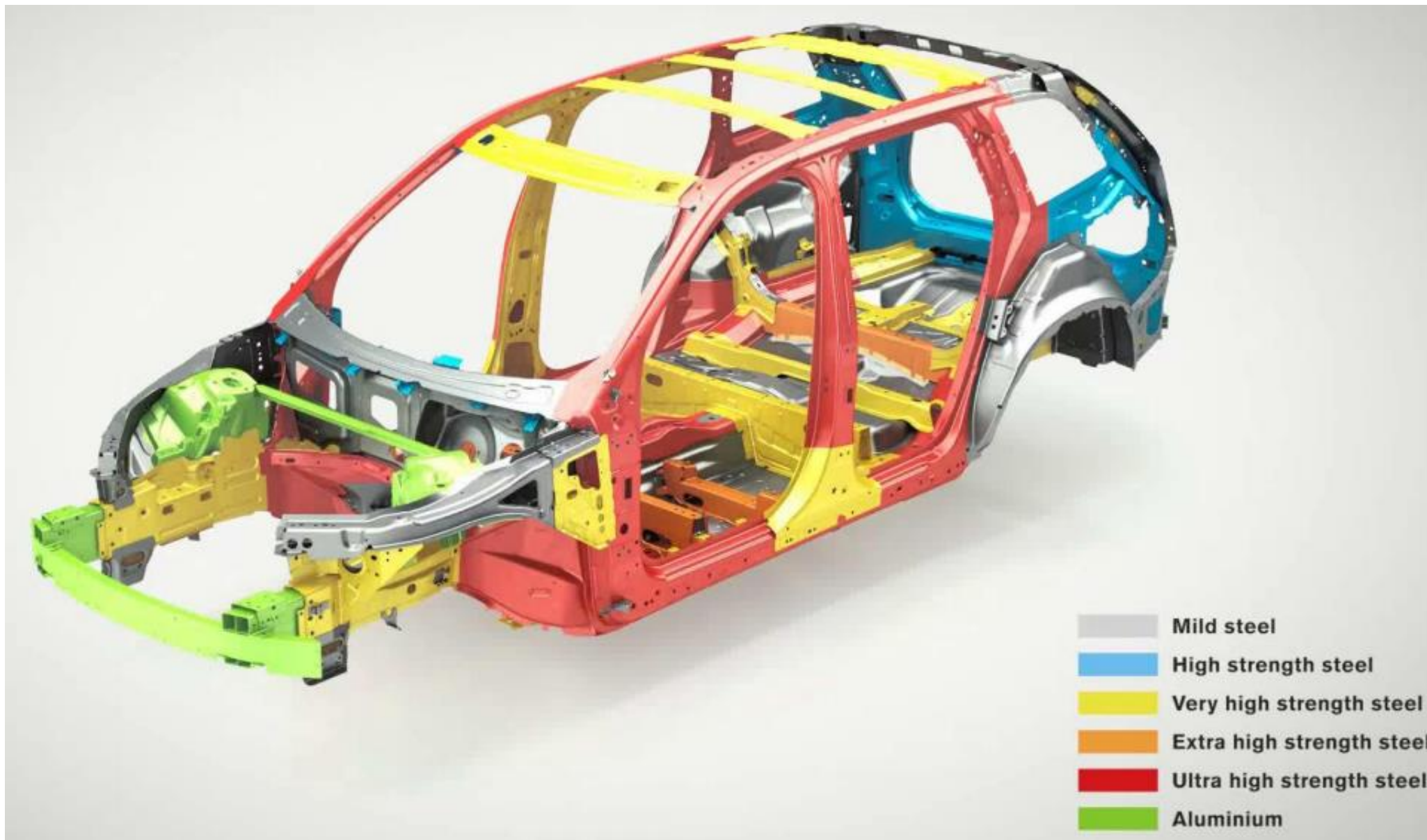


Plattform (bottenplatta)

Bilars konstruktion







Small overlap test



2012 Nissan Qashqai (C plattform)



2014 Nissan Qashqai (CMF plattform)

Extraktionstekniker



Panellyft



Panelrotation



Mittcylindermetoden



Dragmetoden

Stålstrukturer i moderna fordon-påverkan på klippbarhet och extraktion.

- De senaste tio åren har inneburit en stark utveckling av nya stålqualiteter med stor styrka. Dessa har nu börjat användas av bilindustrin.
- Bilindustrin har i huvudsak två drivkrafter att använda dessa nya stålqualiteter, dels ökande säkerhetskrav och dels viktreducering genom tunnare men starkare plåtar.
- Förutom att använda dessa nya stålqualiteter i de traditionella förstärkningarna som B-stolpe och tröskel används de nu även i A-stolpar och torpedvägg.
- I många bilmodeller är numera även innerplåt utförd i stålqualiteter med stor styrka varför det numera finns flera lager av dessa stålqualiteter vilket kraftigt försämrar klippbarheten.
- Det kan därför finnas problem att använda traditionella klippmetoder på dessa nya karosser såsom panellyft, mittbändarmetoden och den norska dragmetoden. Nya metoder kan behövas utvecklas som anpassas till dessa nya karosser.

